



Международный клуб
радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

The Fifth Ocean
International Ham Aviator's Club

Положение о дипломе «С небом навечно»

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан» с 1 по 12 января 2020 г. проводит дни активности, посвященные 85 летию со дня одиночного перелёта через Тихий океан американской женщины-авиатора Амелии Эрхарт (11 января 1935 года)

Амелия Мэри Эрхарт родилась 24 июля 1897 года в городе Атчисоне (штат Канзас) в семье адвоката.

С ранних лет Амелия Эрхарт пользовалась необычайной, для того времени, свободой выбора интересов, друзей и развлечений. Амелия с детства была отличной наездницей, плавала, играла в теннис и стреляла из подаренной отцом винтовки 22 калибра. Читать она научилась в четыре года и с ранних лет поглощала множество разнообразной литературы, но особенно притягивали её книги о великих открытиях и приключениях. В возрасте 10 лет Амелия впервые увидела самолёт, но в тот момент не испытала к нему особого интереса. Позже она описывала его как «штуку из ржавой проволоки и дерева, совсем неинтересную».

На Рождество 1917 года, приехав в Торонто, Амелия увидела на улице тяжело раненых солдат, прибывших с фронтов Первой мировой войны. Впечатление было столь сильным, что вместо возвращения в школу она записалась на ускоренные курсы медсестёр и пошла работать в военный госпиталь. К концу войны накопленный

Rules and Regulations of Diploma "With the sky forever"

From January 1 to January 12, 2020, the International ham-aviators club "Fifth Ocean" holds days of activity dedicated to the 85th anniversary of the solo-flight of the American woman-aviator Amelia Earhart through the Pacific Ocean (January 11, 1935).

Amelia Mary Earhart was born July 24, 1897 in the city of Atchison (Kansas) in the family of a lawyer.

From an early age, Amelia Earhart enjoyed an unusual, for that time, freedom of choice of interests, friends, and entertainment. Amelia since childhood was an excellent rider, swam, played tennis and shot from a 22-caliber rifle donated by her father. She learned to read when she was four years old and from an early age absorbed a wide variety of literature, but her books about great discoveries and adventures were especially attractive. At the age of 10, Amelia first saw the plane, but at that moment did not feel much interest in him. She later described it as "a piece of rusty wire and wood, completely uninteresting."

On Christmas Day in 1917, arriving in Toronto, Amelia saw heavily wounded soldiers arriving from the fronts of World War I on the street. The impression was so strong that instead of returning to school, she signed up for accelerated nursing courses and went to work in a military hospital. Towards the end of the war, her experience incited her to devote

опыт склонял её к мысли посвятить свою жизнь медицине. Однако недалеко от госпиталя находился военный аэродром, и, посетив несколько аэрошоу, Амелия заинтересовалась авиацией, что впоследствии изменило её жизнь.

В 1920 году Амелия провела свой первый десятиминутный полёт, в качестве пассажира. Очарованная ощущением полёта, Амелия решила научиться летать сама и в январе 1921 года начала брать уроки лётного мастерства.

Летом 1921 года Эрхарт приобрела небольшой ярко-жёлтый биплан «Киннер Эйрстер» — её первый собственный самолёт.

22 октября 1922 года Амелия Эрхарт установила свой первый мировой рекорд, поднявшись на высоту 14 000 футов (около 4300 м) — выше, чем это удавалось до сих пор любой женщине-пилоту.

16 мая 1923 года Амелия Эрхарт получила лицензию (№ 6017) Международной авиационной федерации, став 16-й женщиной среди лицензированных пилотов.

В мае 1932 года Эрхарт делает решающий шаг ко всемирной известности. Вылетев из Ньюфаундленда на своём «Локхид-Вега» вечером 20 мая, она за 15 с половиной часов пересекла Атлантику — на этот раз в одиночку. Это был лишь второй успешный одиночный полёт через Атлантику — после успеха Чарльза Линдберга в 1927 году, и после более чем десятка неудачных попыток повторить подвиг Линдберга — стоивших жизни многим опытным пилотам. Полёт был исключительно рискованным.

После трансатлантического перелёта 1932 года Эрхарт стала наиболее известной женщиной-пилотом в мире и одним из наиболее популярных людей в США. Она множество раз пересекла страну из конца в конец — на самолёте и в автомобиле — выступая с публичными лекциями и активно пропагандируя авиацию и воздушные перевозки. Она испытывала новый образец парашюта, совершала погружение в Атлантике в водолазном костюме и опробовала выход из подводной лодки под водой через шлюзовую камеру, выступала в качестве «крёстной матери» при вводе в строй нового патрульного дирижабля для флота США. В то же время она

her life to medicine. However, not far from the hospital was a military airfield, and having visited several air shows, Amelia became interested in aviation, which subsequently changed her life.

In 1920, Amelia spent her first ten-minute flight as a passenger. Fascinated by the feeling of flying, Amelia decided to learn how to fly herself and in January 1921 she began to take flight lessons.

In the summer of 1921, Earhart acquired the “Kinner Airster”, a small bright yellow biplane, her first own plane.

On October 22, 1922, Amelia Earhart set her first world record, rising to a height of 14,000 feet (about 4,300 m) - higher than any female pilot has managed so far.

On May 16, 1923, Amelia Earhart received a license (No. 6017) from the International Aviation Federation, becoming the 16th woman among licensed pilots.

In May 1932, Earhart made a decisive step towards world fame. Departing from Newfoundland on her “Lockheed Vega” in the evening of May 20, she crossed the Atlantic in 15 and a half hours — this time alone. This was only the second successful solo flight across the Atlantic - after the success of Charles Lindbergh in 1927, and after more than a dozen unsuccessful attempts to repeat the feat of Lindbergh - costing the lives of many experienced pilots. The flight was extremely risky.

After the 1932 transatlantic flight, Earhart became the most famous female pilot in the world and one of the most popular people in the United States. She crossed the country many times from end to end - on the plane and in the car - giving public lectures and actively promoting aviation and air transportation. She tested a new model of a parachute, dived in the Atlantic in a diving suit and tested the exit from a submarine under water through a lock chamber, acted as a “godmother” when commissioning a new patrol airship for the US Navy. At the same time, she continued to prepare and make new record flights.

January 11, 1935 Amelia Earhart became the first person in the world to overcome the distance from the Hawaiian Islands to Auckland, California, on her Vega over the Pacific Ocean. When trying to make such a single flight, so many pilots died that such attempts were eventually

продолжала готовить и совершать новые рекордные перелёты.

11 января 1935 года Амелия Эрхарт стала первым в мире человеком, преодолевшим на своей «Веге» над Тихим океаном в одиночку расстояние от Гавайских островов до Окленда, штат Калифорния. При попытках совершить такой одиночный перелёт погибло столько пилотов, что такие попытки были в итоге запрещены специальным решением правительства США; однако Эрхарт добилась для себя специального разрешения попытаться. Время в полёте составило 18 часов 16 минут. На аэродроме в Калифорнии её ожидала толпа в 18 тысяч человек и поздравительная телеграмма президента США Ф. Рузвельта — «Поздравляю — Вы победили снова».

Советом клуба «Пятый Океан» в честь 85 летия со дня одиночного перелёта через Тихий океан американской женщины-авиатора Амелии Эрхарт, учреждены памятные Дипломы «С небом навечно» (2 класс) и «With the sky forever» (1 класс).

Приглашаются радиолюбители всех стран для проведения радиосвязей с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан» на диапазонах 1,8 - 28 MHz и УКВ.

Связи на Диплом засчитываются с 1 января 2020 года.
Срок действия Диплома – до 31.12.2020.

Условия выполнения Дипломов.

Необходимое число очков:

- «С небом навечно» - 50;
- «With the sky forever» - 85.

banned by a special decision of the US government; however, Earhart earned her special permission to try. The flight time was 18 hours 16 minutes. At the airport in California, a crowd of 18 thousand people was waiting for her and a congratulatory telegram from US President F. Roosevelt - "Congratulations - you won again.".

The Council of the "Fifth Ocean" Club in honor of the 85th anniversary of the solo-flight across the Pacific by Amelia Earhart, commemorates the commemorative Diplomas “С небом навечно” (2nd class) and “With the sky forever” (1st class).

Amateur radio enthusiasts from all countries are invited to conduct QSOs with members of the «Fifth Ocean» Club on the 1.8 - 28 MHz and VHF bands.

QSOs to the Diploma are counted from January 1, 2020.
The validity period of the Diploma is until 12/31/2020.

Conditions for the implementation of Diplomas.

Points required:

- “С небом навечно” - 50;
- “With the sky forever” - 85.

Порядок начисления очков:

– За связи с радиолюбителями членами клуба «Пятый Океан», работающими позывным .../AM и Почетными членами клуба «Пятый Океан» U4MIR, R2DAV, R5DU, UA1ZZ, RA6F - 2 очка;

– За связь с членами клуба «Пятый Океан» – 2 очка;

Множитель для соискателей, в зависимости от Регионов:

- Россия, Беларусь, Украина, Молдова, Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Киргистан, Грузия, Армения, Азербайджан - 1;
- Европа, Азия (кроме перечисленных стран) - 3;
- Северная и Южная Америка, Африка, Австралия и Океания, Антарктида - 5.

Повторные QSO разрешены только на разных диапазонах и разными видами излучения.

Активаторам, членам клуба «Пятый Океан», диплом с номером по порядку и суффиксом «А», выдается в зависимости от количества, проведенных в дни активности QSO:

- 1 класс диплома за 500 QSO;
- 2 класс диплома за 250 QSO;

Члены клуба «Пятый Океан» в дни активности и после их окончания, могут получать диплом, как соискатели в общем порядке.

Дипломы в электронном виде выдаются бесплатно через ресурс <https://aviaham.hamlog.ru>

The order of scoring:

- For QSOs with members of the «Fifth Ocean» Club, working as ... / AM and Honorary Members of the «Fifth Ocean» Club U4MIR, R2DAV, R5DU, UA1ZZ, RA6F - 2 points;

- For QSOs with members of the Fifth Ocean Club - 2 points;

Multiplier for applicants, depending on the Regions:

- Russia, Belarus, Ukraine, Moldova, Kazakhstan, Uzbekistan, Tajikistan, Kyrgyzstan, Georgia, Armenia, Azerbaijan - 1;
- Europe, Asia (except for the listed countries) - 3;
- North and South America, Africa, Australia and Oceania, Antarctica - 5.

Repeated QSOs are only allowed on different bands and with different types of radiation (CW, DIGI, SSB, AM/FM) .

Activators (members of the Fifth Ocean Club), a diploma with the number in order and the suffix "A", is issued depending on the amount spent on the days of activity of the QSOs:

- 1st class of diploma for 500 QSOs;
- 2nd class of diploma for 250 QSOs;

Members of the «Fifth Ocean» Club, in the days of activity and after their completion, can receive a diploma as applicants in a general manner.

Diplomas in electronic form are issued free of charge through the resource <https://aviaham.hamlog.ru>

Международный клуб радиолюбителей-авиаторов «Пятый Океан»

«The Fifth Ocean International Ham Aviator's Club»