



АВИА ДАЙДЖЕСТ



№ 2(06) апрель 2015

Печатное приложение к сайту www.aviaham.ru

Совет клуба «Пятый океан»

70 лет Великой Победы!



День жизни

Лев Шлосберг, газета "Псковская губерния", 13 мая 2009

Из многих тысяч дней, навсегда вошедших в историю человечества, я хотел бы прожить только один - 9 мая 1945 года.

Отчасти это напоминает мечты детства – взять и оказаться в веках минувших, увидеть живыми героев книг. И – вернуться назад.

Но здесь – другое.

Здесь – желание увидеть и прожить День, дожить до которого, по теории вероятностей, у многих миллионов людей не было практически никаких шансов.

9 мая 1945 года дожившие до этого дня могли осознать чудо и невероятность произошедшего с ними.

Потому что для того, чтобы встретить 9 мая 1945 года, нужно было, чтобы ты и твои родители пережили пожар и разорение Гражданской войны 1917-1922 гг.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, нужно было пережить насилие коллективизации и уничтожение крестьянства, нужно было не быть раздавленным под красным колесом репрессий, не сгинуть в ГУЛАГе.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, нужно было выжить в 1941 году, а из солдат 1941 года до Дня Победы дошел только ОДИН из ста.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, нужно было не остаться с пулей наедине в одной из сотен тысяч безымянных могил, которыми усеяно всё поле войны.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, нужно было не попасть под пули заградотрядов, не быть обвиненным по доносу в измене Родине, не попасть в расстрельные списки особых отделов.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, надо было пройти живым леса и болота окружения, штыковые атаки, рукопашные мясорубки, минные поля, переправы, прицельные артобстрелы и ковровые авианалёты.

Чтобы встретить 9 мая 1945 года, надо было пережить голод в блокадном Ленинграде, не умереть от заражения крови в военном полевом госпитале, не попасть в эшелон, назавтра развороченный бомбой.

Нужно было просто не сойти с ума от ежедневных ужасов войны, от повсеместной крови и грязи.

Дожившие до 9 мая 1945 года преодолели ЭТО ВСЁ. Каждый из них шел к этому дню своей дорогой, на которой ВСЁ ЭТО ждало каждого, но – дошёл.

По невероятной теории вероятностей они миновали смерть и остались живы. Об этом можно было мечтать, но на это невозможно было надеяться.

Всё на войне создано для смерти.

А ты – выжил!!! И – победил. Победил смерть. И понял это именно 9 мая 1945 года.

Вот что такое – **День Победы.**

И если оказаться ТАМ, если представить, что тебе был уготован тот же путь, то дожить до 9 мая 1945 года было практически невозможно.

Больше всего у тебя было шансов стать неизвестным солдатом. Навсегда.

Вот почему люди плачут над могилой у Вечного Огня.

В этом Огне – миллионы жизней. В том числе – и твоя, одна-единственная.

И если ты дожил до 9 мая 1945 года – ты пережил саму смерть.

Вот почему 9 мая народ отмечает подвиг и чудо своего спасения.

Вот почему 9 мая я смотрю на этих немногих, теперь уже совсем немногих, спасшихся и спасённых, с чувством непреходящего изумления и потрясения.

**Если ты прожил 9 мая 1945 года, ты знаешь,
что это такое – жизнь.**

НОВОСТИ КЛУБА

Уважаемые одноклубники!

15 марта 2015 г. в помещении московского радиоклуба прошла конференция клуба «Пятый океан».

ПРОТОКОЛ

конференции клуба радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

15 марта 2015 года город Москва.

(публикуется в сокращенном варианте)

Место проведения: Московский радиоклуб.

Начало: 11:11 мск

Присутствовали:

Очно: RK3BJ, RV3AKQ, RV3D, RG3A, UA3DHV, EV6C, RW3BO, RX3F, UA3FQ, RZ5D и UR3GZ в качестве гостя.

Заочно в скайпе: UZ9RR, UN7RC, RV3YR, R1AC, RA6F, UA4PIE (нач КЛРС RZ4PXO), R4CQ, UA1WN. UA2FAK.

Ведущим конференции единогласно избран Сушко С.В. Секретарем конференции единогласно избран Данилочкин А.И.

Повестка дня:

- 1. Утверждение изменений в Уставе клуба.**
- 2. Утверждение положения «О ревизионной комиссии».**
- 3. Разное.**

Постановили:

- 1. Утвердить изменения и дополнения в статьи Устава: 3.2, 3.3, 3.4, 3.7, 3.8, 10.2, добавить в главу IV пункт 7, в главу V пункт 5.11. Изменения в Устав клуба приняты единогласно. Полный текст Устава смотрите на сайте клуба в разделе «Документы»**
- 2. Утверждено Положение «О ревизионной комиссии».**
- 3. Награждение членов клуба по итогам работы за 2014 год.**

**RV3YR Бородин Виктор Николаевич
UZ9RR Пронин Юрий Михайлович
RZ5D Сушко Сергей Валентинович
RV3D Данилочкин Анатолий Иванович
RG3A Замура Виктор Николаевич
RW3BO Курасов Алексей Данилович
EV6C Цемашко Виталий Александрович
RK3BJ Смирнов Сергей Викторович
UN7RC Власов Анатолий Васильевич
UA3DHV Зайцев Юрий Алексеевич**

EW8LL Черепанов Леонид Михайлович
 RA6F Жуков Анатолий Григорьевич
 RA9LY Дубченко Алексей Алексеевич
 R1AC Пашенко Александр Васильевич
 R1CC Лаймитайнен Анатолий Петрович
 RV9CQ Сумин Владимир Вамирович
 UN7BK Костров Петр Федорович
 R6WA Костров Сергей Николаевич
 R4YM Мельников Геннадий Анатольевич
 RD3WW Иващенко Владимир Григорьевич
 UA3UNL Пундик Николай Григорьевич
 UA9APA Маслов Юрий Владиславович
 YU1JF Jovanovich Predrag
 UA1CAK Шаповаленко Владимир Петрович
 UA1AAE Петров Олег Георгиевич
 UA3DJ Каменский Леонид Станиславович
 R3AQ Сычев Сергей Васильевич
 RV3LZ Иванов Владимир Георгиевич
 UA9WSF Пацуков Валерий Иосифович
 UN7SB Свирилин Игорь Валерьевич
 ER2G Шептыкин Николай Ильич
 R4CQ Терновой Павел Николаевич
 RA3SK Неменков Сергей Александрович

Протокол конференции смотрите - <http://flyham.ho.ua/dok.htm>

Знакомьтесь, новые члены клуба

В первом квартале 2015 года ряды клуба пополнили 5 человек:

- №335 - UA6EED — Буланкин Николай Владимирович;
- №336 - RZ4PXO — Валеев Ринат Фахразеевич;
- №337 - RT1AP — Чистяков Павел Александрович;
- № 338 - UA1WN – Савин Виктор Алексеевич;
- № 339 - RC9F - Воробьев Василий Константинович.

Более подробную информацию о новых членах клуба и их фото можно посмотреть на сайте www.aviaham.ru в списке членов клуба, где каждому члену клуба посвящена отдельная страница.

Итоги 1-го квартала 2015 года

В первом квартале прошли следующие дни активности клуба:

1. Дни активности, посвященные 105 годовщине со дня рождения первой женщины Героя Советского Союза Валентины Степановны Гризодубовой. Клубом был учреждён диплом, посвящённый этому событию. На сегодняшний день выдано соискателям 40 дипломов.
2. Дни активности, посвященные 120 -летию со дня рождения одного из первых Героев Советского Союза, участника операции по спасению экспедиции парохода «Челюскин» Василия Сергеевича Молокова. Клубом был учреждён диплом, посвящённый этому событию. На сегодняшний день выдано соискателям 34 диплома.
3. Дни активности, посвященные 50 -летию первого полёта самолёта АН-22. Клубом был учреждён диплом, посвящённый этому событию. На сегодняшний день выдано соискателям 30 дипломов.

Мероприятия второго квартала 2015 года

04 - 12.04 - День рождения клуба, День Авиации и Космонавтики.

Планируется проведение соревнования, посвященного Дню Авиации и Космонавтики и дню рождения клуба. Обновлённое положение о соревновании размещено на сайте клуба и QRZ.ru

01.05 - Парад дипломов. Традиционно совместно с клубом КДР и другими клубами наш клуб участвует в параде дипломов. Все члены клуба «Пятый океан» в этот день дают удвоенное количество очков на дипломы клуба.

03 - 10.05 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. В ознаменование этого великого праздника клуб примет участие в мемориале Победы. Клуб получил временный специальный позывной RP70АО «Авиаторы Отечественной». Кроме того наши одноклубники в индивидуальном порядке открыли мемориальные позывные EV70GA, RP70AQ, R70EOP, RP70GB, RP70GZ, RP70OF, RP70MC, RP70TT, RP70WA, RP70RT, RP70S.

18 - 24.05 День полярика. (Совместные дни активности с клубом «Арктика»). Возможность для соискателей выполнить условия диплома «Полет в Арктике»

01 - 7.06 60- ление со дня основания космодрома Байконур (планируется диплом)

15 - 21.06 60- ление первого полёта пассажирского реактивного самолёта Ту-104 (планируется диплом).

Советом клуба к 70 -летию Великой Победы учреждён памятный диплом и QSL карточка, которые будут выдаваться через ресурс <http://www.hamlog.ru>



ПОЛОЖЕНИЕ

о днях активности посвящённых 70 летию Победы в Великой Отечественной войне

Клуба радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 1 - го по 10 мая 2015 проводит неделю активности, посвящённые **70 летию Победы в Великой Отечественной войне** .

Воины авиаторы в ходе войны проявили высочайшее мужество и героизм.

За успешное выполнение боевых заданий командования, проявленные мужество и отвагу свыше 200 тыс. воинов-авиаторов и свыше 80 тыс. воинов

противовоздушной обороны были награждены орденами и медалями СССР. Более 2400 авиаторам и более 100 воинам ПВО присвоено звание Героя Советского Союза (позднее – Героя Российской Федерации).

65 летчиков и военачальников ВВС удостоились этого звания дважды: А.И. Колдунов, А.Н. Ефимов, Г.А. Речкалов, С.Д. Луганский, Н.Д. Гулаев, В.Д. Лавриненков, П.М. Камозин, П.А. Покрышев, А.Ф. Клубов, А.В. Ворожейкин, Н.М. Скоморохов, Г.Ф. Сивков, Е.М. Кунгурцев, Г.М. Мыльников, Г.М. Паршин, В.И. Андрианов, Т.Я. Бегельдинов, И.Н. Степаненко, И.Х. Михайличенко, М.П. Одинцов и многие другие и двое – трижды (А.И. Покрышкин и И.Н. Кожедуб). Орденами СССР были награждены 897 авиасоединений и частей, 708 (ВВС) и 29 (Войск ПВО ТС) получили почетные наименования и 228 (ВВС) и 11 (Войск ПВО ТС) удостоены звания гвардейских.

Советом клуба учреждён памятный диплом «Авиаторы Отечественной» дипломной программы клуба «Пятый Океан».

Для получения диплома необходимо набрать 70 очков.

- Члены клуба «Пятый Океан», работающие юбилейными позывными EV70GA, RP70AO, RP70AQ, RP70GB, RP70GZ, RP70OF, RP70MC, RP70TT, RP70WA, RP70RT, RP70S дают - 10 очков;

- Юбилейные позывные мемориала Победы, посвященные авиаторам:

RP70AP, RP70AS, RP70AZ, RP70BA, RP70FA, RP70FR, RP70GD, RP70GR, RP70I, RP70LD, RP70LG, RP70LL, RP70LN, RP70LS, RP70MP, RP70MX, RP70NA, RP70NP, RP70PH, RP70SA, RP70SL, RP70ZA, RP70MR, 4JV6NS - 5 очков;

- Члены клуба «Пятый океан» - ветераны ВОВ — дают 3 очка;

- Члены клуба «Пятый океан» - дают 2 очка;

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Связи на диплом засчитываются с 1-го мая по 11 мая 2015 года.



Дополнительно соискатели выполнившие QSO с 7 мемориальными позывными из списка EV70GA, RP70AO, RP70AQ, RP70GB, RP70GZ, RP70OF, RP70MC, RP70TT, RP70WA, RP70RT, RP70S могут заказать медаль «70 лет Победы» (стоимость 250 руб)

Диплом в электронном виде — бесплатный. Оплата диплома в печатном виде и его пересылка заказным видом почтовых отправок для радиолюбителей дальнего зарубежья - 6 USD. Оплата через Pay Pal - rv3yr@yandex.ru.

Для радиолюбителей России и стран СНГ стоимость диплома в печатном виде и его пересылка заказным видом почтовых отправлений – 200 руб. Оплата почтовым переводом в адрес: RV3YR Бородин Виктор Николаевич, Р.О. Вох No 1, г. Брянск, 241027, Россия или на карту «Сбербанк России» No 4276 0800 1196 8253

Для радиолюбителей Украины стоимость диплома в печатном виде и его пересылка заказным видом почтовых отправлений - 25 грн. Оплата почтовым переводом в адрес: UZ9RR, Пронин Ю.М., А/Я 1480, г. Чернигов, 14033, Украина или на карту «Приват банк» No 5168 7553 7582 1291. E-mail: uz9rr@qrz.ru SKYPE: ympron

По всем вопросам, связанным с оплатой и получением дипломов, можно обращаться на "круглый стол" клуба в воскресенье в 09:30МСК на 7.083 кГц или в 10:00МСК на 14.280 кГц.

Памяти лучшего в мире летчика **второй половины XX века**

*Письмо сына заслуженного летчика-испытателя,
Героя Советского Союза, генерал-майора авиации
Александра Васильевича Федотова*

Я случайно нашел на вашем сайте статью про моего отца - А.В. Федотова (<http://aviaham.ru/documents/fedotov.pdf>).

Автор материала - Токарев Виталий Стефанович.



А.В. Федотов



А.А. Федотов

Если это возможно, помогите как-то с ним связаться.

Если удастся связаться с В.С. Токаревым, буду Вам признателен.

Когда я прочитал его "Заметки", меня не удивило, что человек, всего

три раза, пересекавшийся с отцом, до сих пор помнит его (хотя заметки написаны в 2002 году). Совсем недавно (4 апреля) была годовщина, как он погиб вместе с В. Зайцевым. И вот уже 31 год в этот день на кладбище собирается много народа. Причем, стихийно сложилось так, что этот день, день гибели Федотова, стал днем памяти всех погибших летчиков- испытателей. А на Жуковском кладбище таких немало. Да и не только летчиков - всех, кто жил авиацией. В стене напротив на отца смотрит К.К.Васильченко - Главный конструктор МиГ-31 (на котором отец и погиб). Чуть в стороне уже 3 года соседствует П.М.Остапенко - они вместе начинали работу на фирме и по жизни были друзьями...

Меня "зацепило" то, что Токарев, практически лично не знавший отца, написал такой материал, нашел время и силы, а также столько добрых слов. Многие на кладбище немало говорят, интересно рассказывают, а Токарев - написал.

Конечно, эпистолярный жанр не всем подвластен. Но я почувствовал, что он писал ИСКРЕННЕ. Именно это меня и зацепило.

У меня немало статей из прессы, где к определенной дате написано "что положено". Скептически отношусь к "добрым словам" власть предержащих, а у Токарева - искренне.

Хочется хотя бы заочно познакомиться с ним и поблагодарить. А если он пожелает, поделиться с ним материалами, которых у меня предостаточно (фото, воспоминания коллег и т.д.).

Я стараюсь не разбрасываться материалами налево-направо. Сколько предметов, которые пораздавали в музеи, потом куда-то подевались.

Но если кому-то действительно интересно - пожалуйста. К Вам это тоже относится.

Извините за многословие.

С уважением, Александр Федотов.

От редакции дайджеста:

Александр Александрович Федотов - продолжатель дела отца, инженер-испытатель, работающий в команде бывшего ученика Александра Васильевича, а ныне прославленного во всем мире летчика-испытателя, крупного инженера-исследователя, Героя Российской Федерации Анатолия Николаевича Квочура

Именем отца



Самолёт Липецкого
авиацентра теперь носит
имя воронежского
ветерана, героя
Советского Союза –
Владимира Жигунова.

Идею сына
прославленного лётчика
– в прошлом военного
метеоролога, поддержал
главком ВВС, и в канун
70-летия Великой
Победы штурмовик СУ-

25 получил имя лётчика, жившего в Воронеже с конца 60-х. Кстати, в этом году Владимиру Жигунову исполнилось бы 95 лет. Родился он в Белоруссии в крестьянской семье. Воевал на Курской Дуге, освобождал Харьков, Полтаву, Кривой Рог, Кировоград, Польшу, Чехословакию, брал Берлин. За годы войны совершил 198 боевых вылетов. Липецкие лётчики теперь под крылом героя. Его имя в начале церемонии скрыто, но тезку-воронежца, о котором и станет напоминать этот "Грач", в строю знает уже каждый. В шуме взлета новоиспеченного геройского борта тонут почти все овации. В небе штурмовик салютует полному именитому тезке. Пока делает круги почета, выпускает весь заряд тепловых ловушек – 256 штук. В этот момент сын героя – Александр Жигунов - едва сдерживает слезы. Когда "СУшка" садится, спешит дотронуться до фюзеляжа – говорит, что так с машиной здоровается. И благодарит экипаж. Лётчик Сергей Аксенов признается, за штурвалом вспомнил и своего воевавшего деда. Такой крылатый памятник ему – пока мечта. Сергей Аксенов, заместитель командира полка сказал: "Волнение, как будто, я вообще первый раз лечу на самолёте. Достоин самолёт его имени, потому, что это штурмовик. Увековечить имя героя мог только штурмовик. На Ил-2 Жигунов летал всю войну. Это был самый массовый боевой самолёт. Однажды посмотрев фильм "Истребители", он решил пойти в аэроклуб. Лётную школу закончил в 42-ом году. Принимал участие в операциях, теперь вошедших в учебники истории. Проявлял отвагу и самоотверженность с первых боевых вылетов. В одном из них был подбит. По радиосвязи командир приказал покинуть самолет. Будущий герой спас машину, посадив на

«брюхо». Пилоты уцелели. Впоследствии Владимир Жигунов сбил вражеский истребитель и немецкий бомбардировщик "Heinkel-111", хотя для штурмовиков воздушный бой был не главной задачей. Кстати, Жигунов пилотировал "летающий танк" под номером 13. Брать "несчастливый Ил" до него никто из сослуживцев не хотел. А он всю войну на нем пролетал и ни одной царапины. Иногда в бронеспинке кресла находили крупнокалиберные пули, но его беда миновала. И воздушного стрелка он ни одного не потерял.

Владимир Жигунов был удостоен званием Героя Советского Союза, награжден 7 боевыми орденами – в том числе Чехословацкий крест и имеет 13 благодарностей от Сталина. Для имени героя Советского Союза Владимира Жигунова на Липецкой авиабазе выбрали самолёт «отличник». Первым именованным самолетом в Липецком авиационном центре был МИГ-29, которому присвоено почётное имя героя РФ Осканова Суламбека Сусаркуловича. Этот самолет уже летает там больше 10 лет. Традиции будут продолжены. Все экипажи борта имени Жигунова будут внесены в памятную книгу.

Евгения Соседко, Андрей Солодов и Павел Редькин

Эстафету примет космодром «Восточный»

В этом году исполняется 60 лет легендарному космодрому Байконур. Но в этом году он передаст эстафету запусков в космос новому космодрому «Восточный». Планируется строительство десяти технических и обеспечивающих площадок:

- стартовый комплекс ракеты-носителя среднего класса повышенной грузоподъёмности (до 20 т) в составе двух пусковых установок;
- монтажно-испытательные корпуса для испытаний и подготовки к запуску автоматических КА и пилотируемых космических кораблей;
- объекты для предполётной и предстартовой подготовки космонавтов;
- кислородно-азотный и водородный заводы;
- современный измерительный комплекс, в том числе морской;
- аэродромный комплекс для приёма всех типов самолётов;

- внутрикосмодромные автодороги, железные дороги;
- объекты инженерного обеспечения: миникотельные, водозаборные и очистные сооружения, все виды связи, объекты МЧС;
- различные складские, перегрузочные и ремонтные объекты;
- город для проживания эксплуатационного персонала космодрома с необходимыми медицинскими, социально-бытовыми, торговыми, культурно-развлекательными и спортивными объектами.

Стартовые комплексы



На космодроме «Восточный» намечено строительство к 2015 году двух стартовых площадок для ракет «Союз-2» — лёгкого и среднего классов. Стартовый комплекс для ракет тяжёлого класса «Ангара-5» (с пилотируемыми космическими кораблями) предполагается построить к 2018 году.

Эксплуатация

В декабре 2015 — планируется первый запуск с космодрома Восточный. РН Союз-2.1а с блоком выведения «Волга» выведет на орбиту три космических аппарата «Ломоносов», «Аист-2Д» и НТА «Контакт-Наноспутник».

Что даёт России новый космодром

Независимость космической деятельности по всему спектру решаемых задач: от научных и социально-экономических до пилотируемых программ.

Гарантированное выполнение международных и коммерческих космических программ, в отличие от космодрома Байконур, арендуемого у Казахстана.

Улучшение социально-экономической обстановки в Амурской области, развитие местной промышленной базы с привлечением инвестиций и частного капитала в районе создания космодрома.

Новый, более современный (по сравнению с оборудованием Байконура) технический комплекс.

В перспективе — сокращение затрат на аренду космодрома Байконур.

Преимущества и недостатки нового космодрома.

Преимущества.

Начальный участок траектории полёта ракеты-носителя не проходит над густонаселёнными районами России и над территориями иностранных государств;

Районы падения отделяющихся частей ракет-носителей расположены в малонаселённых районах территории России или в нейтральных водах;

Место расположения космодрома находится поблизости от развитых железнодорожных и автомобильных магистралей и аэродромов.

Стоит отметить снижение политических рисков — Казахстан за последние годы несколько раз блокировал запуски российских ракет под различными предлогами.

Первоочередная задача нового комплекса — снизить нагрузку на космодром Байконур, но не заменить его полностью, по крайней мере, до конца срока аренды — 2050 года.

Местные власти стремятся за счёт создания космодрома решить региональные задачи в Дальневосточном федеральном округе. В докладе председателя Наблюдательного совета «Института демографии, миграции и регионального развития» Юрия Крупнова космодром «Восточный» рассматривается как краеугольный камень для реализации Госпрограммы по переселению соотечественников.

Недостатки (по сравнению с Байконуром)

Космодром находится почти на 6° севернее, чем Байконур, что приведет к снижению массы выводимых грузов.

Необходимость строить для космодрома собственный аэродром (в то время как на Байконуре имеется два современных аэродрома) либо прокладывать железнодорожную ветку от космодрома до ближайшего аэродрома (для транспортировки космических аппаратов).

Увеличение транспортных издержек (как финансовых, так и затрат времени). Сейчас основные космические предприятия находятся в

Москве, Самаре, Железногорске (Красноярский край), оттуда космические аппараты, ракеты-носители и персонал доставляются на Байконур железнодорожным и авиационным транспортом на расстояние 2500 и 1500 км соответственно. В случае создания космодрома «Восточного» расстояние доставки превысит 5500 км.

Отсутствие жилья и объектов инфраструктуры для служащих. Численность необходимого персонала, вместе с семьями, может достигать 100 тыс. Человек. В самом Угледгорске проживает не более 5000 человек, что вызывает необходимость фактически строить новый город, по количеству жилых зданий и размеру инфраструктуры сопоставимый с областным центром (Благовещенск).

Отработанные части ракет, падая в тайгу, могут вызывать лесные пожары, которые и так для этого региона являются серьёзной проблемой.

Основной целью строительства нового космодрома является обеспечение независимого доступа России в космическое пространство.

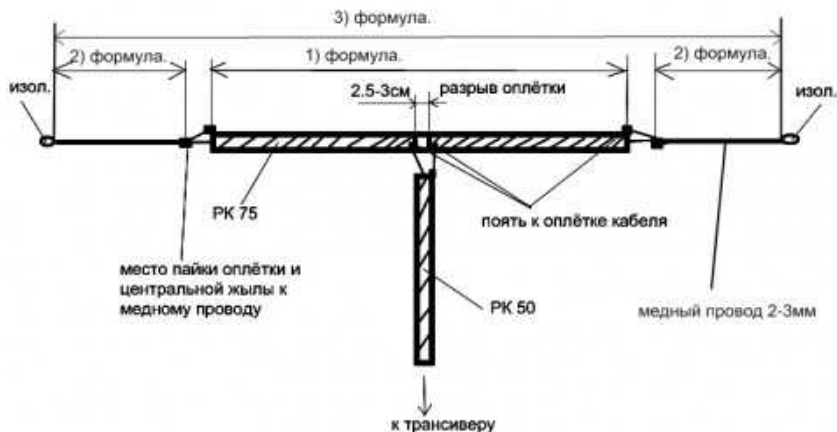
Ключевым является достаточность и работоспособность отечественной инфраструктуры подготовки и запусков КА.

Из коллекции наших одноклубников к 60-летию космодрома Байканур



Знакомьтесь КВ Антенна "Базука"

- 1) 100,10 разделить на ЧАСТОТУ в МГц = длинна кабельного вибратора.
- 2) 20,79 разделить на ЧАСТОТУ в МГц = длинна ёмкостных нагрузок.
- 3) 141,168 разделить на ЧАСТОТУ в МГц = общая длинна антенны.



Дипольная антенна болгарского радиолюбителя К.Драндарова (LZ2ZK) «Двойная базука» является эффективной однодиапазонной широкополосной антенной. Для ее изготовления не требуется балун для симметрирования...

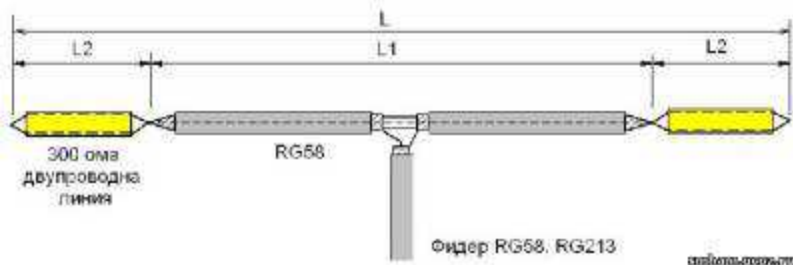


Рис.1

Антенна длиной L состоит из части $L1$, изготовленной из коаксиального кабеля, и двух крайних частей $L2$ из двухпроводного

симметричного ТВ кабеля. В качестве коаксиального кабеля может применяться RG-58, при этом к антенне можно подводить мощность до 1kW.

Размеры частей антенны:

Общая длина $L = 141.68 / F \text{ [м]}$

Длина части из коаксиала $L1 = 100.10 / F \text{ [м]}$

Длина части из КАТВ $L2 = 20.79 / F \text{ [м]}$,

где F - средняя рабочая частота в mHz

Изготовление

Сначала рассчитывают длину центральной части L1 и отрезков L2 по формулам, приведенным выше в соответствии с выбранным диапазоном. Посредине коаксиального кабеля L1 снимают 50 мм внешней оболочки (изоляции). На этом оголенном участке аккуратно удаляют 30 мм оплетки, чтобы не повредить полиэтиленовой изоляции и центральной жилы. Обработанный таким образом коаксиальный кабель закрепляют с помощью медных скобок на пластинке из плексигласа или стеклотекстолита. Также с помощью еще одной скобы крепиться и фидер. Оплетки L1 и центральная жила и оплетка фидера припаиваются к скобкам, как показано на рис.2.

Сняв около 40 мм внешней изоляции по краям кабеля L1 расплетают оплетку. Аккуратно снимают 25 мм полиэтиленовой изоляции, чтобы не повредить центральную жилу. Далее центральная жила и оплетка ровно отрезаются и спаиваются вместе.

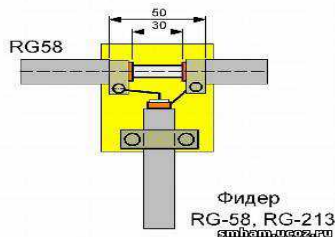


Рис.2

По краям каждого из двух двухпроводных отрезков L2 на длину 20

мм снимается изоляция. Жилы содного конца ровно обрезают и спаивают с коаксиальным кабелем. Коаксиальный кабель и двухпроводная линия закрепляются с помощью скобок к изоляционной пластинке из плексигласа или стеклотекстолита, как показано на рис.3.

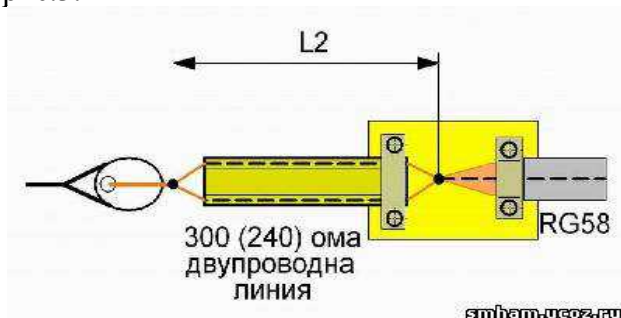


Рис.3

Проводники на свободных краях отрезков $L2$ обрезаются и спаиваются. К их концам крепятся растяжки с изоляторами.

Рекомендуется нанести гидроизоляцию из силикона, расплавленного полиэтилена или др. на центральную часть кабеля в местах соединения фидера и присоединения двухпроводной линии к отрезкам коаксиального кабеля и растяжкам.

Теперь изготовленная антенна может быть закреплена в выбранных точках. Примененный коаксиальный кабель RG58 и двухпроводная линия выдерживают достаточное натяжение при обледенении, но будет лучше, если по длине антенны будет закреплена тонкая капроновая леска.

Настройка антенны в резонанс проводится изменением длины отрезка $L2$. Поэтому, рекомендуется независимо от первоначальных размеров, увеличить длину отрезков на 300–400 мм больше расчетных с целью последующей корректировки длины в реальных условиях установки антенны.

Если в наличии нет двухпроводной линии, то ее можно заменить обыкновенным многожильным проводом $d=2$ мм в полиэтиленовой изоляции. «Двойная базука» является диполем и может быть подвешена как горизонтально, так и с наклоном, как слопер, или как Inv V.

Улыбнитесь, друзья!



- По-моему, этот не взлетит...



- Летчик! Не делайте серьёзное лицо. Это вам не идёт!



- «Четвёртый день пурга качается над Диксоном...»

Редколлегия клуба «Пятый океан»