



АВИА ДАЙДЖЕСТ



№ 3(03) июль 2014

Печатное приложение к сайту www.flyham.ho.ua

Совет клуба «Пятый океан»

С Днём авиации!

НОВОСТИ КЛУБА

Уважаемые одноклубники!

16 мая состоялось заседание Совета клуба.

На заседании присутствовали:



Сушко Сергей Валентинович (RZ5D №171),

Пронин Юрий Михайлович (UZ9RR № 309),

Бородин Виктор Николаевич (RV3YR № 2),

Курасов Алексей Данилович (RW3BO #15),

Замура Виктор Николаевич (UA3DHU № 76),

Зайцев Юрий Алексеевич (UA3DHF № 231).

Кворум имеется.

Повестка дня:

1. Внесение изменений в действующий Устав Клуба.

По данному вопросу слушали Президента клуба.

Обсудили предложенные изменения в Устав.

Решили: принять изменения за основу, разослать изменения всем членам
digest №3 (03) -2014

клуба для рассмотрения.

Принять изменения в Устав с учетом предложений членов клуба в окончательной редакции. Вынести изменения для утверждения на внеочередную Конференцию.

Всем желающим принять участие в обсуждении Устава регистрироваться в скайпе ежедневно в 20.00 мск, ведущий UZ9RR, адрес [uz9rr](mailto:uz9rr@uz9rr.com)

2. О порядке уплаты вступительного и членских взносов за 2015 год.

Слушали предложения Президента установить:

- вступительный взнос (по состоянию на май 2014г. - 200 рублей или 10 Евро для иностранных кандидатов);
- взнос на 2015 год в размере 200 руб.

Решили:

- установить вступительный взнос (по состоянию на май 2014г. - 200 рублей или 10 Евро для иностранных кандидатов);
- установить взнос на 2015 год в размере - 200р.
- крайний срок уплаты членских взносов на будущий год - 31 декабря текущего года.
- Отменить пожизненный членский взнос. Членам клуба, уже уплатившим взнос, сделать зачет этих средств за последующие годы.

Довести решения Совета всем членам клуба, используя дайджест и информационный блок КС.

Секретарь клуба Бородин В.Н. RV3YR

Условия приема в клуб смотрите на сайте клуба - <http://flyham.ho.ua/priym.htm>

Способ оплаты членских взносов через Pay Pal <http://flyham.ho.ua/index.htm> или почтовым переводом по адресу: Бородин Виктор Николаевич, Р.О. Вох № 1, г. Брянск, 241027, Россия.

Для членов клуба Украины и Молдовы на карту "Приват банк" № 5168 7553 7582 1291 или по адресу: Пронину Ю.М., А/Я 1480, г. Чернигов, 14033, Украина.

Факт оплаты и свой позывной сообщайте СМС сообщением на телефоны: RV3YR - +7 980 332 52 52
UZ9RR - +380950080106

Результаты проведения апрельского минитеста!

Проведенный апрельский минитест был отмечен снижением активности одноклубников. Многие не участвовали в нём по причине продолжающегося раскола в клубе. Однако он состоялся. Вот его результаты:

Индивидуальные радиостанции

	ALL	CFM	CFM	CFM	TOTAL
CALL	QSO	QSO	PTS	MULT	PTS

1 UA6CC	195	180	495	63	31185
2 UA1AFT	160	150	417	58	24186
3 RW3AI	145	140	388	60	23280
4 R7MM	145	136	359	54	19386
5 RA9DZ	123	119	322	53	17066
6 RA3NC	111	103	269	53	14257
7 UI6A	96	89	244	51	12444
8 UR6LAF	96	89	241	46	11086
9 RX6LDQ	91	85	227	47	10669
10 RU9WZ	90	81	222	42	9324
11 R3EA	88	79	206	43	8858
12 RL4A	94	81	195	43	8385
13 RL9U	70	68	190	38	7220
14 RA3VFF	75	65	163	39	6357

15	RZ3WQ	73	62	157	39	6123
16	UT7LW	66	52	161	38	6118
17	R7FG	60	54	150	38	5700
18	UU2JW	68	59	148	37	5476
19	RN4SC	60	53	136	35	4760
20	RN9RF	60	54	141	32	4512
21	RC7I	52	49	125	36	4500
22	US1MY	62	46	128	35	4480
23	UA1ZZ	50	43	119	28	3332
24	UR7MZ	42	37	119	25	2975
25	U3DI	41	36	108	26	2808
26	US5ISV	38	34	98	27	2646
27	RA9YRQ	36	33	87	24	2088
28	RA1QE	30	27	99	21	2079
29	UU2JA	33	33	78	26	2028
30	EW8OF	36	32	73	27	1971
31	UR4MF	41	31	89	22	1958
32	R9QQ	32	29	82	22	1804
33	UA3PP	31	28	71	24	1704

34	RV6ACC	25	23	67	23	1541
35	RA3TEW	31	25	71	21	1491
36	UA1ACB	26	25	65	20	1300
37	UA2FL	26	25	59	22	1298
38	UA9OGF	20	18	90	11	990
39	R4II	26	20	49	20	980
40	R3RAF	23	22	53	16	848
41	UA4AAC	21	17	49	17	833
42	R4CDA	18	17	43	17	731
43	RN3RCH	21	21	51	14	714
44	UR4MCK	17	14	40	14	560
45	UA6ART	15	14	37	14	518
46	UA9XBJ	12	12	39	12	468
47	EU6AA	12	12	27	12	324
48	UA9SUN	17	11	28	11	308
49	RA3WVG	15	10	29	9	261
50	RA6LES	11	9	21	9	189
51	UA9LAG	8	7	32	5	160
52	UA1AVU	6	5	25	4	100
53	R9OO	6	5	10	5	50

54 UA9WOB 5 4 8 4 32

Check Log : UA4AAC, UA9LAG, UA9OGF

Коллективные радиостанции

1 EW8WW	96	90	231	51	11781
2 UR4LWN	56	44	130	28	3640
3 RK9SWV	36	25	77	24	1848
4 RK3AWB	26	23	55	23	1265

Зачет среди членов клуба «Пятый океан»

1 UA3ADX	111	100	260	47	12220
2 RA9QBB	101	95	253	48	12144
3 UR5WX	106	95	235	50	11750
4 UA4LS	89	80	196	47	9212
5 UN7IN	60	55	146	39	5694
6 R7FA	54	44	133	36	4788
7 YU1JF	54	47	133	32	4256
8 UA3DER	55	41	106	31	3286
9 RW4HR	52	44	115	28	3220
10 UA0JF	51	40	107	29	3103
11 UA4LD	39	29	82	24	1968

12UA3ABM	31	29	76	24	1824
13UA3URT	31	24	63	18	1134
14UA9YTN	22	21	54	17	918
15RN3FK	24	18	48	18	864
16RA3DVM	16	12	33	12	396
17UR5IFP	10	7	14	7	98

В группе SWL всего 2 отчета

R3A-847 - cfm -176 pts

RZ3AZA/SWL - cfm - 60 pts

Не прислали отчеты: EW1DL(11); R2ACR (17); R4YY (12); UA1AJ (11); UN7FW (12).

Спасибо всем участникам, приславшим отчеты! UBN файлы по запросу: rn3zr@bk.ru

Судья соревнований - СС 1 К - В.В. КОВАЛЁВ — RN3ZR

Все призёры были награждены памятными сертификатами в электронном виде и разосланы победителям.

Результаты проведенных дней активности

В втором квартале 2014 года спланированы и проведены следующие дни и недели активности: 1го мая совместно с КДР (клубом дипломированных радиолюбителей) проведен традиционный ежегодный день активности «Парад дипломов». Одна неделя активности была посвящена и 69 годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Вторая неделя активности была посвящена 125-летию со дня рождения российского и американского авиаконструктора Игоря Ивановича Сикорского.



На сегодняшний день разослано соискателям более 180 дипломов «Будем жить». Ряд наших одноклубников получили этот диплом за активное участие в днях активности: RA6F, EV6C, RW3BO, RV3D, RZ5D, U5RC.



В связи с присвоением общественных клубных денежных средств г-ном Кульковым, Советом клуба принято решение о рассылке электронной версии диплома «Игорь Сикорский» за плату в 1 \$. Это позволило бы пополнить кассу клуба. В конце года будут сделаны выводы по этому предложению.

Обновление дипломной программы клуба.

Напоминаем одноклубникам, что ех.президент Кульков Г.Н. саботировал сдачу должности и присвоил бланки клубных дипломов и кассу клуба. Советом клуба было принято решение об обновлении дипломов. На сегодняшний день создано 10 новых версий дипломов. Информацию о дипломах можно посмотреть на сайте QRZ.ru <http://www.qrz.ru/awards/program/116.html>

На сегодняшний день разослано соискателям более 200 новых версий дипломов в электронном виде.

Один из соискателей диплома «Союз-Аполлон» любезно представил для размещения в этом дайджесте интересную QSL карточку из своего архива.

Здравствуйте!

Занялся выполнением диплома Союз-Аполлон и наткнулся в архиве на такую QSL. Я помню, что эта станция работала всего 2 часа перед стартом корабля. Это одна из первых моих QSL. Может пригодится ?

R4F-10 (ex UA4-148-10) Михаил

APOLLO XI JULY 16, 1969
LIFT OFF 1332 GMT

TIME 2115 GMT
18 July 69

SWL

KNOW ALL MEN
THAT AMATEUR
BY THESE PRESENTS
RADIO STATION
UA4 14810
HAS BEEN
IN QSO WITH
WB4ICJ

FIRST MANNED
LUNAR LANDING

LOCATED
JOHN F. KENNEDY
FLORIDA USA
R.O. BOX 21073

WITHIN
SPACE CENTER AREA
32815

APOLLO II

OPERATOR Roy - K4DJN
FREQUENCY 14.340 MHz
ANTENNA 2 el quad TRANS. _____

CW _____ AM _____ SSB _____ XX _____
R _____ S _____ T _____
REC. _____ TRANSCEIVER _____ HW - 100 _____

Alce Goodwin W4WEU 73, *W. H. Neal* WA4ZCB
PRESIDENT TRUSTEE

Алексею Архиповичу Леонову 80 лет

В мае месяце все мы были свидетелями еще одного выдающегося события — 80 лет исполнилось всемирно известному летчику-космонавту СССР Алексею Архиповичу Леонову. Члены клуба не могли остаться в стороне от этого события. На совете клуба UA3DNV Зайцев Юрий Алексеевич получил поручение поздравить юбиляра и вручить ему памятный диплом «Союз-Аполлон». Несмотря на все трудности возраста, Юрий Алексеевич выполнил его с честью! Спасибо вам огромное от всех членов клуба!



Из жизни наших одноклубников

Клуб летающих радиолюбителей «5-й океан» (От рождения до?) - голос из прошлого.

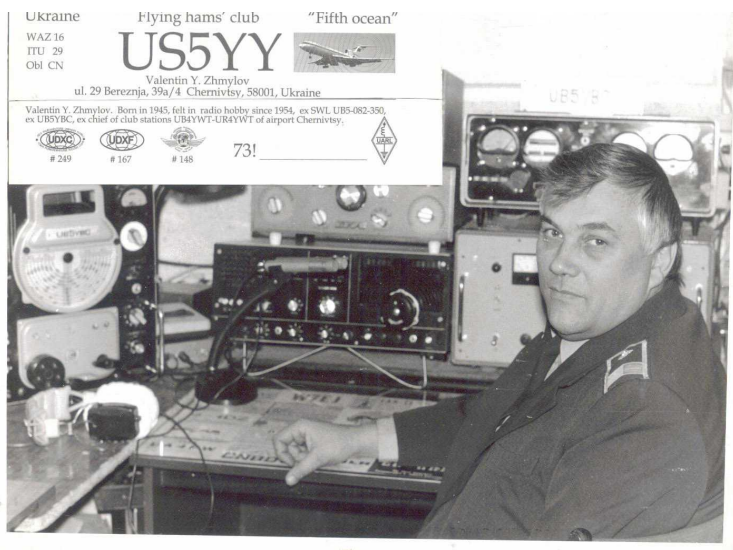
Хотелось бы максимально объективно, правдиво, с душой вынести на эти страницы всё об этом первом в своей уникальности, неповторимости личностей членов этого клуба, их яркой, насыщенной событиями жизни, их героизме. Донести до читателя о своих товарищах-одноклубниках, некоторых уже находящихся в вечном полёте...

Идея создания такого клуба возникла на космодроме Байконур. В те далёкие годы там проходил службу Виктор Бородин, работавший (если мне не изменяет память) в поисково-спасательном подразделении, занимался поиском и эвакуацией космонавтов с места их посадки. Идея заразила и меня, началась активная более чем трёхлетняя переписка, розыск по всему миру радиолюбителей работавших в авиации, более того, проводящих радиосвязи с бортов воздушных судов, т.е. с дробным суффиксом - АМ.

Постепенно формировались списки, разрабатывались условия приёма в клуб, создавался проект Устава, оговаривались многие темы и интересы. Первая учредительная конференция прошла в Москве, тогдашней столицы Союза нерушимых республик свободных...Как говорят, всё пошло „за здравие!„ Несколько омрачалось формирование списков членов клуба тем, что как-то были возведены в ранг отверженных радиолюбители - наземники. В штыки было встречено предложение предусмотреть группу радиолюбителей, работающих в авиации, но хотя и занимающихся обеспечением полётов - в воздух поднимающихся или в качестве пассажиров или периодически участвующих в облётах системы посадки, курсоглиссадных и маркерных средств. Обидно, но такие предложения почему -то исходили от лиц, вступивших в “5-й океан”, практически на всё подготовленное другими, но сразу же подчёркивающих своё «кастовое», вышестояние и непонятно-странное преимущество. Практически с первых дней стала назревать нездоровая обстановка, взаимные обиды и самое в дальнейшем позорное-вынос в открытое интернет-пространство взаимных обвинений, упрёков в захвате высшей власти, борьбе за титул президента, вице-президента и т.п.

А тем временем контингент расширялся, уже вступили и продолжали вступать иностранные авиаторы-радиолюбители из

Польши, Германии, США, Болгарии. Вот тут бы и сделать супер - интересным выпускаемый Авиа дайджест “5-го океана”, развернуть на его страницах интересные рубрики, разделы обмена техническим опытом, воспоминания, интересные эпизоды из лётной работы, мини-репортажи из стран, куда забрасывала судьба. Соревнования, минитесты, круглые столы по воскресениям на 14.280 МГц превратились в попытки установления устойчивой связи, что на этих частотах не всегда возможно, стали серо-скучными, безынициативными, а созданная хрупкая сеть ретрансляции по регионам так и не получила своего развития и усовершенствования. И через несколько лет стало ясно, что несмотря на издание различных авиационно-тематических дипломов, несомненно красивых, современных по дизайну, - активность, творческая инициатива в коллективе начала угасать, стала терять свою самобытность и жизненность, придавливаемая откровенным администрированием, проявлениями чуть ли не диктатуры, выведением из состава клуба неугодных. Всё предсказывало бесславный конец этого уникальнейшего начинания, длившегося более 15 лет и приведшее к загниванию, распаду и, может быть, вхождению в историю радиолубительства, как подтверждение избитой истины - хотели как лучше, а получилось как всегда!!!



US5YY # 148 SK

339 ВТАП 70 лет!

Боевой путь и основные этапы истории полка 1944 - 1996 гг.



На основании распоряжения Государственного Комитета Обороны от 19.03.1944 года приказом командира 9-й гвардейской Донбасской дивизии дальнего действия на аэродроме Екатериновка Кировоградской области УССР начал формироваться 339 бомбардировочный полк дальнего действия.

24 июля 1944 года личному составу полка на аэродроме Бердичев Винницкой области УССР вручено Боевое знамя и Грамота Президиума Верховного Совета СССР. Этот день стал днем рождения полка. Громя врага летом 1944 года, полк действовал в интересах 2-го и 4-го Украинских и 1-го Белорусского фронтов с аэродрома Бердичев и Прилуки, произведя 226 боевых вылетов и сбросив 3447 бомб общим весом 250 тысяч килограммов. Всего за период 1944 года полк произвел 392 боевых вылета, сбросив на голову врага 435 тысяч килограммов бомб. В воздушных боях было сбито 5 истребителей противника.

26.12.1944 года 339 бомбардировочный полк дальнего действия переименован Директивой Генерального штаба No. Орг/10/315706 в 339-й бомбардировочный авиационный полк.

На заключительном этапе войны 1945 года боевые удары наносились по

важным стратегическим пунктам противника. Было совершено 350 боевых вылетов, сброшено 6600 бомб. За весь период боевых действий с июня 1944 года по май 1945 года было совершено 576 вылетов, сброшено 10107 бомб общим весом 732814 килограммов. Последний боевой вылет был совершен на логово врага город Берлин 2 мая 1945 года.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 июня 1945 года за боевые действия по обеспечению наступательной операции, успешные бомбовые удары по важнейшим пунктам и коммуникациям противника и проявленные при этом личным составом полка героизм, самоотверженность и высокую боевую выучку, полк был награжден орденом Суворова III степени. За мужество и отвагу личный состав полка 10 раз отмечался в приказах Верховного Главнокомандующего. Боевые потери полка составили 7 экипажей, отдавших свою жизнь за честь и свободу нашей Родины.

По окончании боевых действий полк в очередности базировался на польских аэродромах Цеханув, Легница, Познань, Олава.

9 мая 1947 г. полк вошел в состав 3-й гвардейской авиационной транспортной Смоленской орденов Суворова и Кутузова дивизии и передислоцировался на аэродром Витебск - северный.

С 6 декабря 1956 года в городе Витебске на смену ЛИ-2 пришел самолет ТУ-4, а в 1958г. первым в ВТА ВВС освоил турбовинтовой самолет Ан-12. На самолетах Ан-12 полк участвовал во всех крупных учениях, проводимых по плану Министерства Обороны СССР.

После Великой Отечественной войны для полка продолжалась непрерывная боевая подготовка, напряженный ратный труд, который по сути сравним с боевым.

8 Орденов Ленина, 126 Орденов "Красная Звезда". И свыше 400 служащих нашего полка награждены другими боевыми наградами.

Высокую оценку Главкома ВВС полк получил при выполнении задания по оказанию помощи жителям города Ташкент, пострадавшего от землетрясения в 1966 году. Свидетельством высоких качеств самолета Ан-12, летного мастерства личного состава стал полет дальностью 17000 км в Перу. Надеемся, что, политики, и дипломаты еще вспомнят экипажи ВТА и в частности, 339 ВТАП, которые в 1970 году с исключительной самоотверженностью доставили народу Перу, пострадавшему от землетрясения полевые госпитали, продукты

питания, врачей и т.д. Кстати несколько лет назад в средствах массовой информации вспоминались и поощрялись участники тех событий, работавшие в Перу.

В исключительно сложных условиях личный состав успешно выполнял задачи в интересах Министерства нефтяной и газовой промышленности по обеспечению строительства нефтепровода Усть-Балык - Омск.

На самолете АН-12 вписано много славных страниц в историю полка:

- экстренная помощь Ташкенту, пострадавшему от землетрясения в 1966г.
- транспортировка нефтегазовых труб, операция "Труба" в 1966г.
- интернациональная помощь Объединенной Арабской Республике в 1967г.
- события в Чехословакии в 1968г.
- ближневосточный конфликт.
- интернациональная помощь Корею, Вьетнаму, Камбоджи, Индонезии, Йемену, Анголе, Эфиопии в 1972-1980г...
- землетрясение в Перу.
- участие в учениях "Днепр" в 1967г., "Двина" в 1970г.

Знаменательным в истории части стали 1973-1974 годы, когда полк первым в Военно-Воздушных Силах начал осваивать самолет нового поколения ИЛ-76 , а 14 июля 1974 года экипаж кавалера орденов II и III степени "За Службу Родине" подполковника Недоборова В.И. первым осуществил перелет из Ташкента в Витебск, положив начало успешному переучиванию всего летного и инженерно-технического состава полка.

Постоянно совершенствуя летное мастерство, технические и специальные знания, повышая боеготовность, личный состав полка выполнил все поставленные перед ним задачи по воздушным перевозкам, десантированию войск и боевой техники, обеспечив безаварийную летную работу.

Полк участвовал в учениях: "Весна-75", "Щит-79" и других. Выполнял боевые задачи. Осуществлял международные перевозки, полеты в Антарктиду.

С 1979 года – суровое небо Афганистана. Члены экипажей 339-го полка доставляли десантников, технику, другие грузы за горы Гиндукуша.

В 1984 году, в канун своего 40-летия, 339-й военно-транспортный полк, за успехи в боевой и политической подготовке, большую военно-патриотическую работу среди населения города Витебска был награжден высшей наградой Белорусской ССР – Почетной Грамотой Верховного Совета БССР.

В 1989 году страшное землетрясение в Армении. Уже спустя несколько часов на помощь пострадавшим прибыли витебские авиаторы. Но боевые традиции, слава и доблесть живут среди личного состава 339-го военно-транспортного ордена Суворова III степени авиационного полка. Сама история 339-го полка уникальна. Именно этой ордена Суворова авиационной части более 40 лет назад было доверено первой в СССР освоить новую авиационную технику. В последствии наиболее подготовленные офицеры полка направлялись в другие части, куда поступала на вооружение новая авиационная техника. Таким образом 339-й полк стал настоящей кузницей кадров для всей ВТА ВВС.



Если Вам приходилось читать в средствах массовой информации или слышать из выступлений политиков и дипломатов о тех или иных событиях произошедших в Корее и Камбодже, Вьетнаме и Кубе, Сирии и Египте, Сомали и Эфиопии, Йемене и Перу, Анголе и многих других странах следует читать и считать здесь работали авиаторы 339-го

военно-транспортного ордена Суворова III степени авиационного полка из Витебска.

В 1996г. после распада СССР полк был расформирован. Последний самолет Ил-76 МД покинул аэродром Витебск - северный 30 июля 1996 года навсегда. Самолетный парк вошел в состав АК Трансавиаэкспорт. Перебазирован в Минск.

Дни активности клуба в третьем квартале 2014 г.

27.07 - 75 лет образования ОКБ П.О.Сухого

02-18.08 - дни активности, посвященные Дню ВДВ, Дню Военно-Воздушных Сил, Дню Воздушного Флота.

21.08 -100 -летие первого полёта в небе Арктики (Нагурский, Кузнецов)

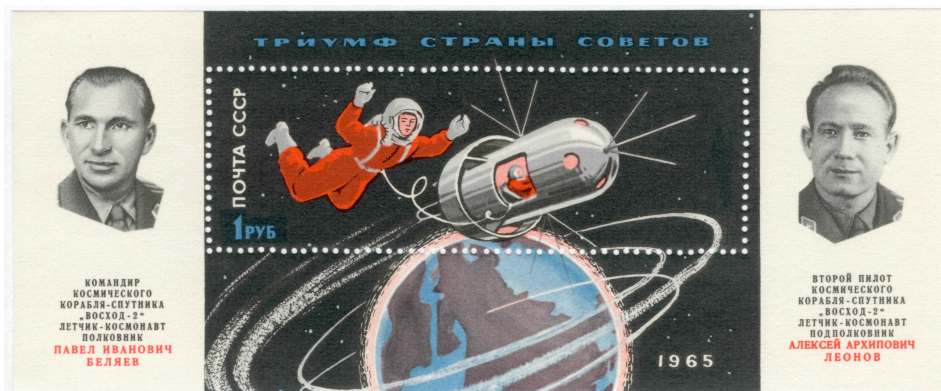
Этому событию посвящен диплом «Полёт в Арктике». Условия диплома смотрите на сайте клуба.



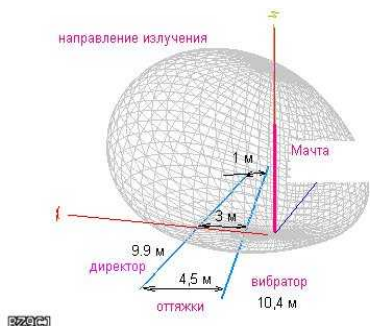
12-14.09 - 35 лет первому полету Ту-95МС (14.09.1979)

27 сентября - День Памяти погибших авиаторов

Из личной коллекции наших одноклубников



Знакомьтесь, КВ Антенна 2-х элементная Яги. 14 mHz



Всегда хочется иметь хорошо работающую антенну. Не секрет, что направленные антенны имеют усиление в заданном направлении лучше, чем ненаправленные. Но большинство людей боится трудностей, связанных с постройкой направленной антенны.

Однако есть возможность сделать направленную антенну очень просто - это проволочный вариант несимметричной антенны Яги. Для ее постройки нужен только провод, кабель питания. Направление излучения фиксированное. (Как сделать из нее переключалку - на странице 17)

Глядя на телевизионные антенны на крышах домов - появилась мысль. У многих из этих антенн элементы смотрят то вниз, то вверх, то под углом друг к другу. Но! Эти антенны работают, хоть и с ухудшенными параметрами, ведь расстояния между центрами элементов остаются неизменными - т.е. как в расчете.

2-х элементная Яги. 14 mHz

Директорная, наклонная, несимметричная, проволочная. 50 Омная, питание - в середину вибратора

Как видно - для постройки антенны требуется одна мачта.

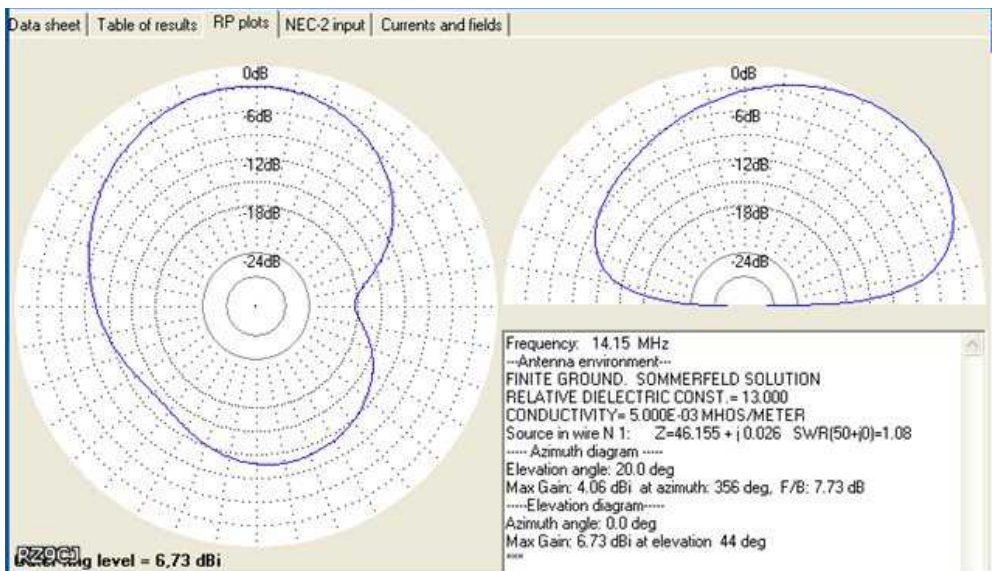
Для 20-ти метрового диапазона размеры следующие : вибратор 10,4 м , директор 9,9 м

Расстояние между серединами элементов около 3 м (0,16 L)

Расстояние между верхними краями элементов 1 м .

Для того, что бы получилось такое расстояние - 1метр - в верхней части мачты - можно применить дополнительную оттяжку либо деревянную палку длиной 1-1,5 м . Нижние концы элементов расположены на высоте 1,8 м от земли и на расстоянии 4-4,5 м друг от друга.

Важно только расстояние между центрами элементов.

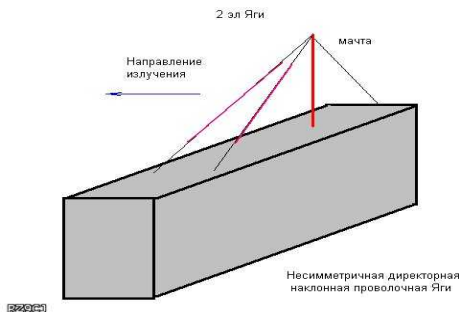


Настройка антенны осуществляется простым подрезанием вибратора - до получения минимального КСВ.

Если есть желание выжать все из своей антенны ,можно настроить ее следующим образом.

Простейшим индикатором поля -

- 1.Изменяем длину директора получаем максимальные показания.
- 2.Затем изменяя длину вибратора - получаем минимальные показания по КСВ-метру.



Итог : ваша антенна настроена по максимальному усилению вперед.

Работа антенны сравнивалась на трассах более 2 000 км и дает прирост сигнала до 3 баллов по сравнению с Дельтой .

Подавления заднего лепестка небольшое : 6-7 дБ.

При настройке - оба элемента укорачиваются по минимум КСВ.

Укорочение элементов иногда может быть до 1 метра .

Улыбнитесь, друзья!



«Летчики на привале»



Редколлегия клуба «Пятый океан»