



АВИА ДАЙДЖЕСТ



№ 1(05) январь 2015

Печатное приложение к сайту www.aviaham.ru

Совет клуба «Пятый океан»

НОВОСТИ КЛУБА



Горизонты упругих антенн,
Паутина оттяжек певучих,
Одурманены мы лишь одним-
Прохождением в заоблачных
кручах!

С Новым годом, любители радио,
С новым счастьем, мои господа...
Я желаю Вам маленькой радости,
Чтоб в эфире звучали всегда.

(Леонид EW8LL)

Уважаемые одноклубники!
Сердечно поздравляю вас с Новым 2015 годом! Крепкого Вам
здоровья, счастья, всех земных благ!

Наступил 2015 год. Хотелось бы подвести итоги работы Совета клуба и рядовых членов с момента проведения выборной конференции в марте 2014г. и избрания новой команды руководящего состава для работы на очередные три года.

К сожалению, предыдущий президент дела не сдал, кассу клуба присвоил себе, лишил клуб всех печатных бланков дипломов. Но самое печальное, что им, иже с ним, был кардинально подорван имидж авиаторов, как гордых, грамотных, культурных, сплоченных и дружелюбных людей достойной профессии в радиолюбительской среде. Пришлось все начинать с нуля. Но новоизбранный Совет клуба, считаю, с достоинством вышел из очень удручающего положения, в котором находился наш клуб в последние годы. Итак, за 9 месяцев, все задачи, которые были запланированы на 3 года, с успехом выполнены!

- обсужден и конференцией принят обновленный Устав клуба, соответствующий современным положениям российского и международного законодательства;
- открыт новый сайт, с названием, отражающим основную концепцию и название клуба, который ежедневно посещают сотни человек;
- обсуждены и приняты на заседаниях Совета клуба обновленные версии клубных дипломов, наконец-то началась их рассылка в электронном виде (уже выдано более 1000 дипломов);
- кардинально изменился подход к дипломной программе, решено в первую очередь освещать значимые исторические события мировой авиации и космонавтики и подвиги легендарных людей в авиакосмической сфере;
- традиционно два раза в год проводятся клубные соревнования, кардинально изменены их положения. Введены цифровые виды связи. Теперь даже юниоры могут претендовать на призовые места в различных подгруппах. Судейство соревнований происходит полностью автоматически при помощи специальной программы;
- регулярно проводятся дни активности, в которых раздаются очки на востребованные среди радиолюбителей дипломы;
- организованы и с успехом проведены дни активности, посвященные 100летию дальней авиации. К этой дате получен спецподзвонной R100DA (Россия 100 Дальняя Авиация), в период действия мероприятия которым было проведено около 15,5 тысяч связей. Учреждены награды

клуба, которые очень востребованы среди радиолюбителей;

- традиционно, 4 раза в год своевременно выпускается клубный дайджест, размер которого увеличился и который оценивается одноклубниками как интересный и полностью соответствующий авиационной и радиолюбительской тематике;
- еженедельно проводятся заседания Совета клуба, на котором обсуждаются жизненные вопросы деятельности клуба и принимаются важные решения;
- в клуб за 9 месяцев вступило 15 радиолюбителей-авиаторов, (это больше, чем за последние 10 лет существования клуба) у которых есть желание активно участвовать в жизни нашей общественной организации;
- организована и ежедневно в 20:00 MSK работает в СКАЙПе «клубная завалинка» (имя в СКАПе aviaham.ru), где авиаторы, члены клуба и гости могут просто пообщаться, поделиться воспоминаниями, обсудить насущные жизненные и политические проблемы.
- возродилось меценатство, нам безвозмездно помогают даже одноклубники, имеющие довольно скромную пенсию.

Клуб, не смотря на все неблагоприятные со стороны недоброжелателей прогнозы, успешно развивается, расширяется и активно работает. Это отмечают многие российские и иностранные радиолюбители, от которых неоднократно получаем слова благодарности и признания.

Хочется поблагодарить всех членов клуба, кто своей активной работой в эфире пропагандировал идею и дух авиации среди радиолюбительского сообщества.

Президент клуба радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

Сушко Сергей Валентинович, RZ5D

73!

Итоги 4-го квартала 2014 года

Хорошим итогом ушедшего года стали дни активности, посвященные 100 -летию Дальней авиации. Усилиями совета клуба был организован месячный марафон в погоне за специальным юбилейным позывным R100DA. В марафоне приняли участие 62 наших одноклубника. 9 человек явились активаторами юбилейного позывного.

№	Позывной	Активность R100DA	Активность своим позывным
2	RV3YR	5373	495
7	RV3D	2337	61
26	RA6F	2007	724
171	RZ5D/ am	1380	13
245	RV3LZ	1260	
323	R4CQ	1053	103
15	RW3BO	715	30
319	RA3SK	670	1230
171	RZ5D	559	13
312	R3AQ	275	261

Разослано соискателям более 160 дипломов «Дальняя авиация». Принято более 70 заявок на другие награды, посвященные этому событию. Кроме того наш одноклубник RA3SK Неменков Сергей Александрович вручил памятный диплом Командующему ДА генерал-лейтенанту авиации Жихареву Анатолию Дмитриевичу. Еще два диплома отправлены в музеи Дальней авиации в г. Рязань и г. Энгельс.

Знакомьтесь, новые члены клуба

В четвёртом квартале в ряды нашего клуба влилось 15 новых членов:

- № 320 **EW1DL** - Дедион Леонид Александрович;
- № 321 **R2DAV** - Силантьев Владимир Фёдорович;
- № 322 **RX3F** - Павлов Сергей Викторович;
- № 323 **R4CQ** - Терновой Павел Николаевич;
- № 324 **RV9CD** - Коноваленко Сергей Владимирович;
- № 325 **R3DZ** - Туровский Максим Иванович;
- № 326 **R3DP** - Поликашин Николай Николаевич;
- № 327 **RX3AOP** - Лихарев Дмитрий Юрьевич;
- № 328 **RW3WR** - Махрин Юрий Александрович;

- № 329 **R9WGM** - Луговой Олег Семёнович;
- № 330 **R3GM** - Коленчук Дмитрий Геннадьевич;
- № 331 **R1AC** - Пашенко Александр Васильевич;
- № 332 **UA2FAK** - Оврах Николай Николаевич;
- № 333 **RA3QD** - Петров Михаил Михайлович;
- № 334 **R3DO** - Селезнёв Михаил Сергеевич.

Более подробную информацию о новых членах клуба и их фото можно посмотреть на сайте www.aviaham.ru в списке членов клуба, где на каждого члена клуба оформлена своя страница.

На совете клуба был утверждён календарный план мероприятий на следующий год.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН
мероприятий, дней и недель активности клуба
«Пятый океан» на 2015г.

26 - 31.01 105 годовщина со дня рождения советской летчицы Валентины Степановны Гризодубовой, Героя Советского Союза(планируется диплом).

9 - 15.02 120 годовщина со дня рождения летчика Василия Сергеевича Молокова, одного из первых семи Героев Советского Союза. Участник спасения челюскинцев.

23 - 28.02 50- лет со дня первого полета опытного самолета Ан-22 "Антей" (планируется диплом).

04 - 12.04 - День рождения клуба, День Космонавтики.

4 - 9.05 70-летие Победы в Великой Отечественной войне (планируется диплом)

18 - 24.05 День полярника. (Совместные дни активности с клубом «Арктика»).

1 - 7.06 60- летие со дня основания космодрома Байконур (планируется диплом)

15 - 21.06 60- летие первого полёта пассажирского реактивного самолёта Ту-104 (планируется диплом).

13 - 19.07 40-летие стыковки космических кораблей «Союз» (СССР) и «Аполлон» (США).

20 - 26.07 120 лет со дня рождения Павла Осиповича Сухого, выдающегося советского авиаконструктора, создателя реактивных самолётов Су (планируется диплом).

26.07 День Парашютиста

2 - 16.08 День Воздушно-десантных войск, День Военно-Воздушных Сил России,
День Воздушного Флота России (Совместные дни активности с клубом СРВС).

1.10. 65 лет со дня первого полёта самолёта Ил-14П , экипаж В.К. Коккинаки (планируется диплом).

20.10 Международный День Авиадиспетчера.

16 - 22.11 80 лет проекту «Звено» . Лётчик-испытатель П.М. Стефановский , впервые в мире поднял в воздух тяжёлый бомбардировщик ТБ-3 с пятью закреплёнными на нём истребителями (Планируется диплом).

7.12 Международный день гражданской авиации .

СПЕЦПОЗЫВНЫЕ

9 мая 70 лет Победы в Великой Отечественной войне.

17 июля 40 лет стыковки космических кораблей «Союз» (СССР) и «Аполлон» (США).

КОНТЕСТЫ

04.04 - День рождения клуба, День Космонавтики.

26.10 - «Памяти погибших авиаторов». Памяти космонавта-испытателя Римантаса Станкявичюса - участника программы «Буран».
Совет клуба «Пятый океан»

Мероприятия первого квартала 2015 года

26 - 31.01 105 годовщина со дня рождения советской летчицы Валентины Степановны Гризодубовой, Героя Советского Союза. Советом клуба к этому мероприятию утвержден диплом.

Диплом «Валентина Гризодубова»



31 января (18 января по старому стилю) 2015 года исполняется 105 лет со дня рождения Валентины Степановны Гризодубовой.

Дочь изобретателя и лётчика Степана Васильевича Гризодубова родилась в Харькове в 1910 г. Уже в 2,5 года Валентина поднялась в небо на отцовском аэроплане с харьковского аэродрома, привязанная к отцу ремнями. В 14 лет она совершила первый полёт на планере в Коктебеле на слёте планеристов.

В октябре 1937 года установила 5 мировых авиационных рекордов на легкомоторных самолётах. 24—25 сентября 1938 года в качестве командира экипажа вместе с П. Д. Осипенко и М. М. Расковой на самолёте «Родина» (АНТ-37) совершила беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток, установив международный женский рекорд дальности полёта (за 26 часов 29 минут покрыто расстояние в 6450 км).

Во время Великой Отечественной войны с марта 1942 года по октябрь 1943 года командовала 101 Авиаполком Авиации дальнего действия (АДД). На май 1943 года лично совершила около 200 боевых вылетов (в том числе 132 — ночных) на самолёте Ли-2 на бомбардировку вражеских объектов, для доставки боеприпасов и военных грузов на

передовую и для поддержки связи с партизанскими отрядами. В 1943 году присвоено звание полковника.

Клуб «Пятый океан» проводит дни активности, посвященные этому знаменательному событию.

Приглашаются радиолюбители стран СНГ и дальнего зарубежья для проведения радиосвязей с радиолюбителями г. Харькова (место рождения героя), городом Жуковский ОАО «Лётные испытания и производство», радиолюбителями Хабаровского края и членами клуба «Пятый океан» на диапазонах 1,8 - 28 МГц.

Условия выполнения диплома смотрите на сайте www.aviaham.ru и на www.qrz.ru.

9 - 15.02 120 годовщина со дня рождения летчика Василия Сергеевича Молокова, одного из первых семи Героев Советского Союза. Участник спасения челюскинцев.



Родился 1 (13) февраля 1895 года в селе Ирининское Подольского уезда Московской губернии (ныне село Молоково Ленинского района Московской области). С 1904 года работал в коробочной мастерской в Москве, затем в кузнице молотобойцем и слесарем. С 1915 в армии. В

Красной Армии с января 1918, участник Гражданской войны (1918—1920).

В 1934 вместе с другими лётчиками участвовал в экспедиции по спасению челюскинцев. Тогда со льдины больше всех — 39 человек — вывез дядя Вася, как любовно называли его потерпевшие крушение челюскинцы. На своем двухместном самолете Р-5 он умудрялся вывозить по 6 человек, приспособив для пассажиров подвешенные под плоскостями парашютные ящики.

В 1936 совершил полёт вдоль Арктического побережья СССР, в 1937 участвовал в экспедиции на Северный полюс — в качестве командира экипажа самолёта ТБ-3 высаживал специалистов дрейфующей станции. С 1938 года — начальник Главного управления гражданского воздушного флота СССР.

23 - 28.02 50- лет со дня первого полета опытного самолета Ан-22 "Антей" (планируется диплом).



Из жизни наших одноклубников

Письмо нашего одноклубника ветерана ВОВ и ветерана дальней авиации Юрия Анатольевича Крамаренко (1920 г.р.).



Уважаемые одноклубники!

Только что моя дочь, придя с работы, принесла ваше письмо с дипломом «Будем жить». Огромная благодарность вам за заботу о старике, приятно, хотя на стенах для дипломов места уже нет. Я уже не в силах выходить со своей квартиры, передвигаюсь дома, держась за мебель. Это к тому, что мною упущена большая часть месяца для работы в эфире на диплом «100 лет Дальней авиации». Но все равно мне удалось провести 1.5-2 десятка связей и половина из них со станциями РФ. Даю очки на этот диплом. Работаю мощностью 40 w и антенна GP высотой 8.6 м. Если мне удастся набрать нужное количество очков, то я вышлю вам отчет.

Старое не забывается, а с ним и период войны. Погиб отец в плену со всем штабом дивизии в первые месяцы войны. Мать с сестрой умерли в эвакуации в далекой Башкирии. Что же касается меня, то в годы войны мне в какой-то мере повезло. Советское правительство поступило дальновидно. За полгода до войны я оказался в школе штурманов в Ташкенте. Шла война, а нас учили. После окончания вместо лейтенантов присвоили сержантов и часть перевели в качестве слушателей в высшую школу летчиков и штурманов авиации дальнего

действия. Потом в Москву в летный центр, и через год с лишним — фронт. Сделал три прыжка с парашютом, похоронил двух членов экипажа и многое другое.

Приходилось летать с генералом командиром дивизии и нашим ком. полка на боевые вылеты, находясь в равных условиях. Через год после войны возвратился домой в Полтаву. Еще через два года



началась подготовка на новую технику, с ночной авиации на дневную, полеты строем и многое другое.

Есть много о чем вспомнить, что не дает иногда заснуть.

Будет возможность - рад встретить всех в эфире. Поздравляю вас и ваших близких с Новым годом и желаю всем здоровья и всего наилучшего. 73! Юрий U5RC # 253

P.S. Более подробно воспоминания Юрия Анатольевича о своих боевых буднях можно прочесть на его страничке на сайте клуба http://aviaham.ru/call/253_u5rc/u5rc.html

Советы бывалых... работа через Луну!



Мой позывной UR5LX, Сергей, работаю через Луну с 1984 года, за эти годы прошел эволюцию антенн от одной 13-ти элементной стрелы F9FT на 144 МГц до 10 метровой парабола 144 / 432 МГц. Работая на 10-ти метровой параболе, довел свои результаты на 432 МГц - 367 различных корреспондентов, все континенты, 60 стран по DXCC, 41 штат США.

На 144 МГц результаты скромнее - 131 корреспондент через Луну. К сожалению в 1999 году в результате погодных катаклизмов моя парабола приказала долго жить...

И только в 2001 году я снова вернулся к работе через Луну в диапазоне 144МГц. Сейчас использую антенну 4x12 VE7BQH. Подтянул результаты на 144МГц до 245 различных корреспондентов, и вот после этого, в Январе 2005 года я опробовал новую моду JT65 для работы через Луну! Благодаря JT65В за 9 месяцев я провел радиосвязи с 70 новыми для меня корреспондентами! Среди них - VK7MO, VK9CMO, ZL3TY, ZS5Y, ST2RS, XE2AT и т.д.

Для работы через Луну я использую трансивер FT-736X, Предусилитель на транзисторе MGF1801, Pout=1000 w, компьютер Pentium II 500MHz, а последнее время Pentium III 950MHz с самодельным интерфейсом, всю эту аппаратуру можно посмотреть на моей персональной страничке <http://www.ur5lx.vhf-dx.net> - кстати, и чертежи антенны тоже там.

Подробно узнать о программе JT65 можно на сайте <http://vhfdx.ru/> там же можно её скачать. Заодно не пропустите русскоязычный "хелпник"!

Можно обратиться по ссылке к автору программы K1JT. Зайти туда можно также по ссылке с известного УКВ сайта DK5YA <http://www.dk5ya.de/> Для результативной работы JT65B нужен Интернет, лучше всего использовать EME JT65 LINK NOUK: <http://www.chris.org/cgi-bin/jt65eme> Самыми слабыми корреспондентами с которыми мною были установлены связи, это те, кто имеет 1 стрелу и 600 ватт, 2 стрелы и 120 ватт, 4 стрелы и 100 ватт.

Из опыта работы можно сделать следующие выводы: Если у Вас передатчик 100 ватт и одна длинная стрела 6 - 9 метров, то Вы можете работать с "большими" станциями, таких в Море наберется 20 - 30 штук, не менее. А если у Вас одна стрела длиной 9 - 10 метров и 800-1000 ватт, то за год Вы можете сработать до 100 разных корреспондентов. И можно реально проводить связи со станциями имеющими аппаратуру и антенну аналогичную Вашей!

Какие применять антенны это Ваше дело, можно рассчитать самому из имеющихся в наличии материалов, для расчетов используйте известную программу K6STI (Yagi Optimizer) скачать её можно с сайта SM2CEW home page, или установить с диска "Ham_Radio_JJ". Самостоятельно свои антенны рассчитывали и успешно работают через Луну - UA4AQL, RN6MT, RA3LE, UA6LGO. В Море так же очень популярны антенны разработки - DK7ZB, DJ9BV, VE7BQH, F9FT.

Мощность передатчика для успешной работы желательно около 1000 ватт, но и 400 - 500 ватт вполне результативны. К примеру подойдет одна ГУ-74Б или две ГИ-7Б.

Предусилитель лучше сделать на MGF-1801 или MGF-1302, в крайнем случае вполне подойдет и на BF-981, BF-998.

Трансивер - конечно лучше TS-2000, IC-746, IC-746PRO, IC-910H, FT-847, но другие тоже подойдут, например, IC706MKIIG или FT-100D.

Компьютер лучше использовать PIII, но и PII с хорошей звуковой карточкой, тоже подойдет. Самое главное чтобы он не давал сетку паразитных помех, это очень важно!!!

Интерфейс можно использовать любой, я использую самодельный, два трансформатора и два ключа транзисторах КТ312 для управления трансивером.

Интернет любой, желательно стабильный, без него очень трудно! Желаю успехов, надеюсь мои рекомендации подтолкнут Вас...

До встречи VIA MOON! Sergej,

«Полярное десятилетие» почты



Какую бы страну мы ни взяли, изучая историю полярных выпусков, мы ни разу не встретим другого такого исторического этапа, невероятно насыщенного почтовыми марками арктической тематики, как период 30-х годов для почты СССР. Это славное десятилетие можно по праву назвать «полярным десятилетием» советской почты. Почти все выпуски арктической тематики тех лет стали украшением почтовой эмиссии государства. Причем за каждой из серий — не какое-либо незначительное мероприятие, а героическая полярная эпопея. С 1931 г. по 1940 г. в Советском Союзе выпущены 43 полярные марки (включая одну беззубцовую серию) и 3 марки с северным этнографическим сюжетом. Подсчет позволяет сделать любопытный вывод: почти восьмая часть всей эмиссии марок этого периода посвящена теме освоения Арктики!

Спасательные экспедиции, однако, спешили к лагерю челюскинцев отовсюду. Решающую роль в спасательных операциях сыграла авиация. Уже 13 апреля, ровно через два месяца после гибели «Челюскина», была закончена перевозка на берег последней группы

людей. Ледовый лагерь в Чукотском море перестал существовать. В славной эпопее по спасению челюскинцев отличились семь летчиков: А. В. Ляпидевский, С. А. Леваневский, В. С. Молоков, Н. П. Каманин, М. Т. Слепнев, М. В. Водопьянов, И. В. Доронин. После подвига этих авиаторов и было введено звание Героя Советского Союза.

Волнующей странице в истории освоения Арктики посвящен интересный филателистический документ — серия воздушной почты из десяти марок «Спасение челюскинцев». Это самый крупный в СССР выпуск почтовых миниатюр полярной тематики. С ним могут сравниться только длинные серии так называемой Британской Антарктиды.

«Спасение челюскинцев» — серия, вошедшая в число лучших произведений почтовой графики СССР (1935 г.)

Кстати, показанный на фоне ледового лагеря, Шмидт стал первым в мире полярником, которому при жизни посвятили почтовую марку.

Автор эскизов В. В. Завьялов, сообщая о деталях работы над рисунками, подчеркнул, что стремился сделать свои миниатюры строго документальными. Кроме концевой, все марки представляют собой композицию из двух частей: портрета участников эпопеи и фона, на котором разворачивались события. Непременной деталью марки был самолет, приземлявшийся в лагере челюскинцев. В одних случаях это были легкие бипланы (как машина Молокова Р-5, рассчитанная на подъем всего двух человек), в других — тяжелые монопланы (как машина Ляпидевского).

Добиться максимальной документальности изображений можно было только вооружившись, помимо фотографий героев, иллюстративными материалами, как говорится, «с места события». Вот тут-то как нельзя кстати оказалась помощь О. Ю. Шмидта. Руководитель экспедиции с готовностью предоставил художнику необходимые фотодокументы. Среди них особенно ценным подспорьем оказались любительские снимки, сделанные в ледовом лагере Шмидта.

Серия почтовых марок, увековечивших челюскинскую эпопею, давно уже вошла в число лучших произведений отечественной графики малых форм.

Информация с сайта <http://www.fmus.ru/article02/Pol/6.html>

Улыбнитесь, друзья!



С Новым Годом!

Совет клуба «Пятый океан»