



АВИА ДАЙДЖЕСТ



№ 2(02) апрель 2014

Печатное приложение к сайту www.flyham.ho.ua

Совет клуба «Пятый океан»



С Днём космонавтики!



НОВОСТИ КЛУБА

Уважаемые одноклубники!

29 марта 2014 г. в помещении московского радиоклуба прошла конференция клуба «Пятый океан». Выборы решено было проводить в строгом соответствии с Уставом клуба.

Конференция избрала Совет клуба в составе:

Сушко Сергей Валентинович (RV6LMG #171)
Смирнов Сергей Викторович (RK3BJ # 111)
Данилочкин Анатолий Иванович (RV3D #7)
Замура Виктор Николаевич (UA3DNU #76)
Цемашко Виталий Александрович (EV6C #205)
Курасов Алексей Данилович (RW3BO #15)
Пронин Юрий Михайлович (UZ9RR #309)
Власов Анатолий Васильевич (UN7RC #121)
Кулиш Валентин Александрович (RA4AO #41)
Зайцев Юрий Алексеевич (UA3DHFV #231)
Борodin Виктор Николаевич (RV3YR #2)

После голосования Советом клуба был избран Президент клуба «Пятый океан» на очередные три года.

Им стал - Сушко Сергей Валентинович (RV6LMG #171).

Протокол конференции смотрите - <http://flyham.ho.ua/dok.htm>

31 марта 2014 г. Состоялось рабочее заседание вновь избранного Совета клуба «Пятый океан», где были распределены обязанности и направления работы среди членов совета.

Секретарем клуба - казначеем единогласно избран - Бородин Виктор Николаевич RV3YR #2 (восстановлен в членах клуба на заседании Совета клуба 17 марта 2014 года).

Дипломным менеджером единогласно избран - Замура Виктор Николаевич UA3DNU # 76.

Администратором сайта и web дизайнером единогласно избран — Пронин Юрий Михайлович UZ9RR #309.

Ведущим круглого стола единогласно избран — Власов Анатолий Васильевич UN7RC # 121.

Редакционная коллегия:

Пронин Юрий Михайлович (UZ9RR # 309);

Цемашко Виталий Александрович (EV6C #205);

Курасов Алексей Данилович (RW3BO #15).

Ревизионная комиссия клуба:

В составе 3 человек — остается вакантной до внесения изменений в Устав клуба.

Уважаемые одноклубники!

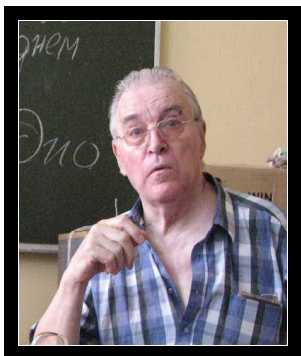
Основная концепция развития клуба находится на странице сайта по адресу:

<http://www.flyham.ho.ua/index.htm>

Просьба ко всем ознакомиться. Ждем ваших предложений, пожеланий и участия в развитии клуба.

SILENT KEY

3 UA3AIC SK



Вечером 5-го февраля 2014г при проведении круглого стола в Скайпе, где присутствовали (UA3DHU EV6C UZ9RR UN7RC RW3BO RA6F RA9LY), пришла скорбная весть о том, что в этот день ушёл из жизни наш товарищ, друг, одноклубник **Кисель Николай Андреевич UA3AIC** клубный #3. Приносим свои соболезнования родным и близким Николая Андреевича, Скорбим! Вечного полета в Эфире!

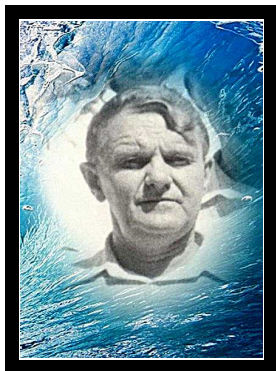
RA6UC: С Николаем Андреевичем познакомился в 90х, на «круглых столах» клуба.

... мне исполнилось 35, в связи с этим, для продолжения лётной работы необходимо было пройти медицинское освидетельствование в ЦНИАГе. Прибыл в госпиталь и тут обнаружили проблемы. Заключение врачей: «от полётов отстранить»... Пока оформлялись документы я в выходной день навестил UA3AIC, познакомился очно. Николай Андреевич, узнав о моих неудачах, посвятил в чудодейственную силу «живой и мёртвой» воды, показал самодельное устройство для её приготовления и вручил ёмкость со своими рекомендациями по применению. Через некоторое время при повторном обследовании первоначальный диагноз не подтвердился! Летал, благодаря его советам, ещё 10 лет.

Позже, встречались не раз и всегда Николай Андреевич был энергичен, увлечён новым, с интересом слушал о его экспериментах с новыми усилителями, антеннами...

Соболезнование семье. Светлая память!

44 EY8AN SK

Петухов Николай Владимирович

ex: бортрадист Ли-2, Ил-14, Ил-18.

14 февраля 2014 года на 86-м году жизни скончался ветеран нашего клуба Петухов Николай Владимирович EY8AN.

Николай Владимирович родился в Хабаровске 06.01.1929г.

В 1944г. Служил юнгой на Тихоокеанском флоте.

В 1948г. закончил Арзамасскую школу авиационных радистов, затем Бугурусланские высшие курсы бортрадистов. Работал бортрадистом-инструктором в отдельной учебной авиаэскадрилье Северокавказского управления ГА.

С 11.08.1949г. был переведён в Таджикское Управление Гражданской авиации, где и работал на разных должностях до выхода на пенсию 17.10.2008г.

Его крайнее место работы - отдел расшифровки полётной информации "Луч" в составе Информационно-вычислительного центра Государственного унитарного авиационного предприятия "Таджик Эйр".

Умер 14.02.2014г. Похоронен на Русском кладбище г. Душанбе 16.02.2014г.

Николай Владимирович вступил в клуб "Пятый океан" в 1992 году.

Последние несколько лет, несмотря на возраст, он активно работал в эфире, принимал участие в работе клубных "круглых столов" и минитестах.

В начале января с.г. во время нашего с ним телефонного разговора по поводу поздравления с 85-летним юбилеем он был в хорошем настроении и не жаловался на здоровье. Единственное, что беспокоило его - это нарушившийся сон... К сожалению, после этого на "круглых столах" его уже не было...

Прости-прощай, дорогой Николай Владимирович... Пусть земля тебе будет пухом... Вечная память и полета в эфире...UA3ADX

103 UL7-017-38 SK

Голуб Александр Васильевич

Ех: оперуполномоченный особого отдела КГБ СССР - ФСБ России, служил в частях ВДВ.

Умер 14.04.2012 г.

Родился 18 июля 1959 года в городе Харькове (Украина). В 1974 г. после окончания средней школы № 2 поступил в Киевское суворовское военное училище. В 1976 г. по окончании Киевского СВУ был направлен для дальнейшего обучения в Рязанское высшее воздушно-десантное командное дважды Краснознаменное

училище им. Ленинского комсомола, которое закончил в 1980 г.

С 1980 г. по 1985 г. проходил службу на офицерских должностях в разведподразделениях воздушно-десантных войск.

С 1985 по 1994 г. состоял на оперативной работе в органах ГКБ СССР - ФСБ России. В 1994-1996 гг. на оперативной работе в федеральных органах налоговой полиции Российской Федерации.

С 1 сентября по 1 октября 1986г. принимал участие в ликвидации последствий катастрофы в 30-километровой зоне Чернобыльской АЭС в должности оперуполномоченного Особого отдела КГБ СССР по 258-ому отдельному механизированному полку гражданской обороны (Прибалтийского военного округа).

В апреле 1996 г. уволен с государственной службы по состоянию здоровья в звании подполковник. Получил инвалидность второй группы, связанную с исполнением обязанностей воинской службы при аварии на ЧАЭС. Награжден орденом Мужества и 7 медалями.

Пенсионер. В последние годы жизни работал нештатным юрисконсультom Рязанской областной общественной организации инвалидов Союз «Чернобыль», был руководителем Центра социально-правовой поддержки «Содействие».

Умер 14.04.2012г.

Царствие небесное и вечный покой...

Эстафету РАЕМа принял Олимпийский марафон!

Может даже сами организаторы не смогли бы предсказать, что они на 3 месяца превратят весь эфир в учебно-тренировочный полигон для тысяч и тысяч радиолюбителей всех континентов. На всех диапазонах и всеми видами связи. Такой длительный и массовый эфирный марафон даже припомнить трудно. Получился праздник. Как для тех, кто работал «олимпийскими» позывными, так и для тех, кто методично изо дня в день «охотился» за ними. Спасибо!

Наши одноклубники приняли активное участие в этом событии. Всего участвовало наших одноклубников 145 человек. 6 человек работали специальными позывными. Наши передовики:

Рейтинг	# в клубе	Позывной	кол.очков	OWS	OWG	OGS	OM
1	123	RA9LY	1487	gold	900	I	2014
2	68	R4YM	1212	gold	900	I	1500
3	223	RD3WW	1047	gold	900	I	1000
4	59	UA3UNL	763	gold	600	I	1000
5	127	UA9APA	682	gold	600	I	1000
6	287	RV9CQ	620	gold	600	I	500
7	26	RA6F	619	gold	300	III	500
8	канд	RA3SK	535	gold	300	I	500
9	316	YU1JF	512	gold	300	I	500
10	310	R7GA	473	gold	300	I	500

Полную таблицу результатов можно посмотреть здесь:

<http://flyham.ho.ua/om.htm>

Рейтинг одноклубников, работающих специальными позывными

Рейтинг	# в клубе	Спец. Call	Call	кол.QSO	Кол. Очков	OWG	OWS	OGS
1	171	RM22DM	RV6LMG/3	25914	210		silver	
2	255	RY22MC	R9MC	14143	353	300	gold	I
3	182	R2014S	RA6AR	13518	94			
4	217	RM22DG	R3DG	9501	90		bronz	
5	18	RT22MC	R8MC	9365	64			
6	243	R22CUR	RN3ZR	7183	37			



Памятный выпелл для награждения одноклубников, принявших участие в олимпийском марафоне специальными позывными.!!!

Для остальных одноклубников, желающих получить выпелл, необходимо прислать заявку. Условие - хотя бы одна связь со спецпозывным в олимпийском марафоне. Заявки отправлять UZ9RR uz9rr@qrz.ru

Результаты проведенных дней активности

В первом квартале 2014 года проведено 4 недели активности. Наибольшую активностью был отмечен юбилей Юрия Алексеевича Гагарина. Разослано более 200 электронных экземпляров диплома, посвященного этому событию.



Одна заявка на диплом была наиболее интересна. Ниже я приведу текст этого письма.

«Юрий Михайлович-Здр!. Извините за беспокойство. Великолепный диплом памяти Ю.А.Гагарина! В декабре мне тоже исполнилось 80 лет, а Гагарин Ю.А. работал с моей станции -U5ARTEK! Извините, пожалуйста, за мою просьбу - мне очень бы хотелось иметь этот памятный диплом от Вашего Клуба - официально! Если это возможно. С уважением ко всем Борис Павлович Гавренко N3SY Мне несколько раз в жизни удалось встретиться с Ю.А.Гагариным»



Фото:

М. Гусова

Yuriy Gagarin
in USARTEK

20 Aug. 1966

TS!

6/11/1966

Ю. А. ГАГАРИН, на радиостанции USARTEK,
работает позывным USARTEK/KEPR.
К сожалению проходил только 8 р-н СССР.

На переднем плане Ю. Гагарин, затем #
пионеры Азейбарджана: Галя Зелинская и
Ребята, на заднем плане Размазаю-
Борис Гавренко - начальник пионерского Рот. Клуба
замесывае глине-Гавренко.

«Я работал в Артеке почти все 60-е годы. Да и потом постоянно курировал радиоклуб Артека и был с ними в полнейшем контакте, особенно после того, как все дела принял на себя один из моих воспитанников Овсянников Павел, ныне UU9JA-ex UU7JR. А их у меня было немало из местных ребят Гурзуфской средней школы. Вот основной костяк, который помогал мне в работе. Это: Михеев Анатолий Васильевич UU8JC, он был немножко постарше и очень помогал мне в работе, затем по моему направлению закончил Клайпедскую мореходку и бороздил моря в качестве нач. Радиостанции. Рассыльнов Владимир Евгеньевич UU2JR и Пожарский Александр Михайлович RN3ARU и один из моих знаменитейших радиооператоров UT5LH - бывший чемпион Украины по радиосвязи на КВ телеграфом Лупанов Слава, к сожалению рано ушедший из жизни. Многие из них стали мастерами радиоспорта СССР. Я предлагаю Вам не забывать этих радиолюбителей! Они воспитывались в Артековском радиоклубе и невольно соприкасались к тем событиям, которые происходили тогда в Артеке, связанные с космонавтикой. Ведь первая плеяда космонавтов вся была у нас, они жили рядом с нами, и мы часто встречались с ними, поэтому мои ребята воспитанники всегда имели к этому непосредственное отношение. Поэтому я предлагаю Вам включать их позывные в проводимые Вами мероприятия, связанные с космонавтикой, а, именно, связанные с 80 летием Ю.А.Гагарина. В те времена я был знаком со всеми космонавтами и просил как-то Комарова тоже поработать с нашей радиостанции, но очевидно у него не было настроя и он вежливо отказался - это была последняя наша встреча. Я знал семью Добровольского, она проживала в Ялте. А один из наших воспитанников, чемпион крымской области по охоте на лис, закончив Рижское Высшее летное училище, стал летчиком у космонавта Леонова. К сожалению, я не любил выпачиваться в те времена и много интересных моментов в моей жизни зафиксировано не было. О чем я сейчас очень сожалею. Единственная фотография, которая сохранилась, где Ю.Гагарин работает на моей станции. Там на заднем плане есть я. Моя рука с микрофоном, я записывал работу Ю.Гагарина. Эту фотографию делал наш старейший фотограф Михаил Гусев. К сожалению, ребятам не удалось сохранить мои магнитофонные записи и аппаратный журнал. Вот так бывает в жизни.»

Борис Павлович Гавренко N3SY 73 !

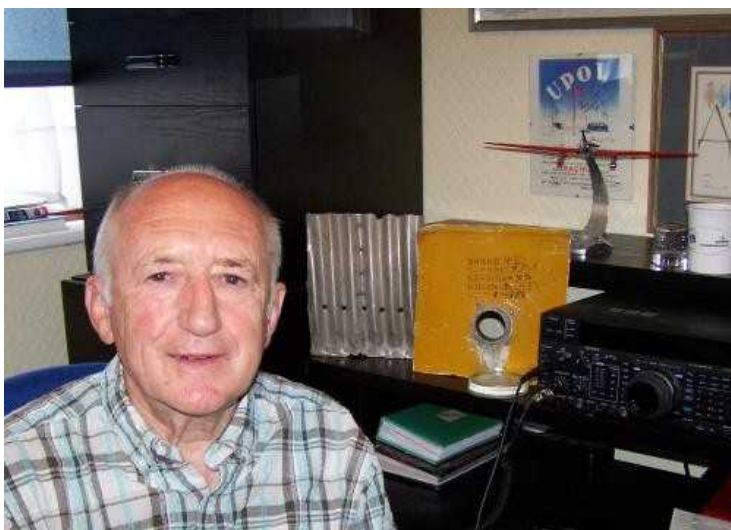
Новости от G4AYO Mike Hewitt from England

В первом номере этот увлеченный и одержимый изучением истории авиации (нашей отечественной) человек, который на протяжении многих лет изучал деятельность наших полярных исследователей Арктики, в том числе и авиаторов, рассказал нам об интересных фактах и его личных экспонатах, связанных с именем Кренкеля. Продолжая разговор об исследователях Арктики и полярных летчиках, речь пойдет о Валерии Павловиче Чкалове, чей 110-летний юбилей мы отметили днями активности в феврале месяце 2014 года.

Присланные G4AYO материалы связаны с легендарным перелетом экипажа Чкалова через Северный полюс в Америку в 1937 году. Вот некоторые из них:

На Западе долгое время подвергали сомнению перелёт Чкалова через Северный полюс, кратчайший путь в Америку и обвиняли СССР в подтасовке фактов.

«Я отправился вместе с несколькими экспертами (англичане, американец и русский), чтобы доказать, что такие высказывания есть полная "ерунда". Я даже получил копию журнала полета Валерия Чкалова. Это возможно была самая полезная поездка, длящаяся несколько лет, и я был даже вовлечен в поиск N-209, которым управлял Сигизмунд Леваневский!!»



В
радиошке
Mike на
столе видны
фрагменты
топливного
бака от
ANT-6 on
Rudolf
Island.

В 1996 Mike попросил московского журналиста и полярного исследователя Юрия Каминского, который был хорошим другом, идентифицировать части самолета с нанесёнными кириллическими надписями на топливном баке самолета:

Factory No.22
Aircraft U.P.A.
Petrol Tank No.6
Tested 2.10.1937
Controller 58

Юрий ответил:

“Вы попросили, чтобы я идентифицировал самолет, по маркировке на фрагментах бензобака, которые у вас имеются. Из того, что Вы написали, я сформировал впечатление, что это – АНТ - 6 самолет “Aviaarktika” (Отдел Полярной Авиации NSRA). Его номер - N-210-N213. (Я буду более точным).

Самолет пилотировался известным полярным лётчиком Борисом Чухновским, командующим второй группой АНТ - 6, посланных из Москвы Сталиным в поисках экипажа Леваневского 6 октября 1937 г. Самолет Чухновского был поврежден во время приземления на острове Рудольфа. Команде удалось спастись. Эта экспедиция была плохо подготовлена и была послана в Арктику слишком поздно. Детали этого самолета, которые Вы имеете, конечно, заслуживают большого интереса и можно завидовать Вам”.

Но вернёмся к полёту Чкалова через полюс. Для американцев это стало полной неожиданностью, что советский самолет и экипаж кратчайшим путём оказались в Америке. наших летчиков встречали восторженно и торжественно. Среди встречающих были известные люди, одержимые авиацией. Среди них была и Клара Адамс.

Клару Адамс мало кто знает сегодня. Она была хорошо известна, как пионер коммерческой авиации в 1920-х, 30-х и 40-х годах прошлого столетия. Она была известна, как первый пассажир на борту дирижаблей «Граф Цепелин», «Гинденбург», «Pan AM Clipper» - летающая лодка и других ранних авиалайнеров. Она была знакома со многими известными авиаторами, включая Амелию Эрхарт.



Миссис Адамс - слева



Богатая вдова

Миссис Адамс была замужем за Джорджем Адамс, президентом компании и владельцем ряда кожевенных предприятий в Пенсильвании. Джордж Адамс был на 40 лет старше, чем его молодая жена и умер в 1929 году, оставив Клару богатой вдовой. Это позволило ей предаться своей страсти - воздушным путешествиям.



Первый раз в воздухе

Клара Адамс сделала свой первый полет в марте 1914 года в г. Томас на летающей лодке, пилотируемой капитаном Вальтером Джонсон.

Клара Адамс и дирижабли

Адамс начала свое знакомство с цеппелинами в 1924 году через письмо к Уго Ескенег от фельдмаршала Пауль фон Гинденбург, с которым она была связана родственными узами. Клара Адамс родилась под фамилией Clara Grabau 3 декабря 1884 в немецкой семье, живущей в Цинциннати, штат Огайо. Её бабушка была Аугуста фон Гинденбург, двоюродной сестрой будущего немецкого президента.

В 1928 году Адамс купила первый трансатлантический авиабилет, когда-либо проданных женщинам-пассажирам, и выполнила первый полет на борту дирижабля «Граф Цеппелин» из Северной Америки в Европу в октябре 1928 года.

Гибель дирижабля «Граф Гинденбург» в мае 1937 года не испугало её и не снизило энтузиазм к путешествиям. Она позже рассказывала, что «на следующий день после гибели «Гинденбург», она выписала свой чек за \$100, как депозит для первого билета на новый Дирижабль LZ-130... Это я сделала, чтобы доказать, что я не потеряла веру в дирижабли.»

Через океаны на летающей лодке

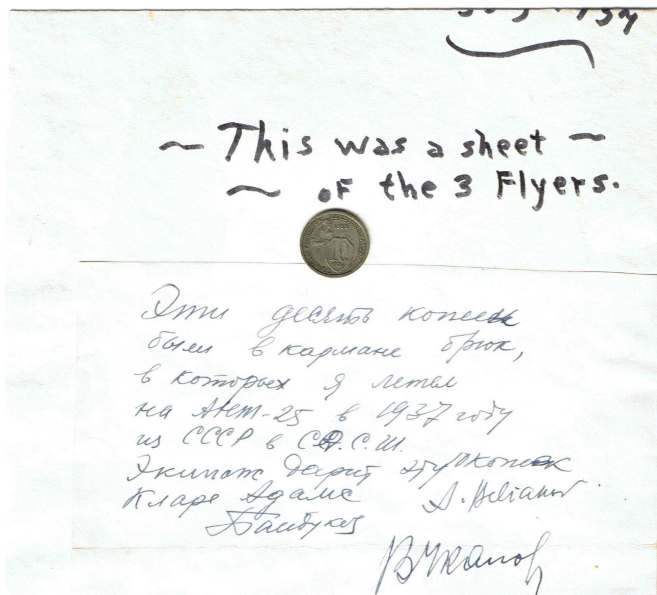
Адамс была также пассажиром-первопроходцем в других ведущих авиационных технологиях того дня - это летающая лодка. В 1931 году она оплатила рейс двенадцатимоторной Dornier-X летающей лодки из Рио-де-Жанейро в Нью-Йорк.

Клара Адамс была также на борту многих первых рейсов, включая Первый пассажирский рейс через Тихий океан на Pan American's .

В мире по воздуху

Клара Адамс стала одной из самых известных путешественниц в 1939 году, когда она установила мировой рекорд вокруг света исключительно на регулярных пассажирских авиалиниях. Она покинула Нью-Йорк 28 июня 1939 года на борту Pan American's «Дикси клипер» ([Boeing 314 летающая лодка](#), которая в 1943 будет нести президента Франклина Рузвельта на Конференцию в Касабланку). Летала на Pan American, Deutsche Lufthansa, KLM и United Airlines, она облетела вокруг шара за 16 дней и 19 часов с остановками в Орта, Лиссабон, Марсель, Лейпциг, Афины, Басра, Jodphur, Рангун, Бангкок, Гонконг, Манила, Гуам, Уэйк, острова Мидуэй, Гонолулу и Сан-Франциско с возвращением в Нью-Йорк 15 июля 1939 года.

При встрече с этой удивительной женщиной Валерий Павлович не смог оставить её без презента. Он подарил Кларе памятную монету в 10 копеек, которая, находясь в его кармане, пересекла Северный полюс и оказалась в Ванкувере. Mike нашел эту реликвию на одном из аукционов.





Одна из редких фотографий нашего легендарного летчика
любезно предоставленная G4AYO

Дни активности клуба во втором квартале 2014 г.

- 04 - 13.04 - День рождения клуба, День Космонавтики.

- 26.04 - 80 лет со дня присвоения первых Героев Советского Союза

лётчикам - участникам операции по спасению челюскинцев: А.В.

Ляпидевский, С.А. Леваневский, В.С. Молоков, Н.П. Каманин, М.Т.

Слепнёв, М.В. Водопьянов, И.В. Доронин.

- 1.05 - Парад дипломов.

- 02.06 - 08.06 - 125 лет со дня рождения выдающегося

авиаконструктора

Игоря Ивановича Сикорского.

Из жизни наших одноклубников

Hristo Dimitrov LZ1HM # 242



Мой путь в спортивной авиации начался с обучения в аэроклубе в 1954 году и продолжался 20 лет.



За это время освоил более 15 типов планеров: grunau beby 2a-yp 1, kranih II (жерав), lf-109-(пионер), weyhe(гельб), zlin25(шохай), fl-107(луняк), комета стандарт, АНТОНОВ-А11, l-13(бланик-13), ястреб, бисер, szd- 9-bis1e (бочиян) , szd- 24-4a (фока-4) и другие.



В 1960 году Болгарию посетили советские планеристы - спортсмены с планерами А-11. В подарок нашей федерации были оставлены 2 планера, один из которых был передан нашему аэроклубу. На этом планере я летал много раз.

Мои личные достижения в спорте, как планериста:

продолжительность полета без посадки — 9 ч. 15 мин, на планере «Комета», потолок 5250 метров на планере «Фока», дальность полета 300 км, чемпион Болгарии на точность посадки на планере «Злин», присвоен серебряный приз от FAI за большие достижения.

В радиолюбительстве более 45 лет. Занимаюсь конструированием аппаратуры, работаю в эфире телеграфом, SSB, член клуба «Пятый океан» № 242, клуба «Ветеран» № 546, клуба «Волна» № 146, клуба КДР № 389. Во всех этих клубах я получил большое количество дипломов, но больше всего в клубе «Пятый океан». Всего в моей коллекции более 50 дипломов. Награжден грамотой за активное участие в жизни клуба и в связи с 75- летием. С уважением LZ1NM 73!



Из личной коллекции наших одноклубников



прислал - **RV6LMG**

Советский космонавт Юрий Гагарин навсегда вошел в историю как первый в мире человек, побывавший в космическом пространстве и увидевший нашу планету из космоса. Здесь представлена серия из четырех разных почтовых марок, одинаковым номиналом в 25 копеек, выпущенная 12 апреля 1991 года в честь 30-й годовщины со дня первого космического путешествия. На всех марках изображены портреты космонавта Юрия Гагарина в разные моменты его жизни: в форме военного летчика, в космическом скафандре, в форме майора и в гражданской одежде.

Марки представленной серии уже погашены, т. е. продаются со штемпелем, какой обычно ставят в процессе работы почтовой службы. Специальное гашение увеличивает ценность таких марок среди коллекционеров, так как дата выпуска марки соответствует дате на почтовом штампе.

Представленный блок имеет нечто общее с так называемыми конвертами первого дня - другим самостоятельным видом филателистического коллекционирования: в обоих случаях даты выпуска марки и даты почтового гашения полностью совпадают. Но этот блок можно было бы назвать лишь марками первого дня, так как они вышли без специального конверта, посвященного изображенному на них герою. Коллекционирование марок, образующих общий квадратный или прямоугольный блок из четырех штук, очень распространено. Как правило, все четыре марки из блока почти идентичны. Однако в данном случае особенность и своеобразие представленного блока из четырех марок заключается в том, что изображения различаются.

Знакомьтесь КВ Антенна OUT-250-B



Эта антенна гарантирует установку в ограниченном пространстве. Для этой антенны противовесы не требуются.

- КВ диапазоны 6/ 10 /12 /15 /17 /20 /30 /40 /75 /80 м.,
- Высота - 7.13 м.,
- Тх 3,5 - 57МГц; Rx 2.0 - 90 МГц.
- Макс. мощность: SSB – 250Вт, ЧМ – 125Вт,
- Вес 3 кг.
- Производитель (Фалькон, Испания)

Купить здесь: <http://telesputnik.eu/ru/OUT-250-B/103/153/444>

Прислал Hristo Dimitrov LZ1HM # 242

Изменения в списочном составе клуба

Получили новые позывные:

#4 R1CC ex R3AR

#138 R5XX ex RA3XE

#171 RZ5D ex RV6LMG

#258 R6WY ex RA6WY

Улыбнитесь, друзья!



«Пеший по-лётному»



«Лётный по-пешему»

Петрович!

А шасси то выпустить забыли..

RusDemotivator.Ru

Редколлегия клуба «Пятый океан»