

Мгновения,
которые
навсегда
с нами



Клубу радиолюбителей "Тяглый океан"
авиапочтой с наклеенным пометками
от Тагритисет Токмисе

13.12.2014



Мгновения,
которые
навсегда
с нами

Энгельс
2014

УДК 00;00-00
ББК Х0(0)0,000
Х000-00
Х 00

В книге использованы фотоматериалы из личного архива инструктора парашютной подготовки первого отряда космонавтов М. И. Максимова, а также фотографии из личных архивов автора, Е. Ю. Казеннова, В. И. Ковляра и из фондов Энгельсского краеведческого музея.

Зверев Юрий Васильевич - автор и составитель.

Х 00 Мгновения, которые навсегда с нами. Очерки. - Энгельс: Издательство «Принт Маркет», 2014. - 114 с., ил.

ISBN 000-0-00000-000-0

УДК 00;00-00
ББК Х0(0)0,000
Х000-00

© Зверев Ю. В., 2014

Содержание

Судьба на гребне истории.....	4
Хорошо чувствуешь время!.....	7
Мгновения, которые навсегда с нами.....	15
Ни белых пятен, ни черных дыр.....	82
Документы из личного дела М. И. Максимова.....	83
Двадцать космических полетов двенадцати пилотов.....	96
Равнение на подвиг.....	105
50 лет в космической теме.....	109
Библиография.....	112

Судьба на гребне истории



*Валерия
БЫКОВА,
кандидат
исторических
наук, доцент*

Исправный парашют, правильно уложенный и правильно введенный в действие, не может не раскрыться.

Эту заповедь начальник парашютной десантной службы авиационного испытательного полка Государственного Краснознаменного научно-испытательного института Военно-Воздушных Сил Министерства обороны СССР Михаил Ильич Максимов не уставал повторять своим подчиненным и тем, кого учил мастерству прыжков с парашютом.

А он знал на собственном опыте то, о чем говорил, как надо заинтересовать подготовкой слушателей, как организовать исполнение прыжков.

За 28 лет службы в армии, а начал он службу парашютиста-десантника с августа 1941 года, боевое крещение получил в боях во вражеском тылу, прошел все ступени служебной лестницы – от рядового до майора, от укладчика парашютов до начальника службы.

В его послужном списке более 500 лично выполненных прыжков с разных самолетов, с разных высот, при разных скоростях, в различном снаряжении.

Получил звания: «Инструктор парашютно-десантной подготовки ВВС», «Парашютист-спортсмен I разряда», «Судья по парашютному спорту I категории».

М. И. Максимов заслужил уважение начальства, сослуживцев, подчиненных не только отмеченными качествами специалиста своего дела, но и способностями

художника, фотографа, что скрашивало армейские будни и праздники.

Судьба и служба привели М. И. Максимова в город Энгельс Саратовской области, который с 30-х годов был кузницей кадров для авиации. Здесь впервые поднимались в небо летчики-истребители, бомбардировщики, которые в годы войны становились героями. Здесь проводились испытания новейших самолетов, средств спасения пилотов, подготовка парашютистов-десантников.

Осенью 1959 года в авиационных частях Военно-Воздушных Сил, Военно-Морского Флота, противовоздушной обороны проводился отбор летчиков для подготовки к космическим полетам.

7 марта 1960 года первые 12 человек были зачислены слушателями в Центр подготовки космонавтов.

Программа подготовки, материально-техническое оснащение Центра были на стадии формирования.

Поэтому на первом этапе учебы было определено провести парашютную подготовку слушателей.

Заложены были несколько целей: сплочение коллектива, выявление способностей каждого, обучение навыкам владения собой в сложных условиях прыжков, укрепление волевых качеств.

Они не могли не встретиться: опытный инструктор и старательные ученики, которых свели по законам диалектического и исторического материализма время и

обстоятельства, предназначение и желание.

Сюда, на степные просторы под чистым небом, в среду классных специалистов прибыли в марте 1960 года первые слушатели отряда космонавтов. За короткое время им предстояло овладеть парашютной наукой, потому, что парашютная система была на тот момент единственным средством спасения при завершении полета в космос.

Одним из тех, кто организовал учебу будущих космонавтов, был тогда еще капитан М. И. Максимов.

Время было расписано по минутам. Личным примером инструктор доказывал надежность парашютных систем, вселял в будущих космонавтов уверенность в своих силах, поддерживал дух товарищества и соревнования.

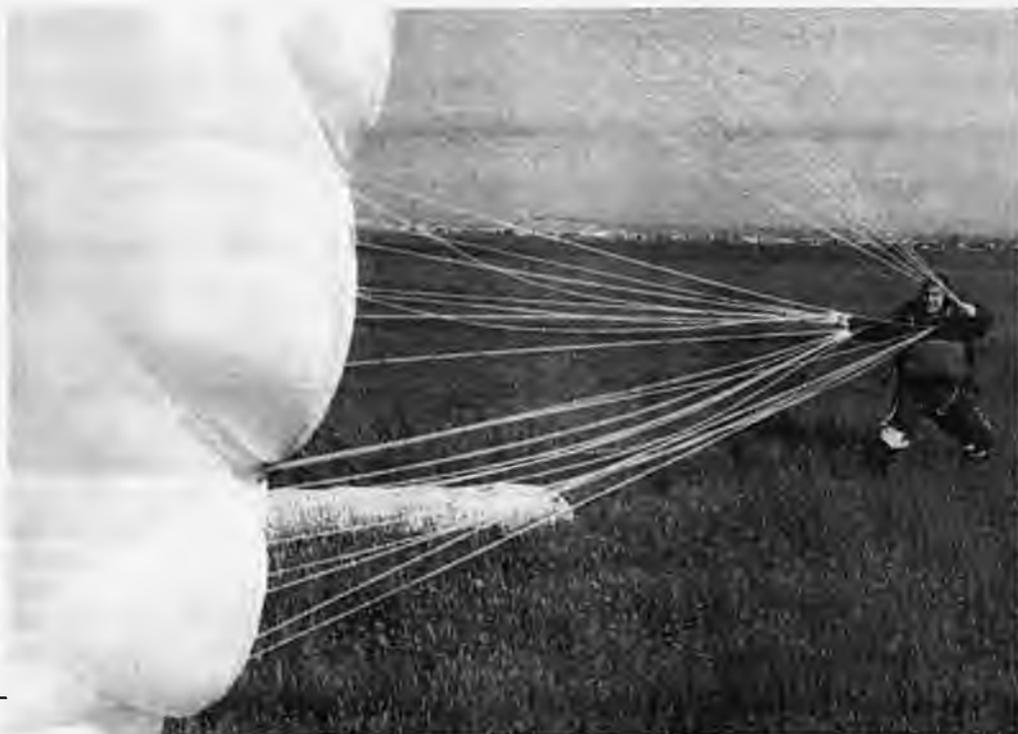
В свободные от прыжков дни Михаил Ильич с женой Елизаветой Ивановной были гостеприимными хозяевами для молодежной компании, которой нравился и домашний борщ, и котлеты по-максимовски.

Космонавты потом с гордостью носили значки парашютно-десантной службы – по сути дела они овладели еще одной летной профессией. В письмах они благодарили своего громкоголосого наставника, команды которого слышали в небе и запомнили на всю жизнь.

Так судьба воздала должное М. И. Максиму за верность службе, знания, опыт, вписав его имя на страницы отечественной космонавтики.

55 лет назад с запуска на орбиту первого искусственного спутника Земли началась космическая эра. >>>

**Михаил Ильич
Максимов после
очередного
учебного прыжка.**



<<< Минуло 50 лет со дня полета в околоземное пространство первого космонавта планеты Ю. А. Гагарина.

История отечественной космонавтики на наших глазах пережила тяжелые времена перемен. К сожалению, многое потеряно: списаны документы, ушли ветераны, не оставив воспоминаний, корпорации закрыли свои архивы.

Тем важнее, пока есть возможность, восстановить истину, закрепить в памяти, сберечь имена людей.

После отставки майор М. И. Максимов целиком посвятил себя работе с детьми, их патриотическому воспитанию. Он никогда не отказывал журналистам, кинематографистам, теле- и радиоработникам не ради собственной славы, поддержания известности, а для утверждения правды истории, сохранения связи поколений.

Он радовался достижениям тех, кого готовил к трудной работе в космосе, огорчался нашему отставанию в негласном соревновании с американцами. «Лунатикам», как называли космонавтов в Летном городке, не довелось долететь до Луны.

М. И. Максимов остался в памяти тех, кто его знал, человеком слова и дела, долга и чести. Его судьба оказалась по праву на гребне истории. ■



Один из первых макетов памятника Юрию Гагарину, изготовленный скульптором Кларой Матвеевой, сейчас находится в Энгельсском краеведческом музее.

Хорошо чувствуешь время!

В разгар рабочего дня среды 12 апреля 1961 года трубный глас диктора всех радиостанций Советского Союза Юрия Левитана известил мир о том, что один из наших сограждан уже успешно выполнил свое рабочее задание.

Майор ВВС летчик-космонавт Юрий Гагарин взлетел в космическом корабле на околоземную орбиту, облетел Землю и приземлился, как учили, в заданном районе. Самочувствие и настроение отличное.

Через некоторое время была оглашена короткая – герою было всего 27 лет – биография. Саратовцы возликовали во второй раз: Гагарин учился в нашем индустриально-педагогическом техникуме, в нашем аэроклубе!

Наверное, в тот день только один человек переживал чувство досады, корил себя за промах.

С утра начальник парашютно-десантной службы авиационного полка, базировавшегося на Энгельском аэродроме, капитан Михаил Ильич Максимов узнал, что в этот день отменены все полеты. Технические службы, как бывало уже не раз, будут вести наблюдение за пролетом космического объекта. Согласовал свои действия

с начальством и отправился к переправе Энгельс-Саратов (автодорожного моста через Волгу еще не было) за бумагой, красками, кистями – ведь он был еще и редактором стенной газеты.

Вернувшись в Летный городок, капитан узнал, что здесь побывал первый космонавт Юрий Гагарин, который отправился на самолете в Куйбышев.

Придя домой, Михаил Ильич разыскал в шкафу семейный альбом...

...Побывать в стенах родного техникума, на месте приземления в Энгельсском районе

Ю. А. Гагарин смог только в январе 1965 года. Он уже объехал полмира, демонстрируя лучезарный облик советского человека, рассказывал об успехах советской науки и техники.

Побывал он и в Летном городке. Как всегда, пожимал руки, отвечал на вопросы, раздавал автографы. Долго искал взглядом кого-то среди окружающих и вдруг попросил найти ему капитана Максимова. Максимов явился через несколько минут, благо жил неподалеку. Не надеясь ни на кого, не желая упускать момента, прихватил с собой фотоаппарат со штативом.

Обнялись, сели на диван. Автоспуск отсчитал мгновения...

А потом были расспросы, воспоминания...

Юрий Гагарин, как писали газеты, приступил к тренировкам по программе нового полета в космос. Потом пришло известие, что он успешно окончил военную академию. Кто бы мог предположить, что его жизнь неожиданно оборвется в авиационной катастрофе!

Памяти космонавта была посвящена одна из передач областной студии телевидения, которую пришлось делать мне.

Фотограф Георгий Оксюта извлек из запасников пленки, на которые он снял Гагарина в 1965 году. Пересняли фотографии из периодических изданий, книг, обратились к немногочисленным воспоминаниям людей, знавших космонавта.

Своеобразным камертоном передачи стало стихотворение поэта Василия Шабанова, написанное специально к случаю.

Вот тогда-то мы с Георгием Оксютой задумались о необходимости собрать документы, свидетельства саратовцев – очевидцев жизни Ю. А. Гагарина, подготовить книгу. Предло-

жение сходу принял директор Приволжского книжного издательства Виталий Васильевич Колчин, редактор Николай Павлович Рыжков. И с тем, и с другим мы не один год проработали в областной молодежной газете. Наша газета еще в 1955 году первой написала о курсанте аэроклуба Юрии Гагарине. Кому же, как не «заревцам», подготовить и первую в Саратове книгу о космонавте?!

Начался поиск учителей, однокурсников космонавта, встречи с ними. Написали письма космонавтам, жене Ю. А. Гагарина.

Бывший инструктор областного комитета ДОСААФ Владислав Кац заинтриговал всех тем, что в Летном городке Энгельса проживает майор запаса М. И. Максимов, у которого есть неопубликованные фотографии космонавтов первого отряда. Что еще надо для счастья журналиста?

И вот мы в квартире Максимова.

Всего две фотографии Гагарина прилагались к сообщениям ТАСС о полете: на одной он в форме, на другой – в летной одежде. Потом пошли кадры, снятые журналистами в Куйбышеве, а также полученные от жены.

Ни в те апрельские дни, ни много позже фотогра-

фии, показывающие подготовку первого и других космонавтов, не печатались, словно их не было вовсе.

Первой книгой об отряде космонавтов был репортаж «Труден путь до тебя, небо!» Ольги Апенченко. Госполитиздат сдал его в набор 1 августа 1961 года, в печать подписал 2 сентября. Некоторые товарищи Гагарина были названы по именам, а вот имя Герман не упоминалось.

В 1962 году в издательстве «Советская Россия» вышли записки руководителя группы Е. Петрова «Космонавты» (автором был Е. А. Карпов). О Германе Титове он уже пишет в открытую, а остальных называет то «космонавт-3», то по именам.

Странное дело: материалы не проиллюстрированы фотографиями, хотя они полнее раскрыли бы и внешний, и внутренний облик героев, обстановку подготовки к полету, тот новый мир, который поразили бы воображение читателей, зрителей, как это было совсем недавно в фильме об ученых-атомщиках «Девять дней одного года».

Но шли годы, а фотографии подготовки космонавтов так и не появились. Да были ли они?

Были, были!

В пору моей юности в конце 50-х – начале 60-х годов XX века среди парней широкой популярностью пользовалась книга известного борца-тяжеловеса Николая Королева. Казалось бы, что за спорт – одел перчатки, заучил отдельные удары, серию ударов, и в бой: танцуй вокруг противника, прорывайся через его оборону, не бойся получить сам удар. Всего-то три раунда по три минуты в любительском боксе.

Николай Королев учил тактике боя, замыслу, который надо было менять под влиянием обстоятельств, подготовке и нанесению разительного удара, заматыванию и деморализации противника с учетом того, что он тоже хочет добиться победы, стремлению взять верх над соперником.

Он раскрывал культуру боя, как ни странно звучит это слово в данном случае, культуру отношения к сопернику, культуру сознания своей силы.

Каждый выход, выезд к герою будущей публикации для меня, как для журналиста, – как несчетное число раундов в несчетное число минут, часов, а то и дней.

Как он встретит тебя?

Сумеешь ли вовлечь его в поединок, раскрыть мысли, чувства, вызвать воспоминания, поделиться намерениями?

Будет ли встреча первой и последней, или сохранится знакомство, и можно будет обращаться к герою по новому поводу?

Лучше всего сразу выкладывать карты на стол, показывать, чем располагаешь, а потом подбрасывать вопрос за вопросом, делать собеседника самым интересным человеком на свете, да и о себе не стесняться рассказывать.

Помнится, первое, что поразило в скромной квартире старого скрипучего дома, наверное, постройки времен Энгельсской школы пилотов, – большие картины на стенах и той, и другой комнаты. Яркие, насыщенные светом и цветом натюрморты выглядели как окна в другой мир.

С этого и начался разговор: кто автор, откуда картины? Оказалось, это М. И. Максимов так удовлетворял свою детскую и юношескую страсть к прекрасному. Начиная самоучкой, как многие, с копирования репродукций, разбитых на клеточки, учился владеть кистью, красками.

После службы, сопряженной с опасностью, хорошо снимать напряжение работой, в которой ты сам себе и руководитель, и исполнитель, и потребитель.

Сколько работ
М. И. Максимов раздал

сослуживцам, сколько украшают чьи-то коллекции, он, разумеется, не считал.

От картин перешли к библиотеке, которая, по настрою того времени, состояла из собраний сочинений по подписке, которую распределяли по жребии в коллективах, из детских книг дочери, из специальной литературы об авиации и парашютном деле.

Вот тут-то подобрались мы к главной теме разговора – работе с первыми космонавтами.

Расположение было взаимным – я рассказывал о том, где жил с отцом-военнослужащим, чему учился на военной кафедре университета, как здесь, в Летке, учился на пилот-бомбардировщика мой шуринок, что знал о планеристах, летчиках, писателях Владимире Казакове, Юрии Никитине.

Так сложился первый материал о М. И. Максимове.

В 1970 году областная молодежная газета поставила его под рубрикой «Субботние встречи» в праздничный ноябрьский номер.

ХОРОШО

ЧУВСТВУЕШЬ ВРЕМЯ!

В каждой семье есть альбомы, хранящие фотографии одна старше другой, мгновения ушедшей жизни, то значительные, то случайные. И когда их просматриваешь,

словно проходишь по вехам чужой жизни.

Альбом, который довелось мне недавно листать, отличался тем, что в нем почти все фотографии – портреты, мгновения из жизни известных советских парашютистов Василия Григорьевича Романюка, Николая Константиновича Никитина, Петра Ивановича Долгова и других.

Михаил Ильич Максимов, майор в отставке, бывший начальник парашютно-десантной службы летного полка, поясняет:

– Меня нет на снимках потому, что снимал-то я. Люблю это дело, да к тому же постоянно оформлял то стенные газеты, то стенды в Доме офицеров.

Он имел право стоять в одной шеренге с ними, ибо всю жизнь посвятил парашютному делу. За его плечами – 28 лет службы и множество прыжков.

– В самом начале войны был призван я в воздушно-десантные войска. Готовили нас по ускоренной программе.

Совершил я первые тридцать прыжков и... стал инструктором. Часть наша стояла под Москвой, время, сами знаете, какое было. Все мы рвались в бой, из нашей части уже ушли десанты в тыл врага, а я тренировал и тренировался сам. Наконец в ночь на 23 февраля 1942 года, хорошо помню – праздник армии, прыгнул и я с

группой товарищей за линию фронта. Четыре месяца шли мы по тылам врага. Вышел я оттуда с тремя ранениями – и в госпиталь. Врачи категоричны – прыгать мне больше нельзя. Но я был молод, упрям и стал сначала укладчиком парашютов, потом инструктором, а со временем и начальником ПДС.

Время от времени ходил на комиссии, слышал одно и то же. Однажды не выдержал и сказал:

– Что вы мне запрещаете, я уже больше ста прыжков имею!

Товарищи подтвердили, врачи сдались, допустили к прыжкам по всей форме.

Мне повезло: я работал бок о бок с выдающимися мастерами парашютного дела, а работать с людьми, преданными профессии, мастерами высшего класса, само по себе приятно, помогать им было приятно вдвойне.

На одном из снимков я вижу Михаила Ильича. Он в теплом комбинезоне, унтах. Перебирает стропы. Видимо, только-только сошел с высоты. Что тянет его туда, чем прельщает прыжок? Михаил Ильич готов прочитать лекцию.

– Может быть, на заре авиации, когда парашют применялся лишь как средство спасения летчика, и правильно было говорить – прыжок с парашютом. Летчик покидал самолет, раскрывал парашют и спускался на зем-

лю. С развитием парашютизма, созданием новых видов парашютов и других средств спасения летчика прыжок уже не прыжок, а управляемый полет с парашютом.

Человек управляет полетом и с помощью своего тела, сообщая ему нужные положения, и с помощью парашюта, которому он может задать нужное направление движения (даже горизонтальное), нужную скорость.

Кто испытал ощущение такого полета, стремится вновь и вновь подняться в небо, точно так же, как стремятся в небо летчики.

Переворачиваю очередную страницу и замираю от неожиданности. У трамплина Борис Волинов. Михаил Ильич указывает ему на отпечатки ног (правильная постановка ног – одна из гарантий успешного приземления). Далее – Михаил Ильич стоит, обнявшись с Владимиром Комаровым. Откуда эти фотографии?

– В апреле 1960 года в часть прибыл Николай Константинович Никитин, назначенный главным тренером парашютной подготовки отряда космонавтов. С ним прилетели летчики, чьи имена сейчас известны всему миру и о чьих космических дорогах мы тогда еще не знали.

Была поставлена задача: за короткий срок подготовить из этих летчиков инструкторов парашютной службы. А

это значит – им предстояло совершить несколько десятков прыжков с разных высот, в разных условиях. Прыжок с парашютом даже для летчика – дело нелегкое. Наверное, читали в книге Германа Титова «17 космических зорь» такие строки: *«Чего греха таить – многие пилоты привыкли к стремительному полету, не очень-то любят этот тяжелый туго свернутый комок перкаля и шелка. Ведь с ним не летать, а падать! Мы, конечно, понимаем, что он может в любое мгновение стать нашим спасителем, другом, но лучше бы никогда не наступали такие мгновения...»*.

На первых порах перед нами стояли не столько технические, сколько педагогические задачи: помочь летчикам поверить в надежность парашюта, заразить их любовью к свободному полету, преодолеть психологический барьер.

Каждому из будущих космонавтов это давалось не сразу, нелегко. Потом в книге А. Леонова и В. Лебедева «Восприятие пространства и времени в космическом полете» я нашел запись наблюдений за Юрием Гагариным. Приведу ее здесь:

«1-й день. Перед первым прыжком проявил волнение сразу же после надевания парашюта. В это время был несколько встревожен и мало разговаривал, что для него совершенно не характерно. Жестикация была бедной,

речь приглушенной. После совершения прыжка настроение приподнятое, но напряженность наблюдалась еще в течение часа.

2-й день. Перед вторым прыжком был уже менее напряжен. Шутит, но напряженность еще давала себя знать.

4-й день. Совершил прыжок с задержкой раскрытия парашюта на 10 секунд. Отделившись от самолета, прогнулся и обеспечил устойчивое положение тела. Открыл парашют через 10,2 секунды. Во время парашютирования действия были правильными. Перед приземлением развернулся в подвесной системе по ветру. После приземления настроение приподнятое.

6-й день. На старте перед посадкой в самолет был, как обычно, спокоен и благодушен. Много шутил и разговаривал с медиками. После прыжка настроение было отличным. Как всегда, отличался юмором.

14-й день. Совершил заключительный прыжок первого этапа парашютной подготовки с 50-секундной задержкой раскрытия парашюта. На старте перед полетом держался свободно. Очень хорошо владел телом в свободном падении. Открыл парашют через 50,2 секунды. После прыжка находился в приподнятом настроении».

Все летчики прошли тренировки и получили звания инструкторов парашютной

службы. А через год мы узнали имя первого космонавта, потом другого, третьего и четвертого ... Имена были все знакомые.

Фото Юрия Гагарина. Надпись «Нашему другу Максиму Михаилу Ильичу с уважением. Гагарин. 10.VIII.61 г.». Другое фото с надписью «Максу»-«Ноги».

Письмо Владимира Комарова: «Спасибо тебе за фотографии. Всегда буду помнить «Макса» и команду «Ноги!». Прыгать еще придется много. Юрий Гагарин и все ребята шлют тебе большие приветы и пожелание всего наилучшего. Все тебя вспоминают с улыбкой, благодарят».

Спрашиваю:

– Михаил Ильич, «Макс» – это понятно, сокращение от фамилии, но почему еще и «ноги»?

Михаил Ильич улыбается:

– Обычно я делал первый, пристрелочный прыжок и потом наблюдал за парашютистами. И частенько приходилось напоминать о ногах. Время прыжка – считанные секунды, поэтому команда должна быть лаконичной, вот и кричишь с земли одно слово. Видно, хорошо запомнилось!

И еще о времени. Тренер космонавтов Николай Константинович Никитин если хвалил человека, то говорил:

– Хорошо чувствуешь время!

Он имел в виду время,

которое парашютист отсчитывает в затыжном прыжке. Мне кажется, что он мог так говорить, имея в виду и другое время – нашу жизнь! Это для человека, чем бы он ни занимался, самое главное.

– Михаил Ильич, какие качества, по-вашему, должны быть присущи человеку? Ваш богатый жизненный опыт во многом, по сути дела, педагогический, наверное, дает возможность развивать в человеке необходимые для жизни, для борьбы качества, приглушать или вовсе искоренять то, что мешает раскрыться, проявиться характеру?

– Многих людей, с которыми мне пришлось работать, с полным правом можно назвать выдающимися. Это были разные люди, но были в их характерах и неизменно-общие черты. Попытаюсь перечислить их.

Целеустремленность. Самозабвенная преданность делу. Именно самозабвенная, когда все, что не имеет прямого отношения к делу, отходит на второй план. Добросердечность в отношении к людям. Открытое сердце, когда все, что имеешь, отдаешь людям.

Я закрываю альбом Михаила Ильича Максимова, хранящий поистине исторические фотографии. В соседней комнате раздается крик Михаила-младшего, внука.

– Вот для него и храню... Но не только для внука

бережет фотографии Михаил Ильич. Сейчас бывший парашютист работает в школе. И как знать, не растут ли среди его подопечных космонавты?

Надо сказать, что для страховки редакция послала материал в разные инстанции для рецензии. Вот один из ответов, который не мог не согреть сердце автора.

«Редактору Саратовской областной газеты «Заря молодежи»

Генерал-полковник авиации Каманин Николай Петрович читал оттиск статьи «Хорошо чувствуешь время!», одобрил ее и дал согласие на ее опубликование.

Материал направляется в Главное Управление по охране государственных тайн в печати при Совете Министров СССР.

Генерал Каманин Н. П. просит прислать ему 1-2 газеты с этой статьей (автор Ю. Зверев).

*Майор В. Дробан
14.10.1970.»*

Еще не раз встречались мы с М. И. Максимовым и в домашней обстановке, и в школах, и в редакции телевидения, и на Гагаринском поле, несмотря на разницу в возрасте, подружился, обменивались материалами на авиационные и космические темы.

Уволившись в запас, М. И. Максимов работал заместителем директора по

воспитательной работе одной из школ, а затем во Дворце пионеров Энгельса. К ветерану Воздушно-десантных войск, испытателю парашютных систем, учителю космонавтов, художнику, фотографу тянулись ребята.

М. И. Максимов консультировал скульптора К. А. Матвееву, которая работала над памятником Ю. А. Гагарину, что стоит теперь на Гагаринском поле. Не без его влияния и с его помощью я подготовил к защите во Всесоюзном государственном институте кинематографии дипломный сценарий об испытателях, петчиках и парашютистах – наших земляках.

Так подбирался материал, выстраивались главы книги. К сожалению, ни космонавты, ни жена Ю. А. Гагарина не откликнулись на наши обращения.

Книга планировалась к изданию в 1971 году, к 10-летию первого космического полета. Однако, в Саратове надзирающие за печатью лица не решались взять на себя ответственность за выпуск. Верстку посылали в инстанции в Москву, поэтому читатели раскрыли книгу только в 1972 году.

Директор издательства расщедрился – часть 100-тысячного тиража издал в

подарочных разноцветных обложках. Несколько экземпляров из первого завода, мы, конечно же, подарили М. И. Максиму.

Когда вышла книга «Юрий Гагарин на земле Саратовской», М. И. Максимов находился в городе Ногинске, где жила семья его дочери. Вот его письма тех дней.

«Здравствуй, дорогой Юрий Васильевич!

Поздравляю тебя с выходом в свет твоей книги «Юрий Гагарин на земле Саратовской», желаю новых творческих успехов.

Два экземпляра книги, любезно присланных Вами мне в Москву, я получил, за что большое спасибо.

Очень прошу купить для меня 10 экземпляров (деньги могу выслать сейчас или отдать по приезду в Саратов в мае-июне).

Книга мне понравилась, правда, есть небольшие замечания технического порядка. (Поговорим о них при встрече).

Поздравляю тебя и семью с Днем Победы!

*С приветом! М. Максимов.
Пиши!*

P.S. «Прописка» пока «замерзла», т. к. вся космическая братия опять в отъезде.»

*«Здравствуй, дорогой Юрий Васильевич!
Вот только что получил*

от тебя бандероль – еще две книги и две газеты, две фотокарточки. Спасибо!!!

У меня дела пока неважные, вернее, никакие. Опять «эта братия» в отъезде, а местная милиция предъявила мне претензии за то, что живу без прописки. Так все это противно.

К празднику хотела приехать жена, но что-то молчит. Видно, не отпустили с работы.

Сегодня, т.е. 27 апреля, милиция меня временно прописала – до 27 мая с/г. Вот «осчастливили».

Мне уже надоело, противно видеть все эти сытые, самодовольные рожи, с коими приходится общаться в качестве «просителя».

Привет Георгию. Газеты, конечно, пришли – еще штук пять, а «заказ» на книги я тебе уже посылал.

А почему вы с Оксютой не написали мне свои автографы на книгах? Зазнались? А?

С приветом! М. Максимов.

P.S. Приедешь – как меня найти – знаешь. Жду.»

«Дорогой Юрий Васильевич!

Привет из Энгельса.

13 мая я приехал из Москвы домой. Прописку в Москве почти «пробил», но решили пока (а может и навсегда) остаться в Энгельсе.

За 40 суток я успел разочароваться в столичной суматошной жизни, очень скучал по Энгельсу и Волге. И вот я дома.

Жена сейчас в Москве, а я думаю пока заняться ремонтом квартиры.

Дней через 10 жена приедет и привезет внука сюда (хорошо!!!).

Зять опять уехал до осени в командировку в Белгородскую область, а дочь, наверное, приедет на лето к нам в Энгельс.

Вот и все мои новости.

Привез несколько интересных книг о космосе и космонавтах, в том числе «Мост в космос» (эту книгу мне сняли с выставочной витрины в Московском доме книги на Калининском проспекте).

Привет Георгию и вашим семьям.

С уважением, Максимов.

P.S. Все ваши послания мне в Москву я получил. Спасибо!!!».

С тех пор мы не раз бывали в гостях у него, привлекали для участия в телепередачах, сняли в телефильме «Гагаринское поле».

С годами люди все больше ударяются в воспоминания о пережитом, но редко когда М. И. Максимов рассказывал о своей войне, о службе в части НИИ ВВС им. Чкалова. В первом случае, наверное, не хотел беречь раны, во втором –

помнил о тонкостях соблюдения секретов.

Приближалось 20-летие первого полета человека в космос. Никто из саратовских авторов не подхватил наш почин – не создал новой книги.

И вот в 1981 году в Саратове вышла моя книжка «Юрий Гагарин и Саратовская земля».

Один экземпляр книги М. И. Максимов отправил своему однополчанину, полковнику в отставке, бывшему начальнику штаба 9-й воздушно-десантной бригады 4-го воздушно-десантного корпуса Павлу Михайловичу Базелеву. Тот откликнулся горячим письмом.

«г. Одесса. 26.06.1981 г.

Дорогой Михаил Ильич!

Заказную бандероль с книгой о Ю. А. Гагарине получил. Большое тебе спасибо, что не забываешь нас, «стариков», хотя душой мы еще молоды.

Иметь такую книгу с дарственной надписью от ветерана ВОВ, участника знаменитой десантной операции 4-го вд корпуса в 1942 году на Смоленщине, человека, которому волею судьбы пришлось участвовать в подготовке первого в мире космонавта Ю. А. Гагарина, быть наставником по парашютному делу первой десятки советских космонавтов, –

это для меня большая честь.

Мы, ветераны 9-й вд бригады 4-го вдк, гордимся тем, что Вы, Михаил Ильич, в самом начале войны получили боевую и моральную закалку в нашей бригаде. После войны продолжали службу в ВДВ. Вам выпала большая честь участвовать в подготовке исторического полета в космос Ю. А. Гагарина. Уйдя в запас, Вы до настоящего времени не жалеете ни сил, ни времени, проводите большую работу по патриотическому воспитанию подрастающего поколения. Успехов Вам, дорогой Михаил Ильич, в этом важном деле! Кто же это сделает, если не мы, ветераны войны?

Еще раз спасибо за приятную книгу о Ю. А. Гагарине. Книга хорошо иллюстрирована, написана доходчивым языком. Хорошо отображает всю жизнь и деятельность первого в мире космонавта и тех людей, которые соприкасались с ним. Автор не забыл отметить и Вашу деятельность в подготовке к первому полету в космос Ю. А. Гагарина.

Книга «Юрий Гагарин и Саратовская земля», несомненно, найдет большое признание у многочисленных почитателей космонавтов, наших прославленных летчиков и парашютистов. Автор книги – Юрий Зверев

заслуживает самых хороших отзывов за прекрасную, полезную и поучительную книгу для нашей молодежи.

Дорогой Михаил Ильич! От меня лично передайте автору книги Ю. Звереву самые добрые пожелания в жизни. Мы верим, что он не остановится на этом и будет продолжать работу над вторым изданием книги, где должно быть место и деятельности десантников и партизан в годы войны на Смоленской земле – родине первого в мире космонавта. Смоленщина вообще богата выдающимися личностями.

Смоленская и Саратовская – истинно русские земли, которые дали жизненные силы Юрию Гагарину, прославившему нашу Родину своим подвигом.

Большое спасибо тебе за присланные фотографии с Гагаринского поля!».

Тогда же М. И. Максимов наконец-то оформил свой альбом с фотографиями тренировок первых космонавтов. Второй экземпляр он подарил мне на память.

В год 50-летия полета в космос Ю. А. Гагарина воспоминаниями о жизни первого отряда космонавтов поделились те, кто с ним тесно соприкасался. Среди них был заведующий кафедрой кинотелетехники Всероссийского государственного института кине-

матографии, профессор Борис Смирнов. Благодаря счастливому стечению обстоятельств (жил в гарнизоне Чкаловский, увлекался кино- и фотоделом), он был приглашен на работу в Центр подготовки космонавтов. Помимо обслуживания кинокамер, 17-летний специалист учил будущих космонавтов овладевать навыками съемок.

Но, к сожалению, вспомнил Борис Смирнов, в центре не было ни одного фотоаппарата. Снимать слушателей было запрещено даже во внеслужебной обстановке. И когда потребовалась фотография первого космонавта, она была сделана со срезка кинопозитива.

И только после полета Ю. А. Гагарина было разрешено снимать космонавтов.

Бесценные для истории 60 кадров Бориса Смирнова были представлены на выставке «Первые космонавты: неофициальная хроника» в центре фотографии им. братьев Люмьер в Москве. Час настал, они вошли в летопись отечественной космонавтики.

Михаил Ильич Максимов не устраивал выставок своих фотографий, не гоним буклетов и каталогов

Мы посчитали своим долгом собрать их под одной обложкой – пусть они станут вашим достоянием, семейной реликви-

Воспользуемся

С

НА
ЗЕМЛЕ
САРАТОВСКОЙ





Набережная Волги. 1960-е годы. г. Энгельс. Фото из фондов ЭКМ.





*Улица Тельмана.
1960-е годы.
г. Энгельс.
Фото из фондов ЭКМ.*



*Дом офицеров в
Летном городке.
1960-е годы.
Фото из фондов
ЭКМ.*



**Михаил Максимов - боец 9-й воздушно-десантной бригады 4-го воздушно-десантного корпуса в годы Великой Отечественной войны.
1942 год.**



**Капитан М. И. Максимов - инструктор по парашютной подготовке в/ч 62648.
1960 год.**



**М. И. Максимов с сослуживцами.
Перед прыжком.**





Вид на Волгу с самолета.
Фото М. Максимова.



**Вид
на центральную
часть Энгельса
с самолета.**
Фото М. Максимова.



300-й прыжок. М. И. Максимова поздравляют начальник ПДС в/ч 06936 майор Н. Ф. Коваль и начальник ПДС в/ч 06876 капитан Н. Д. Дергунов. г. Энгельс.





После прыжков. г. Энгельс



Б

Фот
20 -



После прыжков. г. Энгельс.



*Помещение для практических занятий
по укладке парашютов в в/ч 62648.
Сейчас здесь располагается
музей Дальней авиации
Энгельсской авиабазы.*



**Занятия
проводит
М. И. Максимов.**





Петр Иванович Долгов - Герой Советского Союза, лауреат Государственной премии, мастер спорта и рекордсмен мира - после рекордного прыжка 24 марта 1960 года. Снимок был опубликован в газетах «Красная Звезда» и «Советская Авиация».
Фото М. Максимова.



Слева направо: (сидят) В. Быковский, Г. Нелюбов, И. Аникеев, Ю. Гагарин, В. Горбатко, М. Максимов, В. Филатьев, Н. Никитин, П. Попович; (стоят) А. Леонов, Е. Хрунов, А. Николаев, П. Ищенко, Г. Титов, Г. Шонин, Б. Вольнов.
После прыжков. 19 мая 1960 года. Фото М. Максимова. г. Энгельс.



**Занятия на трехступенчатом
трамплине проводит
Михаил Максимов.
На снимках - Борис Вольнов.
Апрель 1960 года.
г. Энгельс.**





Борис Вольнов
после прыжка.
На заднем плане
Юрий Гагарин.
Апрель 1960 года.



**Михаил Максимов
указывает
Борису Вольнову
на отпечатки ног.
На заднем плане -
Герман Титов.
Апрель 1960 года.
г. Энгельс.**



*На трехступенчатом трамплине
Анриан Николаев, Георгий Шонин,
Павел Попович, Алексей Леонов.
Май 1960 года. г. Энгельс.*



На подвесной системе.
Апрель 1960 года.
Фото М. Максимова.
г. Энгельс.

У подвесной системы:
В. Горбатко,
Г. Титов,
Е. Хрунов,
Б. Вольнов,
Г. Нелюбов,
А. Гагарин,
А. Леонов,
П. Попович,
А. Николаев.
Занятия проводит
П. Ищенко.
Май 1960 года.
Фото М. Максимова.
г. Энгельс.





П. Ищенко проводит занятия по полевой укладке парашюта. Слева направо: П. Попович, В. Филатьев, Б. Вольнов, В. Горбатко, Г. Нелюбов, Е. Хрунов, Ю. Гагарин, А. Леонов, А. Николаев, Г. Титов, И. Аникеев, Г. Шонин. Апрель 1960 года. Фото М. Максимова. г. Энгельс.





Заслуженный мастер парашютного спорта и заслуженный тренер СССР, рекордсмен и чемпион мира - Николай Константинович Никитин после очередного прыжка. Июль 1959 года. Фото М. Максимова. г. Энгельс.



Подготовка к прыжкам с парашютом. Занятия проводит Николай Никитин.





*Занятия по прыжкам с парашютом.
Предполетные приготовления.*



Тренажер Борщевского.



*Упражнение на тренажере
Борщевского выполняет
Юрий Гагарин.*





Дорогому
Михаилу Ильичу!
е добро
наше за работу
29. VII. 64.
В. Калашников





**Михаил Максимов
и Владимир Комаров.**

Т Р А Н З И Т Н А Я Т Е Л Е Г Р А М М А

г. _____	№ _____	мес. _____	№ _____
бл. № 153	= ЗИГЕЛЬС 1 КОРПУС 12 КВ 24		
Принял: _____	= МАКСИМОВУ МИХАИЛУ ИЛЬИЧУ		
Передан: _____		Передан: _____	
ЕЛКОВО МОСК 3/2188		23 30 1930	
К-во т-им в серии _____			
Направление или адрес: _____			
<p>— В С Е Р Е Б Я Т А С Е Р Д Е Ч Н О П О З Д Р А В Л Я Ю Т Т Е Б Я С У П Р У Г У А П П У</p> <p>— П Р А З Д Н И К О М Ж Е Л А Е М З Д О Р О В Ь Я С Ч А С Т Ь Я Б О Л Ь Ш И Х У С П Е Х О В —</p> <p>— К О М А Р О В —</p>			

**Поздравительная
телеграмма
Михаилу
Максимову,
его жене
и дочке
от Владимира
Комарова.**



**Юрий Гагарин
среди военнослужащих
ракетного дивизиона
близ села Подгорное.
12 апреля 1961 года.**



**Юрий Гагарин
в Летном городке.
12 апреля 1961 года.**



Юрий Гагарин
в НИИ ВВС
им. В. Чкалова.
12 апреля 1961 года.
Летный городок.





**Юрия Гагарина
встречают в НИИ ВВС
им. В. Чкалова.
12 апреля 1961 года.
Летный городок.**





**Юрия Гагарина
встречают в НИИ ВВС
им. В. Чкалова.
12 апреля 1961 года.
Летный городок.**



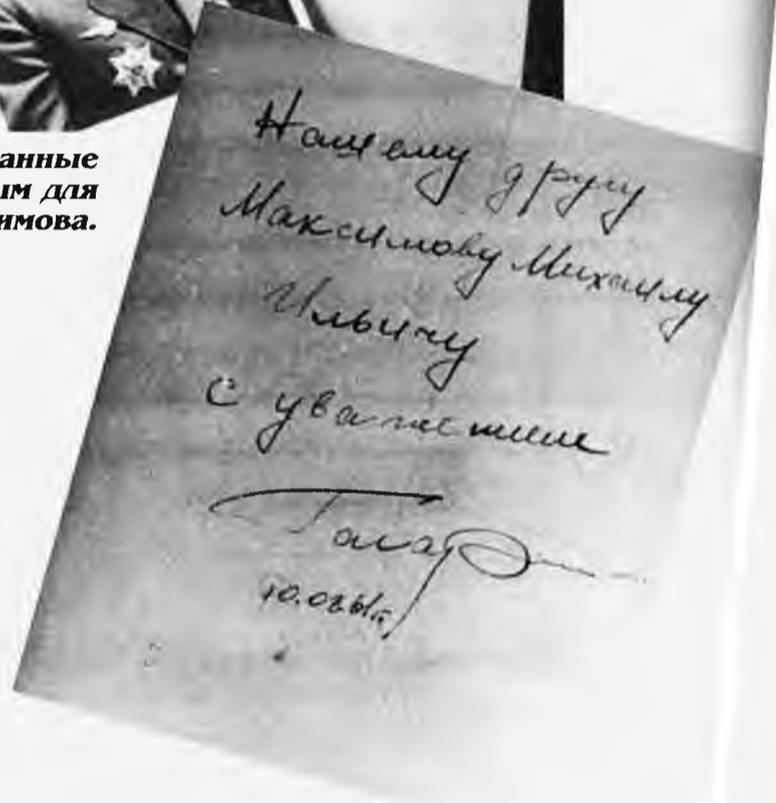


*Митинг в Летном городке,
посвященный полету Юрия Гагарина
в космос.
12 апреля 1962 года.*





Фотографии, подписанные
Юрием Гагариным для
Михаила Ильича Максимова.





Дружба смелых

СРКИВ книги первооткрывателя космоса, лет. Он получил Юрий Алексеевич Гагарин в день восхождения. Была книга, которая выдала у него, работнику (дочку). Ему исполнилось двадцать лет. Он был тогда, когда Гагарин был в космосе, а человек, который написал книгу, был в космосе, а человек, который написал книгу, был в космосе, а человек, который написал книгу, был в космосе.

Человек этот — инструктор парашютного спорта капитан Николай Николаевич Калач. При его участии группа космонавтов — Гагарин, Титов и другие — проходила специальную подготовку, прыгала с парашютом, училась правильно и точно приземляться. Строг был Николай Калач, велел каждому «исполнить», внимательно следил за действиями обучаемых.

Космонавты обладали своим сложным и сложным инструментом, человек нуждался в профессии. Умение свободно владеть своим телом во время прыжка очень пригодилось космонавтам. Тренировки способствовали воспитанию у них качества, как смелости, быстрота реакции, ориентировка в пространстве и т. д.

После смерти исторического полета Юрий Алексеевич Гагарин послал Николаю Калачу Максимову свои фотографии, а также книгу «Дарки в космосе» с автографом. Бережно хранит смелый парашютист эти дорожки для него созданы.

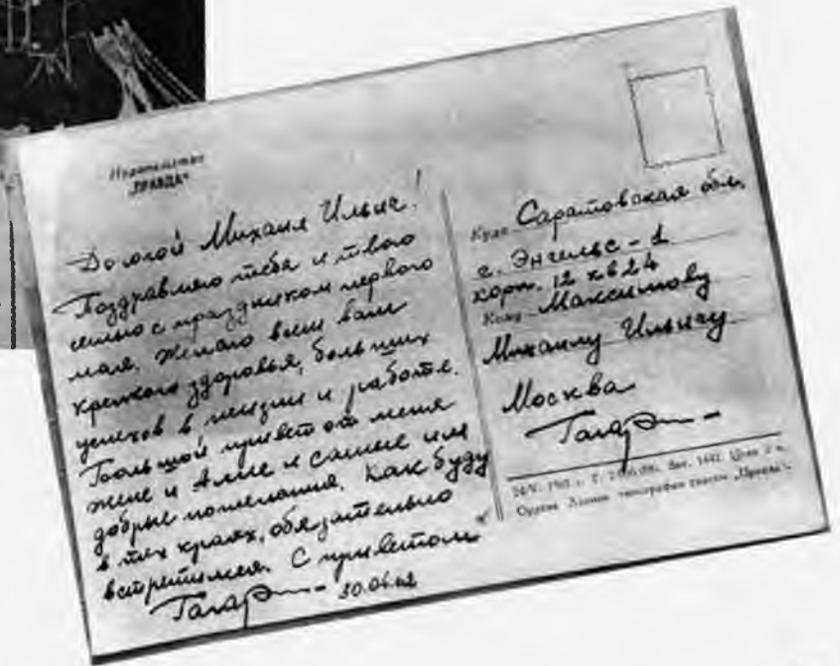
Николай А. ЦАРНИСКИЙ.

На снимках: внизу — капитан М. Максимов, сверху — парашютист, слезавший с Ю. Гагарина.

Фото Валентина В. Петрова.

Заметка в газете о Михаиле Максимове с автографами Юрия Гагарина.

Открытка, подписанная Юрием Гагариным для Михаила Максимова.





*Первый обелиск
и памятная плита
на месте приземления
Юрия Гагарина.*





На месте приземления Юрия Гагарина.





**Михаил Ильич Максимов
с супругой
Елизаветой Ивановной
на месте приземления
первого космонавта.
Начало 1960-х годов.**



**Михаил Ильич Максимов
с супругой
Елизаветой Ивановной
на месте приземления
первого космонавта.
Начало 1960-х годов.**





**Юрий Гагарин выступает
в Доме офицеров
перед военнослужащими
энгельского гарнизона.
6 января 1965 года.**





**Юрий Гагарин в Доме офицеров
Энгельсского гарнизона.
6 января 1965 года.**



**Юрий Гагарин
и замполит НИИ ВВС
им. В. Чкалова
Федор Белозеров.
6 января 1965 года.
Летный городок.**





**Федор Белозеров, Юрий Гагарин, Михаил Максимов и его дочка Алла.
6 января 1965 года.
Летный городок.**



**Юрий Гагарин
и Михаил Ильич Максимов.
6 января 1965 года.
Летный городок.**



**Федор
Белозеров и
Юрий Гагарин с
дочкой Михаила
Максимова
Аллой.
6 января
1965 года.
Летный городок.**



**Юрий Гагарин
и Михаил Ильич Максимов.
6 января 1965 года.
Летный городок.**



**Федор Белозеров,
Юрий Гагарин,
Михаил Максимов.
6 января 1965 года.
Летный городок.**



**Михаил Максимов и
Виктор Горбатко.
1970-е годы.
г. Энгельс.**

На добрую память
моему другу
Юрию Звереву.
С уважением
М. Максимов



**Михаил Максимов и
Виктор Горбатко.
1970-е годы.
г. Энгельс.**





Съемочная группа Саратовского областного телевидения работает над телепередачей дома у Михаила Максимова. Беседу с ним ведет Юрий Зверев. г. Энгельс.





Съемки телепередачи. г. Энгельс.





**В студии Саратовского
областного телевидения.
М. И. Максимов
и Ю. В. Зверев обсуждают
план телепередачи.**





**В студии
Саратовского
областного
телевидения.
Обсуждение
телепередачи
с режиссером
Львом
Перепелкиным.**





**М. И. Максимов
в студии
Саратовского
областного
телевидения.**





М. И. Максимов и Ю. В. Зверев отсматривают материалы телепередачи в студии Саратовского областного телевидения.





Они учили первого космонавта - С. И. Сафронов и М. И. Максимов со съемочной группой телефильма «Гагаринское поле». Май 1974 года.





**М. И. Максимов и Ю. В. Зверев
во время съемок фильма «Гагаринское поле»
на месте приземления Ю. А. Гагарина.
1974 год.**



М. И. Максимов выступает перед школьниками в Музее Боевой Славы городского Дворца пионеров. г. Энгельс.



Вручение комсомольского билета.



**Гвардии майор
в отставке
М. И. Максимов.
1982 год.
г. Энгельс.**



**Михаил Ильич
с женой Елизаветой Ивановной
и внуком Мишей.
г. Энгельс.**



Стела на месте приземления Ю. А. Гагарина, установленная в 1965 году.



Обелиск и мемориальная доска на месте приземления Ю. А. Гагарина в районе деревни Смеловка Энгельсского района Саратовской области. Обелиск сооружен рабочими Энгельсского троллейбусного завода им. Урицкого в 1965 году. Июнь 1966 года. Фото М. Максимова.



**Митинг на месте
приземления
Ю. А. Гагарина,
посвященный
20-летию его полета
в космос.
Выступает
М. И. Максимов.
1981 год.**





**Празднование
Дня космонавтики
на Гагаринском
поле.**



**М. И. Максимов
в Киржаче, где
установлен
памятник
Ю. Гагарину
и С. Сергину.**



**Станция
Циолковская
вблизи Звездного
городка.**

**Памятник
Ю. А. Гагарину
в Звездном городке.**





**В год 50-летия полета Ю. А. Гагарина в космос
на месте его приземления
установлены барельефы космонавтов.
2011 год.**



Ежегодно 12 апреля на месте приземления Ю. А. Гагарина проходит празднование Дня космонавтики. В нем принимают участие молодые активисты МОМО «Центр Поиск - Гагаринцы Поволжья».





**Стела и памятник
Ю. А. Гагарину
в наши дни.
Фото
Е. Казеннова.**



*Энгельсская авиабаза.
Музей Дальней авиации
под открытым небом.
Фото Е. Казеннова.*



**Здание бывшего штаба НИИ ВВС им. В. Чкалова
в Летном городке.
Фото Е. Казеннова.**



**Самолет Ан-2.
С него совершали прыжки будущие космонавты.
Фото Е. Казеннова.**



**Здание бывшего штаба НИИ ВВС им. В. Чкалова
в Летном городке.
Фото Е. Казеннова.**



**Самолет Ан-2.
С него совершали прыжки будущие космонавты.
Фото Е. Казеннова.**



Ленинград. Летний городок.
Фото Е. Казеннова.

Ни белых пятен, ни черных дыр



Валерий
КОВЛЯР,
председатель
правления
МОМО
«Центр
Поиск -
Гагаринцы
Поволжья»

Верхушкой потрясающей истории развития отечественной космонавтики для нас – современников начала космической эры – были публикации в печати, книги, кинофильмы, теле- и радиопередачи о запуске за пределы земного тяготения ракет, спутников, межпланетных станций, космических кораблей с пилотами на борту.

Ошеломляющей новостью были возвращения на нашу Землю космонавтов Ю. А. Гагарина и Г. С. Титова.

Многие годы за семью печатями секретности были политика государства в развитии новой сферы деятельности людей, этапы организации производственной базы отрасли, усилия конструкторов, инженеров, испытателей, строителей космодромов, подготовка космонавтов. В обстановке противостояния и противоборства двух политических систем это казалось необходимым и приемлемым.

Близко к сердцу мы принимали успехи нашей космонавтики, ревниво следили за полетами американцев на Луну, верили в возможность реванша.

На наших кораблях поднимались на орбиты международные экипажи. Пиком сотрудничества двух великих держав был полет по программе «Союз»-«Аполлон».

Открывались страницы истории космонавтики, имена людей, которые писали ее своим самозабвенным трудом, талантом и верой. Одна из таких страниц – парашютная подготовка будущих космонавтов в Летном городке.

Глобальные перемены в геополитической картине мира не могли не отразиться на состоянии истории отечественной космонавтики. Она явно была отодвинута на второй план: в прошлом искали истоки бед нынешнего дня, а о победах говорили при необходимости сквозь зубы.

Документы оказались запертыми в архивах корпораций, акционерных обществ, воспоминания ветеранов не востребованы ни государством, ни обществом, утрачивались материальные объекты.

Но не все пропало в белых пятнах, черных дырах.

Есть еще простор для поиска, возможности для открытий.

Мы гордимся тем, что в нашем городе жил один из наставников космонавтов Михаил Ильич Максимов. Документы личного дела позволяют лучше понять его жизнь и труды, мгновения истории, которые, надеюсь, останутся навсегда с нами. ■

Документы из личного дела М. И. Максимова



>>>

<<<

22-19-4

СПРАВКА

Дана настоятеля. Соб. Сервис 16/ср. с. Максимов М. И.
 в том, что он действительно "13-14" сентяб. 1948 г. выполнял
~~зельман~~ парашютн. прыжка... (по счету ~~55678~~ прыжков) с самолета
 . Лн-2 при скорости 200... км/час. с высот. 800 метров.
 Справка выдана на основании приказа ГИ ВВС ВВС СССР
 № 239 от 23 марта 1948 г. и подлинны подлинны в лич-
 ном деле тов... Максимов М. И.

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 4-й ГИ ВВС ГИ ВВС СССР - МАТОР Маринин
 НАЧ. ПАРАШУТНОЙ СЛУЖБЫ АИП 4-го ГИ ВВС ГИ ВВС СССР - МАТОР Михайлов
 "30" марта 1948 г. (подпись)

21-5

СПРАВКА

Приказом Главкома ВВС №132 от 22.03.51 г.,
 ос "явленным приказом ГИ ВВС СА №542 от 5.04.51 г.
 начальнику парашютной службой АИП 4-го управления ГИ ВВС
 ВВС МАКСИМОВУ Михаилу Ильичу, прошедшему специальную
 подготовку присвоено звание " ИНСТРУКТОР ПАРАШУТНОЙ
 ПОДГОТОВКИ ВВС".

НАЧ. ШТАБА 4-го УПРАВЛЕНИЯ ГИ ВВС СА
 СТАРШЕЙ ТЕХНИКО-МЕХАНИК Добровольский
 "12" апреля 1951 г.

<<<

16

АТТЕСТАЦИЯ

За период с сентябрь 1950 г. по октябрь 1952 г.

На начальника парашютной службы авиационного полка
Управление авиации авиационного полка
 Управление авиации авиационного полка РК ИВС ВВС Советской Армии

Имя МАКСИМОВ Александр Васильевич

Год рождения 1922 Партийность и класс Чл. ВКП(б) с 1946 г.

Служба в Армии с 9 августа 1941 г. Отпуск в запасе с 17 октября 1952 г.

Общее образование 9 классов средней школы

Военное образование Курсы инструкторов парашютной подготовки ВВС в феврале 1942 г.

Недостатки, отмеченные в предыдущей аттестации в 19... г.
Безупречная служба и заслуживает п. Аттестуется впервые.

Выводы по аттестации за 19... г.

I. ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

С сентября 1950 г. по октябрь 1952 г. временно исполнял обязанности начальника парашютной службы полка. Приказом Главнокомандующего ВВС СА № 02438 в октябре 1952 г. утвержден в данной должности.

Служебные обязанности тов. МАКСИМОВ выполняет аккуратно. Материальную часть парашютов и парашютных приборов знает хорошо и содержит в исправном состоянии.

За период службы в ВВС совершил 175 тренировочных и показательных прыжков с парашютом. Имеет звание "Инструктор парашютной подготовки ВВС". Находясь один в эксплуатации парашютов и парашютных прыжков, умело передает летному составу и молодым укладчикам парашютов. Занятия с летным составом поводит по теоретическим вопросам регулярно и на высоком уровне. Но в выполнении плана прыжков летным составом настойчивости не проявляет. Парашютное дело любит. Прыжки совершает с удовольствием.

Общее развитие хорошее. Над применением своих знаний по специальности работает достаточно. На занятиях по ИДУ выступает активно, программу за 1952 г. усвоил. Принимает активное участие в общественной жизни полка. неоднократно избирается членом редколлегии полковой газеты "Молоток".

Лично дисциплинирован, среди подчиненных ему солдат дисциплина хорошая. Уставы Советской Армии знает хорошо, их требования выполняет. По характеру вспыльчив. На замечания реагирует правильно, но иногда пренебрегает с чувством обиды. Имеет способности к рисованию, ввиду чего наглядные утверждения всех помещеная толка производится тов. МАКСИМОВЫМ.

Среди личного состава полка пользуется заслуженным авторитетом. В быту скромн. Делится эдоров. Делу партия Ленина-Сталина и Социалистической Родине предан.

В Н В О Д: 1. Заявляемой должности соответствует.
 2. Необходимо уделять внимание выполнению плана прыжков летным составом.

За начальника штаба авиационного полка
 Штаб управления авиации авиационного полка
 РК ИВС ВВС Советской Армии
 ПОДПОЛКОВНИК (ЮРЛОВ) - *Юрлов*

30 апреля 1953 г.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОТЗЫВЫ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ

III. РЕШЕНИЕ УТВЕРЖДАЮЩЕГО АТТЕСТАЦИЮ

Юрлов

КОМАНДОР АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
 Штаб управления авиации авиационного полка
 РК ИВС ВВС Советской Армии
 ГВАРДИЯ ПОЛКОВНИК
 (ЮРЛОВ) - *Юрлов*

30 апреля 1953 г.

С свидетельств и подписями
 организационный. *Мухоморов*
 6.05.53г.

до революции - учительница, умерла в 1918 году после родов.
Сестры моей жены:

- а) Лидия Ивановна Васильева родилась в 1916 году в с. Белоозеро Лукоянского р-на, Моск. область, русская, беспартийная. До брака - художница по тканям, после брака - домашняя хозяйка. С 1932 года работает лаборанткой в Московском институте иностранных землеустроителей. Во время Великой Отечественной войны в настоящее время проживала и проживает в г. Москве ул. Казакова дом № 24 кв. 8.
- б) Лидия Ивановна ВАСИЛЬЕВА родилась в 1924 г. в г. Рязани, русская, член ВЛКСМ. Во время Великой Отечественной войны работала в Рязанском светлом училище шубным ремеслом. После войны вышла замуж за офицера Советской Армии и уехала к мужу в г. Тольятти. Связи с ней не имею, точного адреса ее не знаю.
- в) Галина Ивановна Васильева родилась в 1927 г. в г. Рязани, русская, член ВЛКСМ. Во время Великой Отечественной войны училась в средней школе в г. Рязани. В 1950 году окончила Рязанский туберкулезную школу и в настоящее время работает в Рязанском туберкулезном санатории зубным врачом, проживает в г. Рязани ул. Жунае д. 24.
- г) Мачеха моей жены: до брака - СЫРЕНОВА, после брака ВАСИЛЬЕВА Александра Федоровна, русская, беспартийная, родилась в 1908г. в дер. Путуново Рязанской обл. до и после революции крестьянка. После брака - домохозяйка. Во время Отечественной войны я в настоящее время проживает в г. Рязани ул. Жунае д. 24.

Никто из моих родственников и родственников моей жены к суду и уголовной ответственности не привлекался, избирательных прав не лишался, в других армиях или в отрядах, борющихся против Советской власти не служил. За границей никто не жил и не живет и связи не имеет.

На оккупированной территории и в окрестностях не проживала.

НАЧАЛЬНИК ЦОС АМЛ 4 УПРАВЛЕНИЯ
ГК НИИ ВВС
ИЛЬЯШВИК (НАКШИКОВ) - *Максимов*

21.07.53 г.

Подпись, рука майор-лейтенанта НАКШИКОВА М.И. заведую:

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ 4 УПРАВЛЕНИЯ
ГК НИИ ВВС
ИЛЬЯШВИК (СУЧКОВ) - *Сучков*

50

АТТЕСТАЦИЯ

За период с апреля 1953 г. по декабрь 1959 г.

На начальника парашютно-десантной службы авиационного испытатель-
(указывается должность, наименование воинской части, подразделения, ВУЗ или учреждения)
ного полка Управление испытаний авиационного полка ГК НИИ ВВС
старшего лейтенанта МАКШИКОВА Михаила Ильича Е-062684
(воинское звание, фамилия, имя и отчество, личный номер)
Год рождения 1922 Партийность в стаж ЧП. ВКС в марте 1942г.
Национальность русский Стаж службы в СА и ВМФ с августа 1941г.
Стаж в должности старшего лейтенанта Дата присвоения звания 18 декабря 1957г.
Общее образование 9 классов средней школы в 1939г.
Военное образование Курсы инструкторов парашютной подготовки ВВС
в феврале 1942г.

I ТЕКСТ АТТЕСТАЦИИ

В авиационном испытательном полку старший лейтенант МАКШИКОВ М.И. служит 17 лет. За это время он стал отличным специалистом своего дела и является умелым начальником парашютно-десантной службы полка. Лично совершил 210 прыжков с парашютом и имеет 1 катapultирование с реактивного самолета.

Дает звание "инструктора парашютно-десантной подготовки ВВС" и "Спортсмена-парашютиста 1-го разряда".

Материальную часть эксплуатируемых парашютов и приборов знает хорошо и содержит в исправном состоянии.

Свою специальность любит и постоянно совершенствует свои знания. Осладеет хорошими организаторскими способностями. Наполненный опыт передает своим подчиненным. Методически грамотно с хорошим качеством обучает летный состав полка.

Парашютно-десантная служба полка находится в хорошем состоянии.

За период службы в Советской Армии воинскими не имеет.

Принимает самое активное участие в общественной и партийно-политической жизни полка и гарнизона.

в своей подготовке и активное участие в общественной жизни имеет 50 подписей, за этот период - 10.

Общее и политическое развитие. Учился вечернего университета марксизма-ленинизма закончил на "Отлично".

В составлении Советской Армии знает и правильно в своей практической работе. Морально устойчив и с себе и подчиненным. Военную и государственную тайну хранить. 1950 года работает военным дознавателем. На протяжении работы оценивается командованием и должности вполне соответствует.

Командир ВТАБА ВОДИТЕЛЬНОГО И ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО ПОДА ПОДПОЛКОВНИК

15 ИЮНЬ /

12 декабря 1955 года

27

II. ЗАКЛЮЧЕНИЯ СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ, АТТЕСТАЦИОННОЙ КОМИССИИ

С. Артемовичев и С. Сидоровичев

И. С. Сидоровичев / ОСНОВ /

12 декабря 1955 г.

Занимаемой должности вполне соответствует.

Прошлой аттестационной комиссии при Начальнике Управления в 20 от 12.12.1955 года.

Зам. председателя аттестационной комиссии полковник ФЕДОРОВ

Члены комиссии: инженер-подполковник НАВИЛЬЧЕНКО капитан ЧАЛЫШЕВ полковник ИВАНОВ

Секретарь аттестационной комиссии /НАУМОВ/

<<<

С аттестацией и выводом согласен.

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АНН АНДРИ
17 декабря 1959 г. *Андреев* /ПРОШУ/

III. РЕШЕНИЕ УТВЕРЖДАЮЩЕГО АТТЕСТАЦИЮ

Должности соответствует

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ГА ИММ ОБС
Генерал-полковник
22 декабря 1959 г. *Андреев* (МСЛОТ/ОБ)

9

Со мной Советскую Родину!

ПОЛИТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРИВОЛЖСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

№ 1111

СВИДЕТЕЛЬСТВО

(с оценками)

Выдан тов. МАКСИМОВУ Михаилу Ильичу в том, что он в 1959 году вступил в 1960 году в Бирельский гарнизонный вечерний университет марксизма-ленинизма.

Тов. МАКСИМОВ М.И. на экзаменах показал следующие успехи по дисциплинам:

1. История КПСС	ОТЛИЧНО
2. Диалектический и исторический материализм	ОТЛИЧНО
3. Политическая экономия:	
а) Демократический и капиталистический способы производства	ОТЛИЧНО
б) Социалистический способ производства	ОТЛИЧНО
4. Марксизм-ленинизм в войне и мире	ЗАЧТЕНО
5. Партийно-политическая работа	ЗАЧТЕНО

 Председатель экзаменационной комиссии
ПОЛКОВНИК ПЕТУХОВ

Начальник вечернего университета марксизма-ленинизма
ПОЛКОВНИК КАЩОВ

Копия верна: *Делегированный заместитель начальника вечернего университета марксизма-ленинизма* Крицкая
1960 г.

10346

Форма № 4

ПОДПИСКА

Я, ~~подписавшийся~~ Капитан
(звание, фамилия, имя и отчество)

Максимов Михаил Ильич
даю настоятельную подписку штабу Ч. 62648
(полное наименование штаба, учреждения)

в том, что, ознакомившись с Наставлением по ведению секретного делопроизводства в Вооруженных Силах СССР, обязуюсь не разглашать все известные мне секретные сведения как в период работы в данном штабе (учреждении), так и после увольнения из него, а также точно и аккуратно выполнять правила, предусмотренные упомянутым Наставлением.

Я предупрежден, что за разглашение сведений, составляющих государственную тайну, за утрату документов, изделий и материалов, содержащих такие сведения, я несу ответственность по закону.

18 февраля 1965 г.

Максимов М. И.
(подпись)

Лич. 2010

Назначенному отдела
кадров Ч. 15650

Резюме

В целях уточнения некоторых сведений о происхождении моей службы в Советской Армии по памяти пишу следующее:

До приезда в армию я работал в детском доме «Молодая звезда» старшим тиссерксователем и курьером-работником (ст. Якуново, Курчавский р-н Ленобл. обл.).

В августе 1941 года я получил повестку и в августе 1941 года прибыл в войска в Райвоенкомат г. Кунцево. В тот же день вместе с другими предельниками эшелонами по Октябрьской ж.д. нас отправили в сторону Ленинграда. От сопроводительницы нас мы узнали, что нас ведут на фронтировать парашютно-десантной части на ст. Курсканкино. Но от ст. Габони-2 наш эшелон был направлен какими-то крупными путниками по другому маршруту и примерно дня через 4-5 мы прибыли в г. Тейково Гдовской обл. В 8 км от г. Тейково в лесу располагался штаб части, в которую мы прибыли. Здесь мы были разбиты на отделения, взводы, роты и т.п. Я попал во 2-ое отделение (к-р мл. ст. Садов) 1-го взвода (к-р мл. ст. Силацкий) 1-й роты 2-го батальона. Этот батальон входил в состав 10-го МБДБ 5-го ВД Корпуса. Бригадой командовал полковник Турев, корпусом-

>>>

<<<

генерал Безуглов.

В этой газете я был рядовым. Вскоре три газеты я окончил курсы инструкторов — учеников парашютистов и совершил несколько прыжков. Присмотрев к газете летом 1941 года 10-я бригада в связи с появлением Турквела была переброшена на Центральный фронт. Я был вместе с другими инструкторами и несколькими командирами был оставлен на месте, т.е. в Жейково. Мы оказались уже в 4 ВД Корпусе (командир командования полковник Левашов, а впоследствии он был убит в бою и командовал этой полковой командой, которую вечером были проведены звание генерал-майора).

Я служил в 2 отряде (к-р Машин), 1-й взвод (к-р капитан Крайнов, тот же не помню) 1-й роты (к-р капитан Кашин, командир роты капитан Лавров) 2-й батальона (к-р капитан Степняков, командир роты капитан Солин). Наш батальон входил в состав 9-й Возд. Див. бригады (командир бригады полковник Курочкин, командир бат. капитан, командир взв. капитан).

Наименее в 10-й бригаде был младший лейтенант Заверинков (тот же не помню). Бывший к-р 2 отряда Садов и бывший инструктор Петров. Таранов полковник звание, лейтенант Садов стал командиром минометной взвода, а бывший стрелкового капитан роты был ин. с.т. Метелькин.

-2-

Из Жейкова наша часть по железной дороге была перебазирована на ст. Мелнино и расквартирована в пос. Купавна Троицкого р-на Моск. обл. Это было в декабре 1941 года. Здесь мы проходили боевую учебу и совершали парашютные прыжки. В январе 1942 года часть была переведена по по.д. в тылы на северо-запад от францев Калугу.

Наша часть ввиду боязни, из-за несовершенных навыков направил в с.р. Перемышль. Подальше от Перемышля есть деревня Хоживка, на месте которой был партизанский аэродром, где уже совершили несколько прыжков. Ввиду этого, предполагалось для перебазирования части в этом месте.

Но на этот раз десантирование нас не удалось, т.к. на взоры не дали наши самолеты прибытия в Хоживку фашистской авиации удалось востать из строя наши аэродромы и уничтожить наши транспортные самолеты на земле.

Наша часть отвалила в Калугу, а потом по железной дороге привезли в Раменское Московской обл., где мы пробыли до 22 февраля 1942 года.

В ночь с 22 на 23 февраля 1942 года в составе своей роты, № 1 роты 2 батальона 9 ВВБ 4 ВДКорпуса с Решенского аэродрома я совершил прыжок с парашютом в тыл врага, где участвовал в борьбе с немецко-фашистскими оккупационными войсками.

Действовал я в соответствии с партизанскими в Знаменском, Восточном, Мухоморовском и др. районах Свердловской области (деревни Кичини, Турсово, Жалово, Самово и др.)

Во время боя в тылу врага я был дважды ранен и один раз тяжело ранен.

Были тяжелые ранения и бы прыжок в тылу дер. Жалово Знаменского р-на, где

был парашютистом и партизан. Я участвовал в боях на "Большой Земле", но партизанская жизнь привела в негодность аэродром (партизанский).

По решению командования все раненые парашютисты и партизаны, в том числе и я, из этого местонахождения были переведены в одну из деревень Восточного р-на, где были расквартированы на домах немощных, которые нас кормили и ухаживали за нами. В этих же деревнях находились и враги немецких захватчиков, следившие за легкими ранеными. Кроме того, как я некая

на погребая и начал ходить с палкой, я снова вернулся в свои родные и близкие края в боях до 23 июня 1942 года.

В ночь с 22 на 23 июня 1942 года я вместе с группой с партизанскими партизанами Бельва совершил прыжок в тыл врага и участвовал в борьбе с немецко-фашистскими войсками на Центральном фронте.

На рассвете 23 июня 1942 года вместе со своей ротой, я с боями перешел линию фронта в районе ст. Суржиковой Районской (С. Куров)

Написана 14 августа

Омто 4-й 1943

Катяша Максимова

23.04.43г.

М. И. Максимов

Двадцать космических полетов двенадцати пилотов

Разумеется, ни один из 3461 летчика-истребителя авиационных частей ВВС, ВМФ, ПВО, вызванного на внеочередное медицинское обследование осенью 1959 года, не знал, что он попал под действие постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О подготовке человека к космическим полетам». На собеседованиях им говорили общо и таинственно об участии в испытаниях новой техники. Поэтому из 206 летчиков, допущенных до Центрального военно-научного исследовательского авиационного госпиталя, отказались от заманчивых, но неопределенных предложений 72 человека.

Мандатной комиссией на последнем этапе были отобраны 20 человек.

7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС 12 летчиков были зачислены в слушатели Центра подготовки космонавтов. В марте-июне к ним присоединились еще 8 человек.

В августе Совет Министров утвердил Положение о космонавтах СССР, в котором были определены этапы подготовки пилотов к космическим полетам, вопросы материального

обеспечения и социальной защиты космонавтов и членов их семей.

За 19 лет 12 космонавтов из первого отряда совершили 20 полетов по околоземным орбитам. Пятеро из них побывали в космосе по 2, а двое даже по 3 раза. Три космонавта работали в составе международных экипажей.

Вот хроника тех исторических полетов космонавтов первого набора.

12 апреля 1961 года Юрий Алексеевич Гагарин совершил полет на космическом корабле-спутнике «Восток» длительностью 1 час 48 минут. Космонавт регистрировал показания приборов, наблюдал Землю, звезды, запоминал свое физическое и психическое состояние, реакции на перегрузки, невесомость.

Из-за сбоя в технике, обеспечивающей спуск корабля с орбиты, космонавт приземлился значительно севернее расчетной точки, по счастливой случайности – на Саратовской земле. Судьба его хранила: он не попал в Волгу, миновал место расположения зенитно-ракетного дивизиона, попал в объятия колхозников в поле.

Вот что он докладывал о заключительном этапе полета 13 апреля 1961 года, как говорится, по горячим следам.

«В 10 часов 25 минут 57 секунд должно было быть разделение, а произошло в 10 часов 35 минут, приблизительно на 10-й минуте после работы тормозной двигательной установки. Разделение я резко почувствовал: хлопок, затем толчок, вращение продолжалось. Тут погасли все индексы на приборе контроля работ: погас "Спуск-1", включилась только надпись "Приготовиться к катапультированию". Заметно даже на глаз, что высота все же ниже, чем была в апогее: здесь уже предметы на Земле различаются резче. Я закрыл светофильтры "Взора".

Начинается вхождение в плотные слои атмосферы, причем вращается шар по всем осям с большой скоростью. Скорость была градусов 30 все время и после разделения сохранилась. Затем чувствуется, начинается торможение, какой-то слабый зуд идет по конструкции, слабый, чуть ощутимый. Я уже позу для катапультирования

занял, жду. Начинает замедляться вращение, уже полного оборота не совершается, по другой оси точно так же.

Иллюминатор "Взора" закрыт шторкой, но по краям этой шторки появляется такой ярко-багровый свет. И слышно потрескивание: или конструкция, или может быть, расширяется теплозащитная оболочка при нагреве. Не часто потрескивает, так, раз в минуту-две. Чувствуется, что температура высокая была...

...Потом несколько слабее начинают расти перегрузки. Здесь перегрузки были маленькие – 1-1,5. Потом плавный рост перегрузок, очень плавный. Колебания шара все время продолжают. Солнце попадало в иллюминаторы, и по этим «зайчикам» я мог определить примерно, как корабль вращается: примерно градусов 15 было в момент максимальных перегрузок, причем, колебания по всем осям. Но чувствуется, идет с подрагиванием. Перегрузки, по моим ощущениям, были за 10 д.

Был такой момент, примерно секунды две-три, в глазах начали расплываться приборы. И этот пик небольшой, его продолжительность очень маленькая. Затем начинается спад перегрузок. Падают пере-

грузки, причем падают плавно, но более быстро, чем они нарастали. Думаю, наверное, скоро будем катапультироваться.

Когда перегрузки начали «жать», Солнце било в задний иллюминатор, а затем примерно на 90 градусов я развернулся к Солнцу, когда перегрузки спали. И здесь, очевидно, после перехода звукового барьера, слышен свист воздуха, слышен свист ветра.

Настроение хорошее. Разделение произошло, как я заметил, и глобус остановился приблизительно посередине Средиземного моря. Думаю: все нормально, дома сажусь...

...Жду катапультирования. В это время, на высоте примерно 7 000 метров, происходит отстрел крышки люка номер 1: хлопок, и ушла крышка люка. Я сижу и думаю, не я ли катапультировался? Тихонько голову кверху повернул, и тут хлоп – выстрел, и я быстро катапультировался. Катапультирование произошло очень мягко, хорошо. Вылетел с креслом, вошел в действие парашют стабилизирующий. На кресле сел, как на стуле, удобно, хорошо. И вращало меня в правую сторону на этом стабилизирующем парашюте.

Я сразу увидел, река большая. Ну, думаю, тут больше других рек таких

нет, значит, это Волга. Потом смотрю, что-то вроде города на одном берегу и на другом берегу. Произошло катапультирование приблизительно около километра, может быть, даже меньше, от берега Волги. Думаю, ветерок меня сейчас потащит туда, буду приводняться в Волгу. Потом отцепляется стабилизирующий, вводится в действие основной парашют. И тут мягко так, даже я ничего не заметил, кресло ушло от меня, вниз пошло. Я стал спускаться на основном парашюте. Ну, на основном парашюте меня опять развернуло к этим городам, к Волге. Смотрю, один город большой на том берегу, а здесь поменьше. Я еще, когда учился в Саратове, знаю – прыгали мы за этим лесом, много летали. Там железная дорога, мост через железную дорогу и длинная коса в Волгу к этому мосту. Думаю, наверное, Саратов здесь.

Затем раскрылся запасной парашют. Наблюдал за местностью, видел, где приземлился шар – спускаемый аппарат, белый парашют, шар, лежат недалеко от берега Волги. Приземлился он примерно километрах в четырех от меня. Затем лечу, смотрю: справа от меня полевой стан, там видно много народу, машины едут, дорога проходит.

Я уже дорогу прошел, еще шоссе идет. Дальше овраг проходит и за оврагом домик. Вижу женщину. Ну, думаю, сейчас я угожу как раз в тот самый овраг. Несет меня и несет, ничего не сделаешь. Купола красивые, я чувствую, что все смотрят. Хорошо идет спуск. Потом я смотрю, приземляюсь как раз на пашню. Спиной меня несет, но трудно развернуться, не развернешься. Перед землей, метрах в тридцати, меня плавно повернуло прямо лицом. Ветерок – метров 5-6. После посадки ногами ткнулся, собрался, покатылся, ничего не повредил.

Приземление очень мягкое было, на пашню. Я сам не понял, как стою на ногах. На меня падает задний парашют, передний парашют пошел вперед, я его погасил, снял привязную систему с себя. Посмотрел: все цело, жив, здоров.

За пригорочком этим полевой стан оказался. Вышел на пригорочек, смотрю, женщина идет с девочкой ко мне. Метрах в 800 она была от меня: Я к ней иду. Смотрю, она шаги замедляет. Тут я начал махать, кричать: «Свой, свой, советский, не бойтесь, не пугайтесь, идите сюда!». Тогда она неуверенно, тихонько ступает ко мне. Я подошел, сказал,

что я советский человек, прилетел из космоса. Познакомился с ней. Я говорю: «Ну, идемте к парашютам, я попрошу вас побыть здесь, никому не разрешайте трогать это место, а я схожу до полевого стана».

Думаю, сейчас сниму скафандр и пойду туда. Только подхожу к парашютам, идут мужчины – трактористы, механики, с полевого стана. Шесть человек подошли. Познакомились мы с ними. Я сказал им, кто я. Они говорят, что сейчас передают сообщение по радио. Мы с ними минуты три поговорили. Смотрю, подъезжает на ЗИЛ-51 майор Гасиев. Мы представились друг другу. Я попросил как можно быстрее сообщить в Москву».

Мастерство парашютиста спасло жизнь первого космонавта. Так, в высоте, один на один с опасным отказом техники он принял при дефиците времени правильное решение, совершил единственно возможные действия, вышел победителем в поединке со смертельной опасностью.

В кабине корабля воздух для дыхания поступал в скафандр по специальному воздухопроводу. После катапультирования должен был открыться клапан для доступа воздуха.

Должен, но не открылся!

Сколько воздуха осталось в скафандре, Гагарин не знал, полагаться на волю случая было нельзя.

Он сообразил, представив себе расположение клапана, что он попал под демаскирующую оболочку и его надо извлечь за тросик. Надо расстегивать оболочку и не спеша зацепить и тащить тросик.

И это ему удалось – Гагарин поднял рукав скафандра на уровень глаз и увидел в зеркальце на нем, где находится клапан, и в конце концов открыл его.

Колхозники, встретившие на поле космонавта, запомнили его красное лицо, словно он был в запарке. Знали бы они, в какой!

Приземление космонавтов было опасным. Вот как оно запомнилось Павлу Поповичу: «Я катапультировался нормально на высоте 8000 метров, а на высоте 1500 метров от кресла отделился носимый аварийный запас и повис на длинном леере. Это я почувствовал задним местом.

Вдруг меня начало раскачивать как маятник с НАЗом в противовес – он весит 40 килограммов!

Парашют начал разворачиваться, на высоте примерно 1000 метров ветер задул в лицо. «Ну, думаю, Паша, ты попался... Разобьет о землю – ничего не сделаешь!».

Метров за 30 от земли раскочка прекратилась – НАЗ плюхнулся на землю и меня как бы закорил.

Я сгруппировался, как учили и насколько было возможно в скафандре, но меня повалило с ног на землю, хряпнулся раз-другой. При этом смог отстегнуть парашют, потом снял скафандр.

Тут в небе появился самолет. Пустил ракеты, стал бегать по полю, чтоб показать, что помощь не нужна: думал, что при таком сильном ветре спасатели побоятся, но они все же попрыгали.

Помог погасить парашюты, встать на ноги.

Пришло время – огляделся: мать родная, площадка свободная от камней где-то 10 на 10 метров. Называется, приземление на точность!

Полет Гагарина дал долгожданный ответ на коренной вопрос пилотируемой космонавтики: человек в полете способен мыслить, действовать, переносить факторы полета, вернуться на Землю без видимых изменений здоровья, психики.

6 августа 1961 года на КК «Восток-2» отправился в полет Герман Степанович Титов. Предстояла глубокая разведка жизни и работы в условиях невесомости, испытания режима ручного управления корабля, его ориентации и стабилизации.

Титов первым в полной мере испытал на себе невесомость, которая сковывала самочувствие, работоспособность, требовала выдержки, собранности, терпения для выполнения программы полета.

По той же технической причине Титов приземлился западнее места приземления Гагарина. Мастерство парашютиста помогло совершить ему посадку буквально в десятке метров от железной дороги, по которой как назло в это время шел поезд.

Титов убедил специалистов в том, что человек в космосе может работать: он пробыл в полете 1 сутки 1 час 18 минут.

Воодушевленный результатами полетов Гагарина и Титова С. П. Королев предложил провести групповой полет КК.

11 августа 1962 года стартовал на «Востоке-3» Андриан Григорьевич Николаев. Через сутки в его видимости оказался «Восток-4» с Павлом Романовичем Поповичем на борту.

Впервые космонавты отвязывались от кресел, свободно плавали по кабинам.

Попович летал 2 суток 22 часа 57 минут, Николаев – 3 суток 22 часа 22 минуты.

Посадки были впервые проведены на территории

Казахстана, южнее города Караганды. Именно здесь будут разворачиваться, совершенствоваться системы и средства поиска, спасения, эвакуации космонавтов, экипажей, спускаемых аппаратов.

Был получен драгоценный опыт управления полетами одновременно двух КК, проведения связи на орбите.

Впервые проведены телевизионные трансляции с борта кораблей, которые могли видеть по системе «Интервидения» в странах Европы.

А. Г. Николаев был первым из космонавтов, кто совершил второй полет на орбиту.

ЦК КПСС в плане мероприятий по празднованию 100-летия со дня рождения В. И. Ленина утвердил полет в космос продолжительностью до 10 суток. Американцы на этой дорожке были впереди уже 5 лет, сколько еще это можно терпеть!

Всего 4 суток 22 часа 50 минут 49 секунд было на счету 7 космонавтов, которые летали на «Союзах-6-7-8» 13-18 октября 1969 года.

«Союз-9» с экипажем в составе командира А. Н. Николаева и бортиженера Виталия Ивановича Севастьянова стартовал (впервые ночью) 1 июня 1970 года.

Космонавты проводили научные наблюдения, эксперименты, исследования, впервые решали разнообразные, но неотложные бытовые проблемы.

Неукоснительно 2 раза в день космонавты выполняли физические упражнения с эспандерами для противостояния воздействию невесомости на организм.

Первые минуты после приземления заставили медиков поволноваться: космонавты не могли встать на ноги, были в обморочном состоянии.

При исследованиях были отмечены изменения в сердце, мышцах каждого космонавта.

Шесть суток космонавты не могли встать на ноги, поэтому они отлеживались в профилактории Звездного городка.

Традиционная встреча с правительством в аэропорту не состоялась.

По результатам полета были срочно разработаны технические средства для поддержания нормального физического состояния космонавтов, в том числе, нагрузочные костюмы, вакуумная установка.

Второй полет Павел Попович совершил 3-19 июля 1974 года вместе с бортинженером Юрием Петровичем Пряхиным на КК «Союз-14» и орбитальной пилотируемой станции «Салют-3»

(так для маскировки была названа разведывательно-дозорная машина – вторая орбитальная пилотируемая станция серии «Алмаз»).

«Алмаз» создавался в ОКБ генерального конструктора В. Н. Челомея и предназначался для разведки мало-размерных и замаскированных объектов на Земле.

Военные заказчики хотели, чтобы ОПС работала в пилотируемом режиме постоянно (каждый экипаж – 3 месяца), поэтому к работе на ней готовили аж 28 человек. Размахнулись, однако!

Экипаж провел работу по военно-прикладной и гражданской программам, занимался подгонкой аппаратуры для удобства использования. Загруженность была предельная, космонавты спали когда придется, при этом не забывали о физических упражнениях и правильном питании.

И все же встреча с Землей была весьма тяжелой: 15 суток 17 часов 30 минут 28 секунд не могли не сказаться.

Это была единственная вахта советских космонавтов на «Союз-3». Вторая экспедиция в составе Г. В. Сарафанова и Л. С. Демина не смогла произвести стыковку из-за отказа системы сближения и стыковки «Игла» и вернулась на Землю.

24 января 1975 года «Алмаз» поглотили волны Тихого океана.

Валерий Федорович Быковский был одним из 12 летчиков, зачисленных в первый состав отряда космонавтов, кого включили в лидирующую шестерку по подготовке к первому полету, был в составе второго экипажа 12 апреля 1961 года на Байконуре.

А стартовал он на КК «Восток-5» 14 июня 1963 года для выполнения полета с КК «Восток-6», на борту которого была первая женщина-космонавт Валентина Владимировна Терешкова.

Планы полетов были рассчитаны для Быковского – до 8 суток, для Терешковой – до 3 суток.

Но «Восток» был выведен на орбиту ниже расчетной траектории, и возникла опасность, что корабль на восьмые сутки опустится в атмосферу и совершит неуправляемый спуск.

Полет В. Ф. Быковский перенес хорошо, проводил научные эксперименты, телевизионные сеансы связи, вел наблюдение Земли, звезд, брал на себя управление кораблем.

В. В. Терешкова стартовала 16 июня 1963 года на корабле «Восток-6». С орбиты звучали своевременные и четкие доклады.

Космонавты установили между собой радиосвязь.

Но на вторые сутки доклады Терешковой стали неполными, уклончивыми, несвоевременными, не могла она с первого раза выполнить ориентацию корабля «по-посадочному», опробовать ручное управление.

Из-за резкого снижения орбиты «Востока-5» было решено корабль снять, что и произошло 19 июня. Быковский пробыл в полете 4 суток 23 часа 2 минуты, Терешкова – 2 суток 22 часа 50 минут. Приземления космонавтов прошли без осложнений.

Второй космический полет В. Ф. Быковский совершил с бортинженером Владимиром Викторовичем Аксеновым на космическом корабле «Союз-22» 15-22 сентября 1976 года.

Космонавты провели в реальных условиях полета испытания образца фотоаппарата МКФ-6, созданного на предприятии «Карл Цейс Йена» в Германской Демократической Республике для многозональной съемки Земли с борта орбитальной станции по программе «Интеркосмос».

Было отснято 20 миллионов квадратных километров земной поверхности, из них 10 – территории СССР.

Опыт пригодился В. Ф. Быковскому: через два года он работал с аналогичным аппаратом вместе с космонавтом ГДР Зигмундом Йеном на борту долговременной орбитальной станции «Салют-6».

Старт «Союза-31» произошел 26 августа 1978 года. Через сутки произошла стыковка с орбитальной станцией, на которой находился экипаж: Владимир Васильевич Коваленок и Александр Сергеевич Иванченков.

Космонавты выполнили большой объем исследований, в том числе и по программам, заданным учеными и производственниками ГДР.

В. Ф. Быковский стал первым космонавтом первого отряда, на счету которого было три полета на борту КК.

В начале 1964 года Н. С. Хрущев сходу поддержал предложение С. П. Королева о проведении раньше американцев (сладкая музыка!) полета трехместного космического корабля. Для этого срочно переделали находящиеся на сборке «Востоки» в «Восходы». Также срочно готовили экипажи, в состав которых включили гражданских космонавтов, ученых и врачей.

Командиром первого экипажа космического корабля «Восход» был ут-

вержден Владимир Михайлович Комаров, научным сотрудником-космонавтом – Константин Петрович Феоктистов, врачом-космонавтом – Борис Борисович Егоров.

Старт состоялся 12 сентября 1964 года.

В течение суток космонавты проводили различные наблюдения и исследования, вели сеансы телевизионной связи. Впервые врач мог обследовать своих пациентов в условиях космического полета.

Сообщение о полете трехместного корабля вызвало большой резонанс в мире и породило немало слухов и домыслов. СССР держал в секрете не только программу полета, но даже внешний вид ракеты-носителя и корабля. Один из американских сенаторов узрел в «Востоке» прототип советского «космического линкора». Далеко заглядывал, увлекаемая американскую политику и космонавтику по военным рельсам.

В этот раз Н. С. Хрущев не успел пожать политических дивидендов – его рассчитали товарищи по партии и правительству.

Осенью 1966 года были изготовлены первые корабли «Союз» – трехместные, предназначенные для маневрирования и стыковки на околоземной орбите, а также для перехода космо-

навтов через открытый космос из корабля в корабль.

Поэтому планировалось запустать «Союзы» попарно с разрывом стартов в одни сутки.

Экипажи должны были приземляться, находясь в спускаемом аппарате. Для этого корабль оснащался двумя парашютными системами: основной и запасной. Под днищем спускаемого аппарата устанавливались четыре двигателя мягкой посадки.

Для первого полета на «Союзах» было подготовлено два экипажа по четыре человека. Командиром первого был утвержден В. М. Комаров, второго – Ю. А. Гагарин.

В. М. Комаров стартовал 23 апреля 1967 года. На следующий день должен был стартовать «Союз-2» с тремя космонавтами.

Корабль вышел на орбиту, но из-за отказа солнечных батарей быстро терял запасы электроэнергии, что ужимало время полета.

Запуск «Союза-2» был отменен.

«Союз-1» досрочно покинул орбиту. Со второй попытки космонавт свел корабль с орбиты, но из-за его асимметрии (не раскрылась левая панель солнечной батареи) спуск проходил по баллистической траектории.

Далее случилось непредвиденное и непоправимое: отказали и основная, и запасная парашютные системы.

Корабль разбился о Землю и сгорел.

В. М. Комаров погиб.

В 1964 году была разработана и создана шлюзовая камера для корабля «Восход», которая позволяла начать совершенно новый этап космических полетов с выходом человека для работ на внешней поверхности, переходом в другой, пристыкованный, корабль.

18 марта 1965 года стартовал КК «Восход-2». На его борту находились командир Павел Иванович Беляев и второй пилот Алексей Архипович Леонов.

Всего через 1 час 35 минут после старта А. А. Леонов впервые вышел за борт корабля. 12 минут 9 секунд он находился в полете рядом с «Восходом-2». Он удалялся, находясь связанным кабелем с кораблем, на 5 метров 35 сантиметров, приближался, вполне владел собой.

Обставили американцев на два с половиной месяца!

В ходе выполнения эксперимента возникали непредвиденные ситуации, которые экипаж преодолел.

В космическом вакууме скафандр раздулся больше, чем при испытаниях в барокамере, космонавт не

проходил в люк шлюза.

Считая секунды, Леонов снизил давление в скафандре и сгоряча втиснулся головой вперед, что не позволяло занять кресло. Пришлось переворачиваться в тесноте шлюза.

Семь часов космонавты провели в условиях предельно выросшего давления кислорода, что превращало его в гремучий газ. Потом выяснилось, что шланг от скафандра задел за тумблер наддува, а вопреки показаниям приборов, люк полностью не закрылся. Несчастье было спасительным – давление поставило люк до упора и прекратило свой рост.

Суровые испытания продолжались и на земле.

П. И. Беляеву из-за отказа системы пришлось сажать корабль вручную.

Приземление произошло в глухой тайге Пермской области. Только на третьей сутки экипаж был извлечен из снежного плена.

А. А. Леонову выпала честь участвовать в первом международном советско-американском полете «Союз-19»-«Аполлон».

Политики великих держав демонстрировали намерения о сотрудничестве в исследовании и использовании космического пространства в мирных целях.

Конструкторы решили проблемы стыковки, со-

вместного полета кораблей, обеспечения жизнедеятельности экипажей.

Специалисты по управлению полетами согласовали и отработали взаимодействие.

Экипажи кораблей преодолевали языковой барьер, решали вопросы психологической совместимости, слаженности при проведении операции.

«Союз-19» с экипажем в составе А. А. Леонова и В. Н. Кубасова стартовал 15 июня 1975 года.

В тот же день на орбиту вышел американский корабль «Аполлон» с тремя космонавтами.

17 июля корабли состыковались, состоялись переходы экипажей из корабля в корабль.

19 июля была выполнена операция по расстыковке и повторной стыковке кораблей, а затем окончательной расстыковке.

«Союз-19» вернулся на землю 21 июля, «Аполлон» – 25 июля.

Увы, политикам договариваться о совместной работе куда труднее, чем космонавтам на орбите. Только через 20 лет – в 1995 году – космонавты России и США встретятся на орбитальной станции «Мир».

В 1969 году были осуществлены первый переход космонавтов из одного корабля в другой через открытый космос. Стыков-

ка кораблей была отработана, а вот переходных шлюзов еще не было.

14 января Владимир Александрович Шаталов поднялся на орбиту в «Союзе-4». Через сутки взлетел «Союз-5». На его борту находились три космонавта: Борис Валентинович Волинов – командир корабля, Алексей Станиславович Елисеев – бортинженер, Евгений Васильевич Хрунов – инженер-исследователь. Подготовку и стыковку кораблей командиром провели в ручном управлении.

Е. В. Хрунов в скафандре, держась за специальные поручни, перешел из корабля в корабль. За ним успешно повторил этот путь в космической бездне А. С. Елисеев.

12 января трое космонавтов благополучно вернулись на землю в «Союзе-4». В. В. Волинову пришлось пережить аварийную посадку «Союза-5», перенести девятикратную перегрузку.

Второй космический полет В. В. Волинов совершил в 1976 году вместе с бортинженером Виталием Жолобовым. Это была первая экспедиция на «Салюте-5». Она продолжалась 49 суток 6 часов 32 секунды.

Космонавты провели испытание станции военно-прикладной аппаратуры наблюдения за объектами на Земле, научные эксперименты.

На долю космонавтов пришлось суровое испытание – станция потеряла работоспособность, и только выдержка, подготовка, воля к жизни помогли выстоять, преодолеть страх, заставить агрегаты и системы работать в штатном режиме.

Пережитое не могло не сказаться на здоровье космонавтов, их работоспособности. Программа полета была сокращена, свернута, полет решено было прекратить.

Беда одна не ходит: с первого раза расстыковка со станцией не состоялась. Во время посадки спускаемый аппарат ударился о землю ребром, но космонавты смогли покинуть его еще до прибытия спасателей.

1969 год был счастливым и для других космонавтов первого набора: Георгия Степановича Шонина и Виктора Васильевича Горбатко.

11, 12, 13 октября 1969 года Советский Союз запустил на орбиту 3 космических корабля, их экипажи включали семь космонавтов.

«Союзом-6» командовал Г. С. Шонин, бортинженером был Валерий Николаевич Кубасов. Их полет продолжался 4 суток 22 часа 42 минуты 47 секунд.

Космонавты наблюдали запуски с Земли двух баллистических ракет.

тических ракет, провели эксперимент по электро-сварке металлов.

На борту КК «Союз-7» (командир – Анатолий Васильевич Филипченко) в качестве инженера-исследователя находился Виктор Васильевич Горбатко. Его полет составил 4 суток 22 часа 40 минут 23 секунды.

Однако извлечь изюминку полета – провести стыковку кораблей «Союз-7» и «Союз-8» – не удалось. В актив записали серию маневров по сближению и расхождению.

Второй полет В. В. Горбатко совершил почти через 8 лет, в 1977 году на КК «Союз-24» вместе с бортинженером Юрием Глазковым на станцию «Салют-5».

Полет продолжался 17 суток 17 часов 25 минут 58 секунд.

Программа полета включала проведение фотосъемки объектов на территории СССР и других стран.

Спустя 20 лет после зачисления в первый набор космонавтов В. В. Горбатко совершил третий полет, догнав по числу В. Ф. Быковского.

На борту «Союза-37» находился и космонавт-исследователь Социалистической республики Вьетнам Фам Туан.

23 июля 1980 года состоялся старт международного экипажа. Через сутки

была проведена стыковка со станцией «Салют-6» и работа на ее борту, где находились Леонид Иванович Попов и Валерий Викторович Рюмин. Полет продолжался 7 суток 20 часов 41 минуту 59 секунд.

Из 20 космонавтов первого отряда 8 были отчислены по различным причинам, вернулись в авиацию.

Трое из совершивших космический полет ушли в войска.

Трое погибли при исполнении служебных обязанностей.

В 1982 году из Центра подготовки космонавтов были отчислены с истечением срока службы 5 человек. Дольше всех – 30 лет – оставался в строю Борис Валентинович Волынов.

Опыт космонавтов первого набора убедительно доказал, что человек, окрыленный высокими целями, способен на протяжении десятилетий сохранять здоровье, здравомыслие, успешно осваивать космическую технику и программы, выполнять сложные исследования в длительных полетах, передавать свой опыт другим.

Результаты космических полетов подтвердили дальновидность и основательность программ и методик подготовки космонавтов, сплочения экипажей, систематической работы по

согласованию деятельности специалистов различных отраслей знаний, науки и техники, поддержания мотиваций к деятельности в условиях космического полета, связанных со смертельными опасностями, расширения сферы космического мышления. ■

Равнение на подвиг

Космической Меккой называют саратовский край. Не углубляясь в анализ исторических событий, перечислим лишь факты, которые, как известно, сами говорят за себя.

Саратовщина – излюбленное место авиаторов.

Энгельсская школа пилотов, основанная в 1930 году, выпустила несколько тысяч летчиков до начала Великой Отечественной войны. Многие из них воевали в Испании, на реке Халкин-Гол, участвовали в советско-финляндской войне 1939-1940 годов. За годы войны Энгельсской авиашколой отправлено на фронт 14 авиаполков, в том числе три женских, сформированных Героем Советского Союза М. М. Расковой.

После войны Энгельсская военная школа летчиков была переименована в училище, которое продолжало готовить кадры для ВВС страны. 15 декабря 1954 года в Энгельсе было создано соединение стратегической авиации в составе трех авиационных полков.

С апреля по август 1960 года будущие летчики-космонавты Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, А. Г. Николаев, П. Р. Попович, В. Ф. Быковский, В. М. Комаров, В. В. Горбатко, А. А. Леонов, Е. В. Хрунов, Б. В. Волинов, П. И. Беляев, Г. С. Шонин прошли парашютно-десантную подготовку перед полетами в космос на аэродроме в Энгельсе.

С июля 1941 года по май 1947 года прославленная Качинская школа летчиков (впоследствии училище) базировалась в Саратов-

ской области, в поселке Красный Кут. С 1945 года здесь учился летному мастерству будущий космонавт В. А. Шаталов.

В октябре 1930 года в городе Балашове была создана 3-я объединенная школа пилотов и авиационных техников (с 1959 года – Балашовское высшее военное авиационное училище летчиков). В 1963 году училище выпустило сразу двух будущих летчиков-космонавтов, Героев Советского Союза В. Д. Зудова и В. В. Коваленка (дважды Герой), в 1964 году – Героя Советского Союза Г. В. Сарафанова.

С июня 1933 года начал свою работу Саратовский аэроклуб, в котором в 1954-1955 годах учился Ю. А. Гагарин.

12 апреля 1961 года после совершения первого полета в космос Юрий Гагарин приземлился близ села Смеловка Энгельсского района Саратовской области. Космонавт номер 2 Герман Титов также приземлился после полета на земле саратовской в районе Красного Кута. Так распорядилась судьба.

В селе Синенькие Саратовского района Саратовской области родился космонавт номер 31 Г. В. Сарафанов, в городе Энгельсе – космонавт номер 99 Ю. Г. Шаргин.

26 промышленных предприятий Саратовской области в том или ином объеме связаны с выпуском продукции для космоса.

И это еще не полный список фактов, указывающих на отношение земли саратовской к освоению космоса.



Ирина ДЕМЧУК, заместитель председателя правления МОМО «Центр Гагаринцы Поволжья», руководитель пресс-службы организации



**Эмблема
МОМО
«Центр
Поиск -
Гагаринцы
Поволжья»**

«<<< Поэтому где, как ни на Саратовщине, зародиться Гагаринскому движению. Кому, как ни молодым, равняясь на подвиг первопроходцев космоса, продолжать поиск и совершать открытия, сохранять традиции и историческое наследие прошлого для будущих поколений.

15 марта 2001 года – в год 40-летия полета Юрия Гагарина в космос на базе Энгельсского промышленно-экономического техникума состоялся семинар лидеров общественного молодежного движения. Участники семинара приняли решение о реализации программы движения «Гагаринцы Поволжья» на территории Энгельсского района.



Слева направо: летчик-космонавт, Герой России Федор Юрчихин, главный редактор журнала «Новости космонавтики» Игорь Маринин, летчик-космонавт, Герой России Елена Кондакова, председатель правления МОМО «Центр Поиск - Гагаринцы Поволжья» Валерий Ковляр. 30-летие Федерации космонавтики России. 2008 год. г. Москва.

Деятельность молодежной организации выявляла и охватывала все большие сферы приложения сил для молодых историков, краеведов, экологов...

22 апреля 2004 года – день официальной регистрации межрегиональной общественной молодежной организации «Центр Поиск – Гагаринцы Поволжья».

Статус региональной расширил границы деятельности организации: появились партнеры не только в области, но и за ее пределами. Установлено множество ценных связей и контактов.

В 2008 году организация вошла в состав молодежного крыла Федерации космонавтики России.

Налажены шефские связи с предприятиями авиакосмического комплекса городов Энгельса, Саратова и Саратовской области, которые выступают бессменными спонсорами и помощниками в проведении мероприятий: ЭОКБ «Сигнал» им. А. Г. Глухарева, ЭПО «Сигнал», ФГУП ПО «Корпус»... Кроме того, организация сотрудничает со многими уважаемыми, талантливыми, увлеченными людьми, профессионалами своего дела: общественными деятелями, краеведами, космонавтами, журналистами, писателями... Среди них Игорь Ениленис – председатель Саратовского отделения Всероссийского аэрокосмического общества «Союз»; Владимир Калядин – директор Балашовской школы юных космонавтов им. А. А. Леонова; Александр Грунов – председатель Саратовского отделения ветеранов космодрома Байконур; Александр Бурмистров – редактор энгельсского еженедельника

«Новая газета», член Союза писателей РФ, член Союза журналистов России; Александр Кобылинский – руководитель энгельсского литературного объединения «Надежда», член Союза писателей России; Юрий Зверев – краевед, член Союза журналистов России, заслуженный работник культуры РФ; Александра Белоглазова – главный библиотекарь Саратовской областной библиотеки для детей и юношества им. А. С. Пушкина; Людмила Бахарева – заместитель председателя Совета Саратовского отделения ВООПИиК.; Валерий Бобрышев – генеральный директор ООО «Регион - Бланк», региональный представитель Гагаринцев Поволжья в г. Балакове; Анна Терещенко – директор краеведческого музея им. Г. С. Титова в г. Красный Кут; Дмитрий Решетов – директор Энгельсского музея краеведения; Галина Глозман – заведующая научно-краеведческим отделом Саратовского областного музея краеведения; Николай Лужецкий – руководитель авиамодельного кружка Центра внешкольной работы г. Маркса.

Появились новые поисково-исследовательские направления (а начиналось все с поисковых экспедиций на поля сражений Великой Отечественной войны руководителя организации Валерия Ковляра): наряду с военным – морское, железнодорожное и космическое.

Наиболее значительным событием в развитии Гагаринского движения стало проведение Первых областных Гагаринских чтений, которые состоялись 5 марта 2003 года на базе музея тыла Дальней авиации Энгельсской авиабазы,



где проходил подготовку первый отряд космонавтов. Чтения были призваны объединить единомышленников, которым не безразлично будущее нашей молодежи. По материалам Первых чтений вышел сборник «Поехали!..».

С тех пор чтения проходят ежегодно. От чтений к чтениям повышается их уровень: расширяется состав участников (стало традицией участие в чтениях космонавтов, научных и производственных деятелей космической отрасли), увеличивается количество слушателей, множится разнообразие и новизна тем. Участники чтений каждый год собираются вместе, чтобы поделиться результатами поисковой работы, находками, открытиями, активизировать интерес молодежи к космической тематике и развитию Гагаринского движения, профессионально ориентировать студентов учебных заведений региона в области нау- >>>

Ежегодно 1 июня на месте приземления Юрия Гагарина проходит посвящение в гагаринцы новичков организаци.

<<< коемых и высокотехнологичных производств авиационно-космической отрасли и оборонно-промышленного комплекса.

«Центр Поиск – Гагаринцы Поволжья» проводит молодежные акции, осуществляет проектную деятельность. Разработаны 10 проектов, участвовавших в различных конкурсах, 5 из них реализованы, 5 – в процессе реализации. Название последнего проекта «Космос для молодежи: воспитание, работа, жизнь». В рамках проекта пройдут Девятые областные Гагаринские чтения. В чтениях примут участие космонавты, краеведы, музейные работники, педагоги, представители ветеранских, молодежных, общественных, патриотических организаций и объединений Саратова, Энгельса, Маркса, Балакова, Балашова, Красного Кута.

С 2007 года в общественной организации существует свой печатный орган – газета «108 минут» (выходит два раза в год), в которой отражена деятельность орга-

низации, печатаются материалы о космосе, краеведческих исследованиях и многое другое.

Члены организации принимают участие в мероприятиях гражданско-патриотической направленности муниципального и областного уровней. По ежегодной традиции проводится посвящение в гагаринцы новых членов движения на месте приземления Ю. А. Гагарина.

В настоящее время деятельность организации осуществляется при поддержке управления по культуре, спорту и молодежной политике администрации муниципального образования г. Энгельс и комитета по связям с общественностью и национальной политики Правительства Саратовской области.

В планах организации – участие в подготовке и издании Саратовской Гагаринской энциклопедии, Саратовской областной космической книги Славы, сборников материалов по итогам работы Гагаринских чтений, сборника о краеведах Саратовской области, которые занимают космической тематикой.

Михаил Максимов, наставник первого отряда космонавтов, после выхода в отставку многие годы жизни отдал работе с детьми и молодежью в школе-интернате и Дворце пионеров г. Энгельса. Он мечтал о том, чтобы героям космоса подрастала достойная смена. Активисты Гагаринского движения приняли космическую эстафету поколений и, пробиваясь через множество препятствий, помогают молодым людям, интересующимся космонавтикой, «выбрать правильный курс движения и двигаться к цели без страха и сомнения». ■

**Гагаринцы
Поволжья -
участники
парада
в честь
Дня Победы.
г. Энгельс.**



50 лет в космической теме

Журналисты по долгу службы пишут на разные темы, которые необходимы изданию. Но у многих есть и своя особенная, дорогая сердцу тема, над которой они работают долгие годы по велению души. Есть такая тема и у Юрия Зверева.

Юрий Васильевич Зверев родился 30 июля 1937 года в селе Ваулино Красноармейского района Саратовской области.

В 1941-1947 годах жил в поселке Анисовка Энгельсского района, там же учился в школе.

Потом оказался в городе Ваймар Восточной Германии как член семьи майора Красной Армии – служащего Управления Советской Военной Администрации Земли Тюрингия. Познавал азы современной истории.

Пять лет провел на земле Тавриды, в солнечной Евпатории. Прикоснулся к древней истории.

Поэтому не удивительно, что он поступил на исторический факультет Саратовского университета. Специальностью выбрал советскую историю.

Общественный темперамент нашел выход в работе в университетской многотиражке, затем перешел в областную молодежную газету. Здесь впервые соприкоснулся с Ю. А. Гагариным, освещал его приезд в 1965 году.

Жажда творчества привела на заочное отделение сценарного факультета Всесоюзного государственного института кинематографии. А это, в свою очередь, открыло дорогу на студию телевидения.

Здесь приобрел опыт организаторской работы по подготовке передач, спектаклей, производству телефильмов.

В 1968 году после трагической гибели Ю. А. Гагарина выяснилось, что в Саратове о нем не было издано ни одной книги.

Ю. В. Зверев вместе с фотографом Г. А. Оксютой собрали материал, книга «Юрий Гагарин на земле Саратовской» вышла в свет в 1972 году. В этот период установились связи с товарищами и сослуживцами космонавта, его учителями и наставниками.

С детских лет Ю. В. Зверев вращался в среде военных, знал их психологию, круг обязанностей и интересов, в свое время окончил Высшие офицерские курсы «Выстрел», поэтому находил общий язык и с рядовыми, и с генералами.

С годами расширился круг космонавтов, связанных с нашей землей. О них – вторая книга Ю. В. Зверева «Юрий Гагарин и Саратовская земля», год издания – 1981-й.

В эти же годы была опубликована повесть о земляке – летчике-испытателе В. Л. Расторгуеве «Оседлай молнию» (сборник «Годы и люди», 1983 год). В 1985 году подготовил сборник «Сын Земли», в составлении которого приняли участие первый начальник Центра подготовки космонавтов Е. А. Карпов, летчик-космонавт Г. С. Титов.

Давая себе отчет, что интересные темы, материалы не могут находиться под спудом, Ю. В. Зве- >>>



Леонид
КУРБАНОВ,
библиограф

<<< рев делился ими с коллегами по перу, помогал подсказками, радовался успехам. Авторы оставляли слова благодарности на книгах – свидетельства общих интересов, сложения усилий и дружеской помощи. Среди них – В. Б. Казаков («Сотвори себя» – документально-художественная повесть об авиаконструкторе О. К. Антонове», 1980 г.), В. И. Россошанский («Наш Гагарин», 1989 г.), Владислав Кац («Именно с Саратовом» – документальная повесть о космическом причале Ю. Гагарина, 1998 г.), Владимир Вардугин («Радист космической «Зари» – документальная повесть о Ю. С. Быкове, главном конструкторе радиосвязи с космонавтами, 2008 г.).

Ю. В. Зверев участвовал в Гагаринских чтениях в Гагарине, конференциях ассоциации музеев космонавтики России.

Работая в аппарате губернатора области, встречался с космонавтами, деятелями космонавтики, приезжавшими в Саратов.

Вот так для историка, сценариста, журналиста тема космоса стала ведущей в творчестве.

В 2011 году вышла в свет очередная книга «Навстречу солнечному ветру», в которой исторические факты соседствуют с фактами биографии автора, публицистический запал ведет за собой личные переживания, желание заинтересовать читателя основывается на восхищении теми, кто работал на космос, и уверенности, что наши земляки приумножают славу родного края.

Изучая документы, с которых недавно снят гриф секретности, Ю. В. Зверев узнал, что Тюрингия,

по которой возил его отец, посещая институты, заводы, стрельбища, железнодорожные станции, была опытным полигоном для освоения трофейной ракетной техники нашими специалистами.

В открытой печати, в книгах стали появляться фамилии друзей его детства, которые долгие годы не распространялись о своей работе в почтовом ящике номер 12, который теперь известен как ОАО «ЭОКБ «Сигнал» им. А. И. Глухарева». А приборы, сделанные ими, широко применялись в авиационной и космической технике.

Более четкой становится роль Евпаторийского центра дальней космической связи, без которого невозможны были бы полеты многих космонавтов, полеты межпланетных станций, работа луноходов. Как знать, может, среди тех, кто строил центр, работал в нем, стал ветераном космонавтики, есть друзья юности Ю. В. Зверева.

Знать бы раньше – написал бы больше!

Книга «Юрий Гагарин на земле Саратовской» занесена в библиографию энциклопедии «Космонавтика» 1985 года. Книга «Юрий Гагарин и Саратовская земля» отмечена в краткой библиографии книги Льва Данилкина «Юрий Гагарин», изданной в 2011 году в серии «Жизнь замечательных людей». Значит, все книги еще актуальны.

Ю. В. Зверев отмечен наградами Федерации космонавтики России, в том числе, высшим орденом «За заслуги».

Удостоен почетного звания «Заслуженный работник культуры России».



*Колосок к колоску - будет урожай.
Слово к слову - будет репортаж.*



*В завидной компании
со Станиславом Любшиным
и Олегом Янковским.*



*Ради нескольких строчек в газете.
Екатериновка. 22 апреля 1969 года.*



*На задании.
Справа - летчик-космонавт
Геннадий Сарафанов.*

Библиография

- Гагарин Ю. А. Дорога в космос. – М.: Воениздат, 1969.
Гагарин Ю. А., Лебедев В. И. Психология и космос. – М.: Издательство ЦК ВЛКСМ «Молодая гвардия», 1971.
Гриман Л. Психологическая подготовка парашютистов. – М.: Издательство ДОСААФ, 1971.
Гулевская Л. Космос наш. – М.: Эксмо, 2011.
Железняков А. В. Тайны ракетных катастроф. – М.: Яуза, Эксмо, 2011.
Журнал «Новости космонавтики». – М., 1991-2012.
Иванов А. Первые ступени. – М.: Молодая гвардия, 1974.
Космонавтика. Энциклопедия. – М.: Советская энциклопедия, 1985.
Леонов А. А., Лебедев В. И. Психологические особенности деятельности космонавтов. – М.: Издательство «Наука», 1971.
Первушин А. 108 минут, изменившие мир. – М.: Эксмо, 2011.
Титов Г. С. Голубая моя планета // Роман-газета. Номер 24. – М.: Издательство художественной литературы, 1972.
Хайрюзов В. Юрий Гагарин. Колумб Вселенной. – М.: Вече, 2011.

Литературно-публицистическое издание

Юрий Васильевич Зверев -
автор и составитель

Мгновения, которые навсегда с нами

*Редактор: И. З. Демчук
Компьютерная верстка и дизайн: О. А. Демчук*