



Положение о дипломе «Северный Король Авиации»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 09 по 18 ноября 2019 г. проводит дни активности, посвященные, 120 летию со дня рождения Героя Советского Союза (под № 6), советского полярного лётчика, участника спасения экипажа парохода «Челюскин», участника арктических и высокоширотных экспедиций, генерал-майора авиации Михаила Васильевича Водопьянова.

Среди выдающихся отечественных летчиков есть имена, ставшие поистине легендарными. Одно из них — Михаил Васильевич Водопьянов. Полеты по сложным воздушным арктическим трассам, в том числе и непосредственно на Северный полюс, открытие дальних авиалиний, боевая работа в небе войны, включая организацию и участие в одном из первых рейдов бомбардировщиков на Берлин в 1941 году, — сегодня уже нельзя представить эти известные страницы истории нашей авиации без Водопьянова.

Михаил Васильевич Водопьянов родился 6 (18) ноября 1899 года в селе Большие Студёнки Липецкого уезда Тамбовской губернии (ныне часть города Липецка) в семье крестьянина.

В феврале 1918 года добровольно вступил в Красную Армию. Служил обозным в Дивизионе воздушных кораблей «Илья Муромец». С 1925 года — авиационный моторист, затем бортмеханик, работал под руководством известного лётчика и авиаинженера Харитона Славороссова. В 1928 году окончил лётную школу «Добролёта». В 1929 году — окончил Московскую лётно-техническую школу. С 1929 года работал в управлении Дальневосточных воздушных линий «Трансавиация» общества «Добролёт» в Хабаровске.

С 1931 года летал на гражданских самолётах по дальним воздушным трассам Москва — Ленинград, Москва — Иркутск, на остров Сахалин.

В 1934 году, добился отправки для участия в спасении челюскинцев. Вместе с В. Гальшевым и И. Дорониным совершил перелёт длиной почти 6500 км из Хабаровска в Ванкарем на самолёте Р-5, без штурмана, без радиста, через хребты, через горы, по невероятно тяжёлой трассе. Из Анадыря трижды летал к терпящим бедствие и вывез 10 человек. За мужество и героизм, проявленные при спасении челюскинцев, 20 апреля 1934 года ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

В марте 1935 года совершил перелет по маршруту Москва — Свердловск — Омск — Красноярск — Иркутск — Чита — Хабаровск — Николаевск-на-Амуре — Охотск — Магадан — Гижига — Анадырь — Уэлен — Мыс Шмидта с целью проложить новую воздушную трассу для организации почтовой и пассажирской связи по данному маршруту.

21 мая 1937 года на самолёте АНТ-6 во время первой высокоширотной советской экспедиции «Север» впервые в мире совершил посадку на лёд в районе Северного полюса, применив впервые тормозной парашют. Самолёт Водопьянова доставил группу

зимовщиков, которые организовали первую дрейфующую станцию «Северный полюс» (СП-1). За это был награждён вторым орденом Ленина.

4 ноября 1939 года М. В. Водопьянову была вручена медаль «Золотая звезда» № 6.

Участник Великой Отечественной войны: с июля 1941 года — командир 81-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии. В ночь с 10 на 11 августа 1941-го лично участвовал во втором налёте на Берлин. Его самолёт Пе-8 был подбит и совершил вынужденную посадку на территории, занятой противником. Через линию фронта вернулся к своим. За большие потери был смещён с должности командира дивизии, но продолжал совершать боевые вылеты как рядовой лётчик. В 1941—1943 годах воевал в составе 432-го и 746-го авиационных полков дальнего действия. С сентября 1943 — в распоряжении командующего авиацией дальнего действия А. Е. Голованова.

С февраля 1946 года генерал-майор авиации М. В. Водопьянов — в запасе.

Награды:

- Медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза (20.04.1934).
- 4 ордена Ленина (20.04.1934, 27.06.1937, 6.11.1945, 6.12.1949).
- 4 ордена Красного Знамени (11.04.1940, 20.02.1942, 3.11.1944, 14.01.1952).
- Орден Отечественной войны 1-й степени (13.07.1945).
- Медали СССР.

Советом клуба «Пятый Океан» учрежден памятный диплом «Северный Король Авиации».

Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 МГц и УКВ.

Связи на диплом засчитываются с 09 ноября 2019 года.

Срок действия диплома – до 31.12.2020.

Условия выполнения диплома.

Необходимое число очков – 120:

- За связь с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным .../AM – 20 очков;
- За связи с Почетными членами клуба «Пятый Океан» U4MIR, R2DAV, R5DU, UA1ZZ, RA6F — 20 очков;
- За связь с радиолюбителями, членами клуба «Пятый Океан» – 15 очков;

В дни активности (09-18 ноября 2019 г.) очки за связи удваиваются.

За проведение связей на 160 м и УКВ добавляются 5 очков к выше перечисленным.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку и суффиксом «А», выдается в зависимости от количества, проведенных в дни активности QSO:

- 1 класс диплома за 500 QSO;
- 2 класс диплома за 250 QSO;
- 3 класс диплома за 100 QSO.

Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получать диплом, как соискатели в общем порядке.

Диплом выдается в электронном виде через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru>

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

<https://www.aviaham.org>

<https://www.aviaham.ru>

<https://www.aviaham.club>