

## К 40-летию покорения Крыма.

Сколько слов и надежд, сколько песен и тем

Горы будят у нас и зовут нас остаться.....

.....Так оставьте ненужные споры, я себе уже все доказал:

Лучше гор могут быть только горы, на которых еще не бывал.

На которых никто не бывал.

В. Высоцкий.

Если произнести фразу “Крым наш”, то это будет говорить о его юрисдикции, кому он принадлежит. Принадлежит он России – я это подтверждаю – в этом, 2014м, году там был, украинской таможни там нет. Если сказать “наш Крым”, то в этом случае имеется в виду его фауна и флора, его горы и море, его особенности и достопримечательности. Покорил Крым, конечно, граф Потемкин в 1783 году при Екатерине 2й, за что получил прозвище Таврический, а я покорил его в переносном смысле. Как это было? Расскажу, если Вам интересно.

Горы не только “будят”, но и “манят”. Впервые я, уроженец российских равнин, горы увидел, попав в Казахстан на Семипалатинский ядерный полигон: вот они, скалы, вершины, кручи. Мы, участники военных учений, в свободное время решили подойти к ним поближе, но перспектива обманчива – они были все так же далеко, хотя шли мы несколько часов. Еще их видел из окна телячьего вагона, когда пересекали Карпаты при командировке в Венгрию в 1956г. Когда же я начал в Узбекском Аэрофлоте летать над просторами СССР, горными пейзажами налюбовался в избытке. Но это с высоты 3000 – 3500м на самолете ИЛ – 14 и с 8000 – 9000м на ИЛ - 18, с земли же я их увидел, попав в Крым.

В 1973году я летал уже в Домодедово.... Горящая путевка в Алушту, дом отдыха 30 лет Октября, февраль месяц. Горы – вот они! Возникла идея покорить хотя бы одну из вершин. Рядом гора Кабель (в обиходе Костыль), высота метров 500. Уговорил ребят по палате, зашли со стороны моря и без крючьев и веревок стали карабкаться. Скалы есть скалы: вперед пройти нельзя, а назад глаз нет. Хоть гора и

не высокая, а шанс разбиться есть. Все обошлось, но сделал вывод: необдуманные решения в горах опасны! С этого момента я заразился покорительством: предложил ребятам сходить на Четыр – Даг (Палат – Гора, в простонародье – Палатка), высота 1525м. Желаящих составить мне компанию не нашлось, принял решение идти один. С шоссе Алушта – Севастополь проглядел подходы к вершине и через два дня, позавтракав, отправился. Пошел напрямую: сначала по отрогам вниз, а потом вверх, накануне купив кое - какую легкую обувь. Была зима, и на какой – то высоте нулевая изотерма - граница таяния снегов, обувь моя промокла, но ходьба согревала. Дошел до вершины - оказалась промежуточная, до настоящей вершины надо было идти по перевалу еще 4 км по глубоким сугробам. Раньше геодезисты отмечали (теперь аэрофотосъемка) командные вершины установкой триангуляционных вышек, помещая под ними свинцовую пластину с указанием географических координат с точностью до секунды. Стояла и на Четыр – Даге металлическая тренога, но вся погнутая – такие там дуют ветра! В душе я был горд: первая вершина в моей жизни мне покорила! Внизу расстился горный Крым, на горизонте синело Черное море. Красота! Отдохнув на вершине минут 30, поев заварного хлеба и выпив бутылку шипучки - “Крімске іґрісте” – побежал вниз. Именно побежал, т. к. пока поднимался, времени уже было много и надо было засветло спуститься до какого – нибудь шоссе. К тому же внизу все затянуло облаками, но с горы все дороги ведут вниз, поэтому, подумал, смогу сориентироваться. Так и получилось: к 9ти часам в темноте вернулся на базу. Сколько за день я проделал километров, трудно сказать, но много – отдыхал – то я совсем чуть – чуть. Хоть и устал, но был доволен – поставленную задачу выполнил.

Следующими вершинами через неделю были Северный (1250м) и Южный (1225м) Демерджи (Кузнец). Но тут я задачу решил проще: на троллейбусе Ялта – Симферополь доехал до Чонгарского перевала (750м – траверз Четыр – Дага) и пошел к вершине, с северной перебежал на южную, а затем вниз. Да, все время бежал бегом, чтобы успеть – ведь расстояния – то я знал приблизительно (по карте без масштаба). При подъеме на перевал на шоссе стоит бюст фельдмаршалу М. И. Кутузову, место, где турецкая пуля попала ему в глаз. На самом перевале милицейская будка, но милиционер меня не развернул обратно, хотя

мне говорили, что стражи порядка это делают, чтобы не искать нас потом по горам, не снимать с неприступных скал, тем более одиночек. Горы, конечно, хорошо смотрелись и из окна троллейбуса и из окна автобуса, когда ехал в Алушту, в Ялту в дом – музей А. П. Чехова, и на экскурсию в Севастополь, но.....

Следующей вершиной была намечена Роман – Кош, самая высокая в Крыму – 1540м. От Алушты по отрогам, поросших лесом, поднялся на перевал и по перевалу хотел дойти до вершины. Роман – Кош на траверзе горы Аю – Даг (Медведь – Горы) и идти там надо было порядочно, километров 5. Пока поднимался на перевал, потерял много времени, к тому же впереди маячили какие – то точки – стадо или стая. Уж не волки ли? В лесу на снегу были их следы. Принял решение вернуться, и Роман – Кош в этот раз мне не покорился. Через несколько лет была вторая попытка. И опять неудачно! Той же дорогой поднялся в ту же точку перевала, но началась гроза (дело было летом), причем сверкнет молния и тут же гремит гром, т. е разряды происходили рядом. Вошел в облака и подумал: ударит один раз в макушку, и я останусь в Крыму навсегда. Принял решение вернуться. Роман – Кош покорился мне только с третьей попытки в 1986 году на мое 50ти-летие. Накануне я приехал из Симеиза на траверз Аю – Дага (Медведь – Гора – 654м над уровнем моря), что около Артека, поднялся на ее вершину и оттуда рассмотрел подходы к Роман – Кошу, а через день опять приехал теперь уже на траверз намеченной вершины и сделал восхождение. Как только стал подходить к цели, в распадке увидел разбегающееся стадо архаров. Так вот какие точки я видел тогда, в 1973году! А с вершины Роман - Коша хорошо просматривалась Крымская астрофизическая обсерватория.

На Ай – Петри (Девичья Грудь), 1234м, был дважды: первый раз от Кацивели (западнее Симеиза) поднялся на перевал и по нему дошел до вершины. Это было трудное путешествие – километров 12 – 15 по горам, тем более, что в бутылке сухого вина, разбавленного водой, к вершине остался один глоток! Спустившись с Ай – Петри к Крымскому телецентру, напился воды и взял с собой, хотя пройдя еще немного, обнаружил на Бахчисарайском перевале и магазины, и кафе! Обрато спускался на автобусе (водитель согласился взять) по серпантину (50 км) на Ялту, а оттуда на рейсовом автобусе вернулся в Симеиз.

Надо сказать, что покорял я горы с интервалом в 2–3 года, прилетая в Крым, приезжая из Симферополя в Ялту, из Ялты в Симеиз на Автовокзал, оттуда на частную квартиру, т. е. дикарем. У старой женщины закуток с кроватью, чтобы переночевать, во дворе водопроводный кран, чтобы умыться и почистить зубы – минимальный сервис, зато днем ветер дует с моря на горы (они прогреваются раньше воды), принося шум волн и запах моря, а ночью наоборот, с гор на море (горы остывают быстрее), давая обонять запах горных трав и лесов. Сплошная экзотика и романтика!

Второй раз с Ай – Петри было проще: от Мисхора по канатной дороге поднялся на перевал (1050м), а оттуда до вершины рукой подать! Еще при первом посещении горы обратил внимание на забетонированную площадку под верхнюю станцию канатной дороги, и подумал, что стройка заброшена, но начало 90х – зрелого социализма уже не было, и канатную дорогу достроили. На перевале уже были магазины, кафе, жарились шашлыки, можно было (что значит свободное предпринимательство!) покататься верхом на лошади. Я сходил на вершину, заказал шашлыки к бутылке вина, погарцевал на лошади и, выполнив программу, спустился на нижнюю станцию, к морю.

Как сказал в начале, посетил я Крым и в этом году. Он снова стал наш, российский, и украинская таможня нас не “шерстила”. По выходе из аэровокзала в Симферополе сразу сосватали не дикарем, а в пансионат в Кацивели (номер на одного, 3х-разовое питание и до пляжа 100м – сервис налицо!) К тому же летел туда на Boeing – 757, обратно на А – 319 авиакомпании Vim, и мне, пролетавшему, можно сказать, всю сознательную жизнь, интересно было сравнить авиатехнику. Но самое главное, это, конечно, знакомые мне крымские пейзажи, крымские вершины, крымский воздух и теплое соленое море. У меня была ностальгия по всему этому! Я наметил культурную программу, а именно: совершить экскурсию в Севастополь, посетить Симеиз, прокатиться по морю и еще раз покорить Ай – Петри. Кстати, туристическое обслуживание организовано на высоте: можно посетить Бахчисарай, Артек, Никитский ботанический сад, Воронцовский дворец в Алушке и даже самые экзотические места. Город – герой Севастополь и в этот, третий раз произвел на меня удивительное впечатление! Памятник защитникам города матросу и солдату, который в советские времена

никак не могли возвести, достроен, героическая 35я батарея открыта к посещению, Панорама обороны 1854 – 55гг, Малахов курган, ну а самое первое – это Сапун – гора, потом посещение Графской пристани и морская прогулка по Севастопольской бухте. Такого раньше не было! В Симеизе, где, без преувеличения, мне знаком каждый камень, возведен храм, который я и посетил в первую очередь (в Кацивели так же построен храм), потом взошел на чудо природы – гору Дива, откуда прекрасный вид и в сторону Кацивели, Фороса, и в сторону Ласточкина Гнезда, Ялты и Айпетринской Яйлы (горная гряда) с горой Ай – Петри! Морская прогулка в Балаклаву, в которой я раньше не был (взошел там на местную горушку – прекрасный вид на бухту с высоты, примерно, 500м), впечатления от видов Крымского побережья, шторм на обратном пути.... Ну, и новое покорение Ай – Петри с помощью канатной дороги: гора все также прекрасна как от Мисхора, так и на вершине, только сервис стал гораздо объемнее: возможность продегустировать Крымские вина, отведать плова и шашлыка, полно сувениров, а конюшня стала на лошадей 25 – 30! Плов, шашлыки и лошади – прерогатива Крымских татар. Кстати, рассказал им, как наш экипаж на самолете ИЛ – 18 вывез из Симферополя их вождя Мустафу Джамилева в 1968 году в Ташкент. Мой рассказ остался без комментариев, Джамилева же вновь увидел по телевидению: он, оказывается, жив, только теперь постоянно живет в Крыму, а не в Ферганской долине, и не надо по партизански посещать родину.

Хочу еще раз отметить, что вершины я покорял в одиночку, без специального снаряжения, проделывая в день по многу километров. С удовольствием сейчас бы все это повторил, хотя, как пел В. Высоцкий в своей песне “Скалолазка”: ... “ведь Эльбрус из самолета видно здорово” ...

Данилочкин А. И.